

A31 VALDASTICO NORD: CORRIDOIO VIABILISTICO DI INTERCONNESSIONE VALLE DELL'ASTICO – VALSUGANA – VALLE DELL'ADIGE

Studio trasportistico delle alternative progettuali di tracciato

COMMITTENTE:

Autostrada Brescia – Verona – Vicenza – Padova Spa

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

- Studio di traffico
- Studio di fattibilità
- Rapporto Ambientale per la VAS
- Attività di consultazione pubblica

DATA: 2017-2018

R&M Associati tra il 2017 e il 2018 ha sviluppato su mandato di Società Autostrada BS VR VI PD Spa lo studio trasportistico sulle alternative di tracciato nell'ambito dei lavori del Tavolo Tecnico del tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provincia Autonoma di Trento e Regione Veneto per l'approfondimento circa la realizzazione del Corridoio di interconnessione viabilistica Valle dell'Astico – Valsugana – Valle dell'Adige.

Il completamento della Valdastico Nord rientra tra gli interventi previsti per la «Comprehensive Network» di appoggio alla realizzazione della Core Trans-European Transport Network (TEN-T) e si configura come soluzione per recuperare il ritardo infrastrutturale lungo la direttrice Nord-Ovest/Sud-Est tra gli ambiti territoriali di Vicenza e Trento, e pertanto al servizio delle aree del Brenta e dell'Astico.

L'oggetto delle valutazioni trasportistiche effettuate è rappresentato dalle diverse ipotesi di tracciato del prolungamento della A31, a nord di Piovene Rocchette, che, secondo l'impostazione più recentemente emersa, cioè le indicazioni sia del Comitato Paritetico (febbraio 2016) sia del CIPE (agosto 2016), prevede la realizzazione di un corridoio infrastrutturale viario in grado di connettersi con la valle dell'Astico, la Valsugana e la valle dell'Adige attraverso il raccordo anche con la viabilità ordinaria e segnatamente la SS47 della Valsugana e la SS12 dell'Abetone e del Brennero.

Le ipotesi al vaglio sono state analizzate in termini sia di modellazione strategica sia di modellazione di dettaglio (micromodellazione dinamica) dei nodi di connessione con la rete ordinaria

