

LINEA AC/AV TORINO - TRIESTE LOTTO FUNZIONALE BRESCIA- VERONA

Valutazione dell'impatto sul traffico dell'autostrada A4 connesso alla fase di cantierizzazione prevista per la realizzazione della tratta Brescia - Verona della linea AC/AV Torino - Trieste

COMMITTENTE:
Società Autostrada BS VR VI PD Spa

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

- Studio di traffico
- Campagna di interviste per Stated Preferences

DATA: 2015-2016

R&M Associati ha sviluppato su mandato di Società Autostrada BS VR VI PD Spa uno studio di traffico finalizzato alla quantificazione dell'impatto, in termini di riduzione di traffico ed introiti, delle opere di cantierizzazione previste per la realizzazione di circa 32 km di tracciato ferroviario in affiancamento alla piattaforma autostradale dell'Autostrada A4 tra i comuni di Calcinato (Brescia) e Sona (Verona).

L'approccio all'analisi trasportistica di tale impatto si è configurato quale comparazione della funzionalità del sistema in concessione a Società Autostrada BS VR VI PD Spa rispetto a due macro scenari di riferimento:

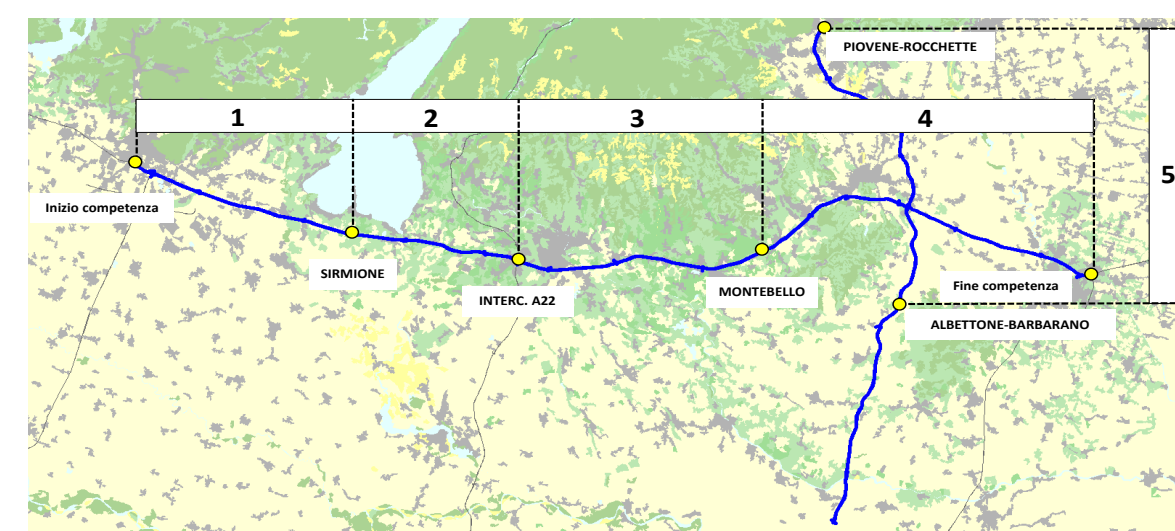
- lo scenario di normale esercizio del sistema autostradale in concessione
- lo scenario transitorio di realizzazione del Lotto Funzionale Brescia - Verona caratterizzato dagli elementi turbativi indotti dalla presenza dei cantieri lungo il tracciato dell'asse autostradale nella tratta compresa tra gli svincoli di Brescia Est e Sommacampagna.

Il confronto descritto è stato operativamente strutturato sulle seguenti macro attività:

- Definizione delle condizioni di deflusso per lo scenario di riferimento (esercizio 2015)
- Determinazione degli scenari di cantierizzazione
- Analisi mediante modello mesoscopico di simulazione dinamica degli impatti di cantierizzazione sui tempi di percorrenza della tratta Brescia Est -Sommacampagna
- Determinazione degli impatti sull'utenza mediante modello di scelta discreta di tipo Logit calibrato con Stated Preferences
- Determinazione della contrazione degli introiti per la concessionaria



CARREGGIATA NORD	SCENARIO	CARREGGIATA SUD
CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 1 (2035 m)	SCENARIO 1	CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 1 (520 m) + CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 3 (1016m)
CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 1 (2035m) + DEVIAZIONE PROVVISORIA SEZ. 1	SCENARIO 2	DEVIAZIONE PROVVISORIA SEZ. 1 + CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 3 (3445 m)
CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 1 (1280 m) + DEVIAZIONE PROVVISORIA SEZ. 1 + RIDUZIONE DI CARREGGIATA CON BYPASS SEZ. 1 (520 m)	SCENARIO 3	DEVIAZIONE PROVVISORIA SEZ. 1 + RIDUZIONE DI CARREGGIATA CON BYPASS SEZ. 1 (520 m)+ CHIUSURA EMERGENZA SEZ. 3 (2405 m)
CHIUSURA CORSIA EMERGENZA SEZ. 1 (440 m) + RIDUZIONE DI CARREGGIATA SENZA BYPASS SEZ. 1 + RIDUZIONE DI CARREGGIATA CON BYPASS SEZ.3	SCENARIO 4	RIDUZIONE DI CARREGGIATA SENZA BYPASS SEZ. 1 + RIDUZIONE DI CARREGGIATA CON BYPASS SEZ.3



Spostamento BRESCIA - VERONA

1 SISTEMA AUTOSTRADALE AUTOSTRADA A4

leggero pesante **30'**

ora: giorno:

Casello entrata: _____

Casello uscita: _____

ALTERNATIVE POSSIBILI:

2 ANAS RETE ORDINARIA STATALE 11 **50'**

3 TRENITALIA RETE FERROVIARIA FRECCIABIANCA **35'**

4 RINUNCIO ALLO SPOSTAMENTO

TEMPI PREVISTI / SCELTA

Ritardi dovuti ai cantieri ferroviari

+15' **+30'** **+45'** **+60'**

scelgo scelgo scelgo scelgo

50' **50'** **50'** **50'**

scelgo scelgo scelgo scelgo

35' **35'** **35'** **35'**

scelgo scelgo scelgo scelgo

scelgo scelgo scelgo scelgo

