

NUOVO INSEDIAMENTO COMMERCIALE LIDL DI VIA GALLARATE

Redazione dello studio di traffico a supporto della verifica di sostenibilità trasportistica dell'intervento di realizzazione del nuovo punto vendita Lidl di Via Gallarate a Milano

COMMITTENTE: LIDL ITALIA Srl
ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:
 -Studio trasportistico
 -Report indagini di traffico
DATA: 2018

Le valutazioni di traffico sono state condotte da R&M con l'obiettivo di verificare la capacità del sistema viario di adduzione al comparto di progetto di gestire in maniera adeguata, e quindi senza l'insorgere di criticità né diffuse né puntuali, i flussi veicolari indotti dalle funzioni previste nel nuovo insediamento commerciale LIDL di Via Gallarate – Via Privata Gadames.

Lo studio di traffico a supporto dell'intervento di inserimento di un nuovo insediamento commerciale in Via Gallarate – Via Privata Gadames è stato strutturato secondo una consolidata metodologia di approccio, coerente con le *best practices* di settore, che risulta declinata nei seguenti 3 principali aspetti/attività:

- la rappresentazione della rete viaria locale di adduzione allo comparto di progetto e la ricostruzione dei flussi veicolari che attualmente la impegnano (definizione dello stato di fatto e predisposizione dell'ideale strumentazione di analisi trasportistica)
- la determinazione, sulla base delle specifiche progettuali, della domanda di mobilità di persone e merci indotta dalla realizzazione delle superfici commerciali previste per il nuovo insediamento di Via Gallarate – Via Privata Gadames (determinazione dello scenario evolutivo o di progetto)
- la valutazione dell'impatto sulla distribuzione della mobilità attuale dei flussi veicolari indotti dalla realizzazione del nuovo insediamento commerciale di Via Gallarate – Via Privata Gadames attraverso un'analisi di funzionalità della rete viaria a servizio del comparto di progetto:
 - analisi di funzionalità dello stato di fatto o scenario attuale
 - analisi di funzionalità dello scenario di progetto

Lo studio redatto si è inoltre posto quale ulteriore obiettivo di quantificare e rendere disponibili tutti gli elementi trasportistici necessari a redigere le analisi ambientali a supporto dell'iter approvativo dell'intervento.

