

POLO LOGISTICO CASTEL SAN GIOVANNI

Progetto di ampliamento della attuale superficie operativa del Polo Logistico di Castel San Giovanni (PC)

COMMITTENTE:
ENGINEERING 2K SPA

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Redazione dello studio di traffico per l'analisi di sostenibilità trasportistica del progetto di ampliamento del Polo Logistico di Castel San Giovanni

DIMENSIONE: 154'000 mq

DATA: 2018

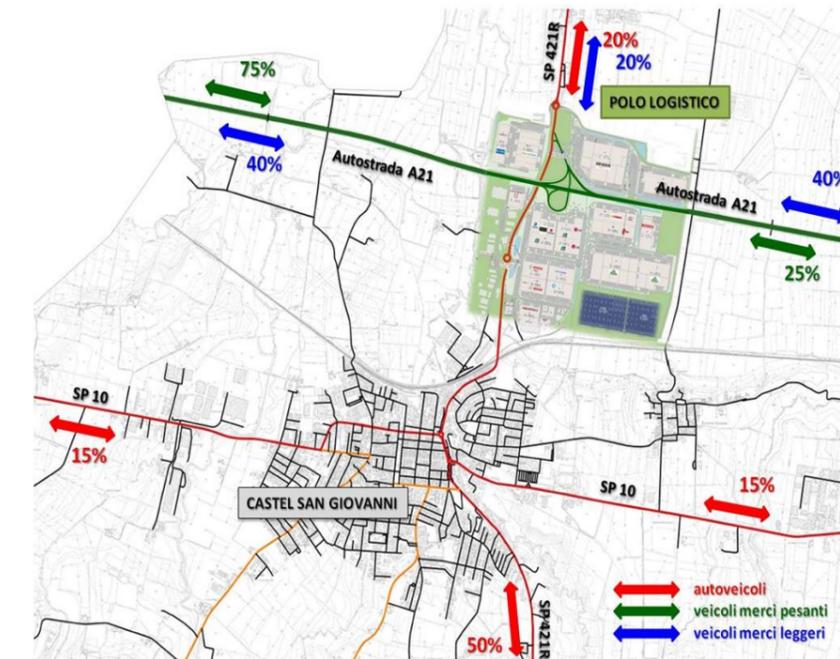
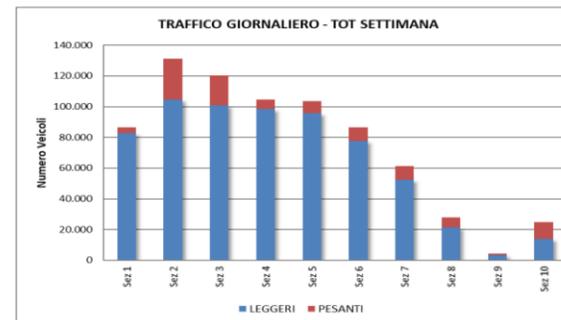
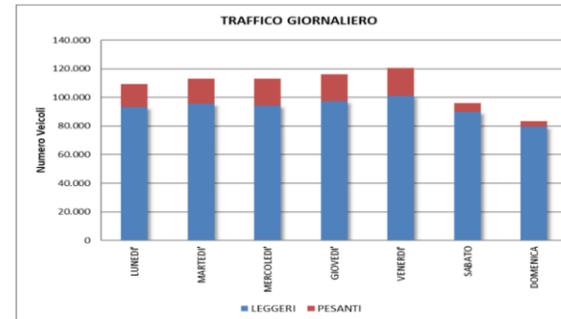
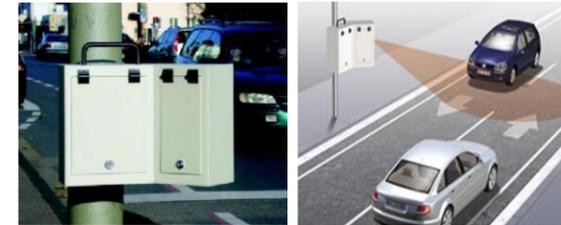
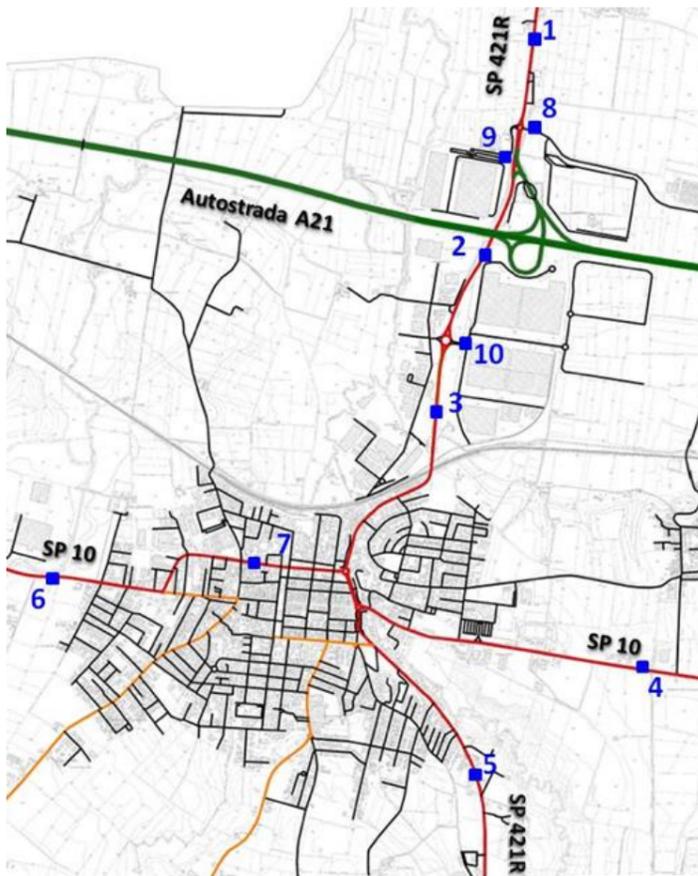


