

PIAZZA D'ARMI – MILANO INTER TRAINING CENTER

Realizzazione del Training Center di F. C. Internazionale Milano Spa nell'area Piazza d'Armi di Milano

COMMITTENTE:
YARD SpA

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Redazione dello studio trasportistico nell'ambito della Due Diligence di FC Inter Spa per l'acquisizione dell'area Piazza d'Armi (Milano) destinata ad ospitare il nuovo Training Center

DIMENSIONE: 300'000 mq

DATA: 2018

F.C. Internazionale Milano SpA ha valutato l'opportunità di acquisire l'area di Milano denominata Piazza d'Armi, in zona San Siro, per la costruzione del nuovo Training Center.

Il progetto prevede la realizzazione all'interno dell'area, di quasi 300'000 mq, di oltre 15 campi da gioco e di tutte le strutture necessarie per l'allenamento sia delle giovanili che della prima squadra.

R&M Associati è stato incaricato di effettuare alcune valutazioni di carattere trasportistico nell'ambito della Due Diligence con l'obiettivo di identificare le potenziali criticità legate all'accessibilità veicolare ed individuare le migliori soluzioni per la loro mitigazione.

L'organizzazione metodologica dello studio di traffico si è declinata sui seguenti aspetti principali:

- ricostruzione delle attuali dinamiche di circolazione in corrispondenza dei futuri accessi al Training Center, con particolare attenzione alla funzionalità delle intersezioni
- individuazione di soluzioni progettuali atte a garantire l'accesso all'area favorendo la fluidità e la sicurezza per gli utenti sia del Training Center che della rete stradale locale
- modellazione delle soluzioni individuate all'interno di un software di micro simulazione dinamica dei flussi di traffico e verifica della loro funzionalità

Dal punto di vista operativo, per la ricostruzione dello stato di fatto R&M Associati ha organizzato una consistente campagna di indagini di traffico che ha permesso di rilevare e caratterizzare i flussi veicolari circolanti lungo via delle Forze Armate.

Quindi grazie alle potenzialità del modello di micro simulazione Cube Dynasim e all'applicazione di procedure riconosciute a livello internazionale (HCM2010 - Highway Capacity Manual ed 2010) ha valutato la funzionalità delle intersezioni sia nella configurazione attuale che di progetto.



LOS - Delay (sec.)	
	A
10,00	B
20,00	C
35,00	D
55,00	E
80,00	F

