

A1 MILANO-NAPOLI: AMPLIAMENTO ALLA 4^A CORSIA TRATTO REGGIO EMILIA - MODENA NORD

Redazione dello studio trasportistico a supporto del progetto di adeguamento alla 4^a corsia

COMMITTENTE:
Spea Ingegneria Europea Spa
ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:
Studio di traffico
DATA: 2017

L'incarico ha riguardato la predisposizione delle analisi trasportistiche di dettaglio a supporto dell'intervento di allargamento alla quarta corsia della tratta Reggio Emilia – Modena Nord dell'Autostrada A1 Milano – Napoli.

I temi analizzati nell'ambito delle analisi trasportistiche effettuate a supporto dell'intervento di progetto hanno riguardato:

- la messa in evidenza della necessità dell'adeguamento previsto in ragione delle attuali e future criticità in assenza di potenziamento
- la capacità dell'intervento di ricondurre il tratto autostradale in esame a livelli di funzionalità adeguati anche sul lungo termine
- i benefici per l'utenza in termini di miglioramento delle condizioni di deflusso, risparmi di tempo nelle percorrenze e velocità di marcia più regolari ed elevate

L'organizzazione metodologica dello studio di traffico si è declinata sui seguenti aspetti principali:

- ricostruzione dello stato di fatto
- evidenziazione delle criticità che caratterizzano il sistema nello stato di fatto con particolare attenzione a fenomeni di picchi dovuti alla stagionalità dei flussi
- individuazione delle previsioni di evoluzione della domanda di mobilità
- predisposizione degli scenari programmatici e progettuali
- verifica delle condizioni di servizio negli scenari trasportistici considerati mediante determinazione dei Livelli di Servizio (LOS)
- quantificazione dei benefici per l'utenza sulla base del confronto tra le performance in termini di livello di fruibilità e prestazione del sistema, risparmi di tempo e incremento delle velocità medie di percorrenza.