R&M Associati ha redatto lo studio di traffico in seguito alla collaborazione attivata con Engineering2k Spa per la predisposizione di una valutazione trasportistica relativa al progetto di ampliamento del Polo Logistico di Castel San Giovanni (PC) per circa 154'000 mq di superficie utile.

Le analisi predisposte da R&M Associati sono state organizzate per la verifica della sostenibilità trasportistica dell'intervento di progetto in termini di capacità del sistema stradale locale di poter assorbire correttamente la mobilità aggiuntiva connessa alla realizzazione dell'ampliamento di progetto.

Per il conseguimento di tale obiettivo R&M Associati ha strutturato le valutazioni effettuate rispetto ai seguenti aspetti chiave:

- ricostruzione delle dinamiche di mobilità che attualmente governano il funzionamento operativo del Polo Logistico di Castel San Giovanni in termini di mobilità merci e mobilità veicolare, polarizzazione delle relazioni di spostamento e carico veicolare indotto sulle principali arterie del sistema viario locale
- analisi dei volumi di traffico che oggi impegnano il sistema viario locale e delle attuali condizioni di deflusso che derivano dal rapporto tra volumi transanti e portata oraria della rete
- determinazione della mobilità aggiuntiva, in termini di veicoli merci e autoveicoli, connessa alla previsione di ampliamento del Polo Logistico
- determinazione dell'impatto di tale mobilità aggiuntiva sul sistema viario locale e verifica della sostenibilità trasportistica dell'intervento.



ORA	LOS						
	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
00-01	A	A	A	A	A	A	A
01-02	A	A	A	A	A	A	A
02-03	A	A	A	A	A	A	A
03-04	A	A	A	A	A	A	A
04-05	A	A	A	A	A	A	A
05-06	A	B	B	B	B	B	B
06-07	C	C	C	C	C	C	C
07-08	C	C	C	C	C	C	C
08-09	C	C	C	C	C	C	C
09-10	C	C	C	C	C	C	C
10-11	C	C	C	C	C	C	C
11-12	C	C	C	C	C	C	C
12-13	C	C	C	C	C	C	C
13-14	C	C	C	C	C	C	C
14-15	C	C	C	C	C	C	C
15-16	C	D	D	D	D	D	D
16-17	C	C	C	C	C	C	C
17-18	C	C	C	C	C	C	C
18-19	C	C	C	C	C	C	C
19-20	B	B	B	B	B	B	B
20-21	A	A	A	A	A	A	A
21-22	A	A	A	A	A	A	A
22-23	A	A	A	A	A	A	A
23-24	A	A	A	A	A	A	A

% ORE LOS	Sezione	Direzione	A	B	C	D	E	F
			1	Nord	49,4%	37,5%	13,1%	0,0%
		Casello A21	47,6%	38,1%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%
	2	CastelSG	41,7%	14,9%	35,7%	7,7%	0,0%	0,0%
		Casello A21	41,1%	14,3%	39,9%	4,8%	0,0%	0,0%
	3	CastelSG	48,2%	15,5%	31,5%	4,8%	0,0%	0,0%
		Casello A21	42,9%	21,4%	28,6%	7,1%	0,0%	0,0%
	4	CastelSG	44,0%	14,9%	39,9%	1,2%	0,0%	0,0%
		Piacenza	44,6%	16,7%	37,5%	1,2%	0,0%	0,0%
	5	CastelSG	44,6%	13,1%	41,7%	0,6%	0,0%	0,0%
		Sud	44,0%	10,7%	40,5%	4,8%	0,0%	0,0%
	6	CastelSG	47,6%	26,2%	23,8%	2,4%	0,0%	0,0%
		Ovest	53,0%	29,2%	17,9%	0,0%	0,0%	0,0%
		Est	44,6%	11,3%	35,7%	8,3%	0,0%	0,0%
	7	Ovest	48,8%	11,9%	34,5%	4,8%	0,0%	0,0%

