

SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO

Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e delle opere ad esso connesse.

COMMITTENTE:

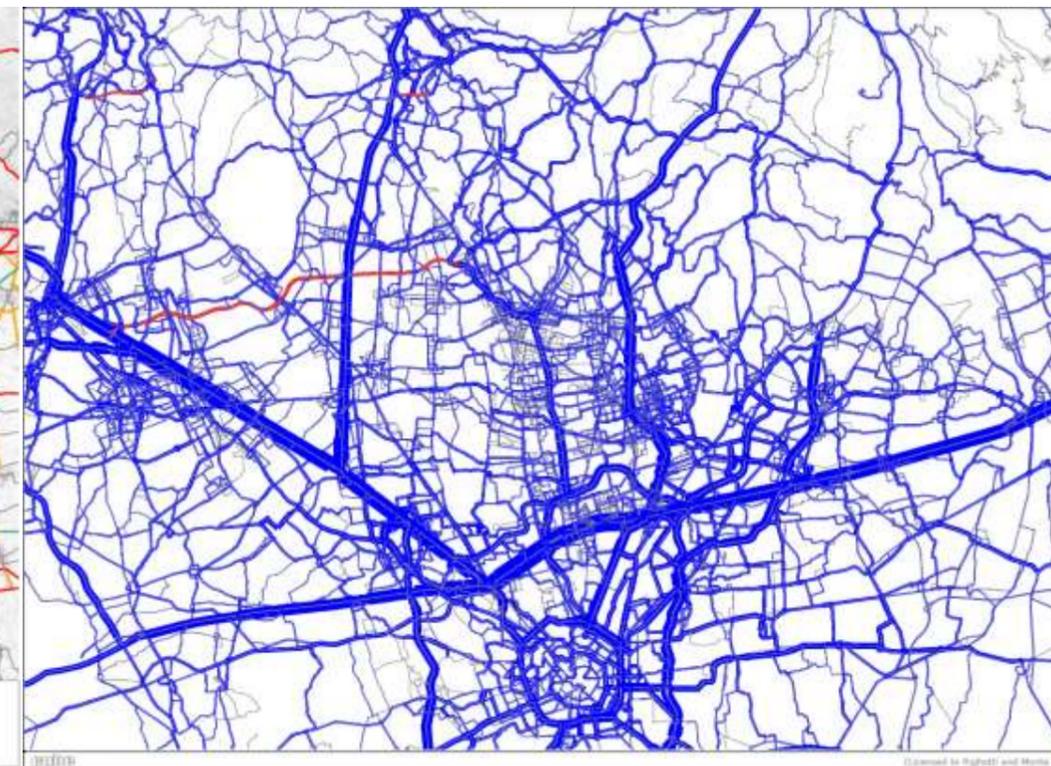
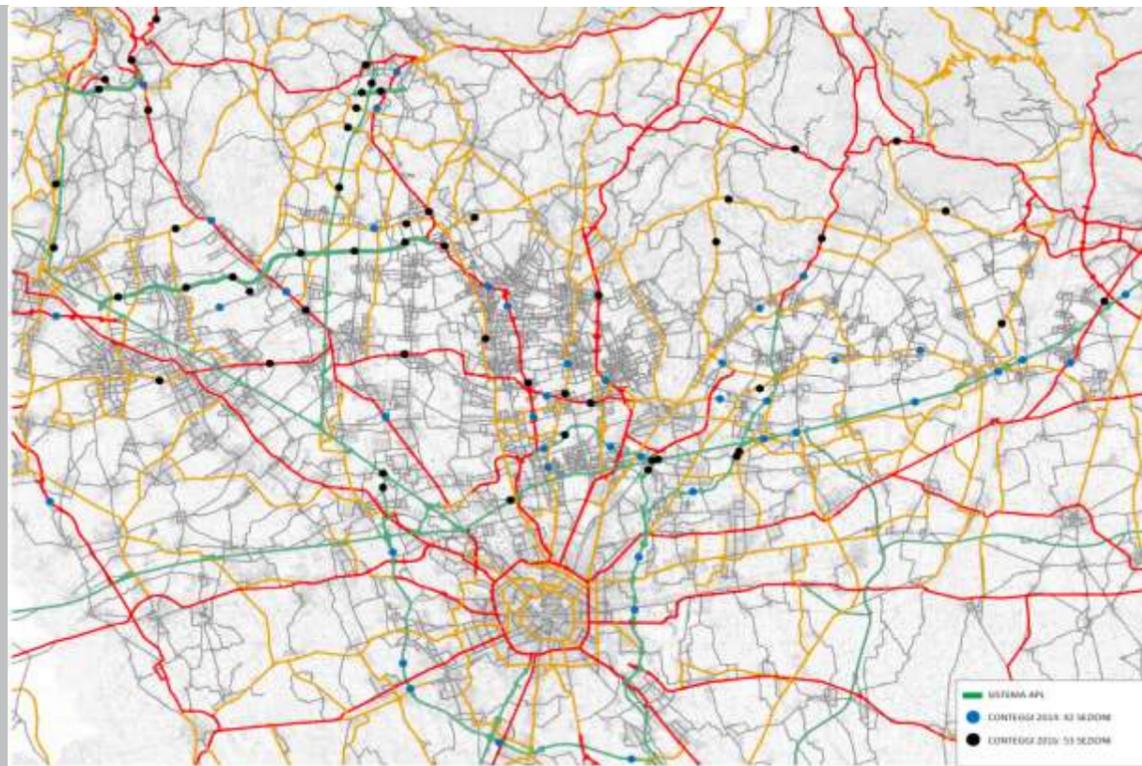
Autostrada Pedemontana Lombarda SpA

