

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA

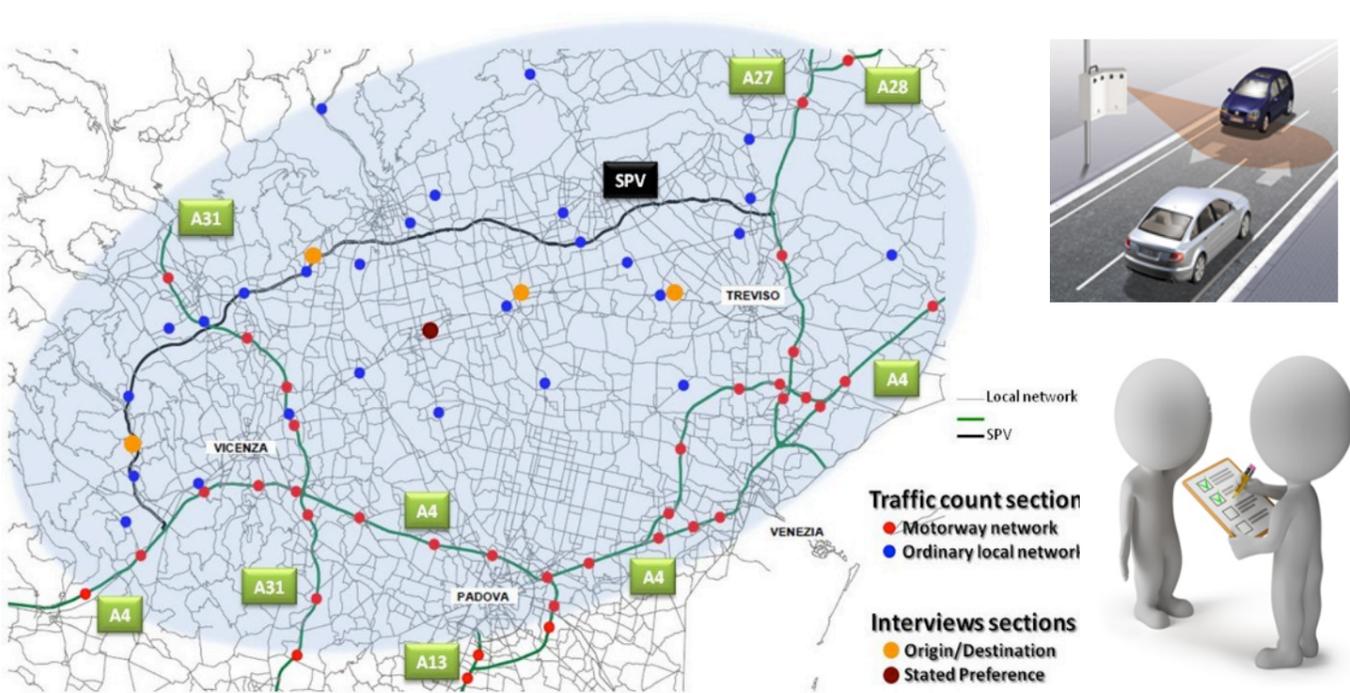
Realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV)

COMMITTENTE:
Cassa Depositi e Prestiti - European Investment Bank

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:
Analisi trasportistica finalizzata alla verifica della sostenibilità finanziaria dell'intervento nell'ambito della eventuale erogazione di un finanziamento pubblico per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada Pedemontana Veneta

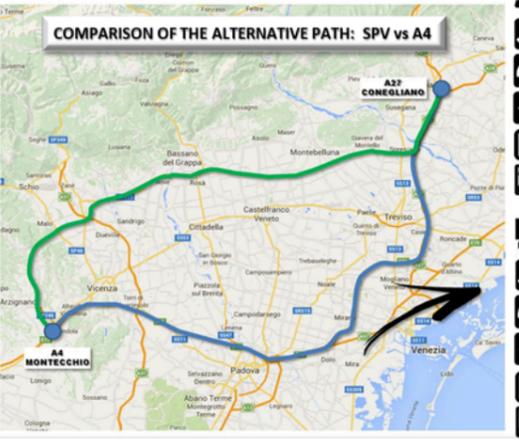
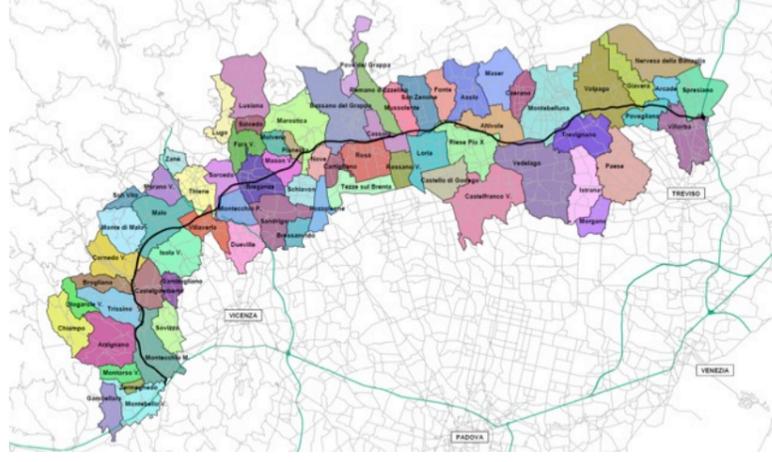
DIMENSIONE: 94 km.

DATA: 2016



Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati, in qualità di Consulente indipendente individuato da Cassa Depositi e Prestiti e dalla European Investment Bank, ha predisposto uno studio trasportistico per la determinazione della domanda di traffico ed introiti da pedaggio sulla Superstrada Pedemontana Veneta.

La Superstrada Pedemontana Veneta è una infrastruttura a pagamento che si sviluppa per circa 94 km tra la A4 e la A27, connettendo i comuni di Montecchio Maggiore e Spresiano. Il progetto della SPV prevede 14 svincoli lungo il tracciato e circa 58 km di strade secondarie di adduzione alla rete locale, per una estensione complessiva di circa 152 km.



Al fine di analizzare la distribuzione attuale del traffico sulla rete stradale e la domanda attesa sulla SPV, è stata organizzata una consistente campagna di indagini di traffico, che ha riguardato:

- il monitoraggio dei transiti veicolari in corrispondenza di sezioni chiave della rete locale
- interviste di tipo O/D e Stated Preference
- l'acquisizione dei dati di traffico registrati sul sistema autostradale del nord-est Italia.

Oltre all'elaborazione di un Base Case a P50 è stata predisposta una analisi di rischio per la valutazione degli scenari probabilistici a P80 e P95 dei volumi di traffico previsti sulla Superstrada Pedemontana Veneta nell'arco dell'intera concessione, con conseguente determinazione delle percorrenze a pedaggio e degli introiti da traffico.