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Aggiornamento 2016 delle previsioni di traffico sul Sistema APL che alimentano il PEF vigente .

DIMENSIONE: Sistema viabilistico composto da circa 76 km, autostrada 67 km e tangenziali 9 km, e circa 70 km di viabilità locale .

DATA: 2016



Nel 2016 Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati hanno ricevuto mandato da Società Pedemontana Lombarda Spa di effettuare la revisione delle previsioni di traffico sul Sistema APL che alimentano il PEF vigente (maggio 2014).

La revisione si è basata sul recepimento delle informazioni derivanti da un significativo programma di indagini in campo che ha riguardato:

- conteggi di traffico sulla rete ordinaria;
- interviste Origine/Destinazione e interviste Stated Preference;

- raccolta presso le Concessionarie autostradali (MI Serravalle e ASPI) delle più recenti informazioni disponibili sul traffico autostradale (traffico sulle tratte elementari, movimenti di stazione e dati dei tracciati telepass).

Le valutazioni numeriche ottenute sono state, infine, integrate con le considerazioni ed indicazioni che sono emerse dal sondaggio di tipo Customer Satisfaction condotto da Società Pedemontana SpA presso un campione di utenti APL registrati al Conto Targa e utenti APL "Targa Light".

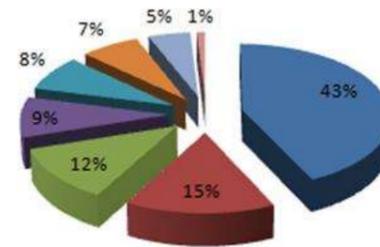
Le analisi sono state condotte, in prima istanza, considerando le tariffe di Convenzione.

Successivamente R&M Associati hanno proceduto ad una analisi di Sensibility Tariffaria con l'obiettivo di individuare, nel contesto socio – economico attuale e rispetto alla nuova calibrazione raggiunta del modello di simulazione, la tariffa di percorrenza in grado di ottimizzare gli introiti da traffico.

Muovendo dalle risultanze a P50 si è, inoltre, proceduto alla predisposizione di un modello probabilistico per l'analisi del rischio e la valutazione dello scenario a P80 della domanda di traffico attesa sull'Autostrada Pedemontana Lombarda rispetto all'intero periodo di concessione dell'esercizio, con conseguente determinazione delle percorrenze a pedaggio e degli introiti da traffico.

Motivazione dello spostamento

Raggiungere la sede di lavoro	43%
Svago/shopping/sport/tempo libero	15%
Affari/business	12%
Acquisti/commissioni/cure personali	9%
Altri motivi	8%
Raggiungere il cliente	7%
Trasporto/consegna merci	5%
Studio	1%



Frequenze dello spostamento

Tutti i giorni feriali	38%
2-3 volte a settimana	20%
meno di 4 volte al mese	19%
1 volta a settimana	12%
Tutti i giorni (compreso sabato e domenica)	10%

