

AUTOSTRADA A4 BRESCIA – VERONA – VICENZA – PADOVA

Attuali condizioni di servizio e ipotesi di adeguamento alla 4° corsia

COMMITTENTE:

Autostrada BS VR VI PD SpA

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Analisi trasportistica sulla funzionalità della tratta Brescia – Padova dell'Autostrada A4: condizioni attuali e evoluzione sul lungo periodo

DIMENSIONE: 146,1 km.

DATA: 2018

Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati su mandato di società Autostrada BS VR VI PD SpA, hanno predisposto le valutazioni trasportistiche necessarie ad effettuare l'analisi di funzionalità della tratta Brescia – Padova dell'Autostrada A4 in termini di qualità del servizio offerto agli utenti.

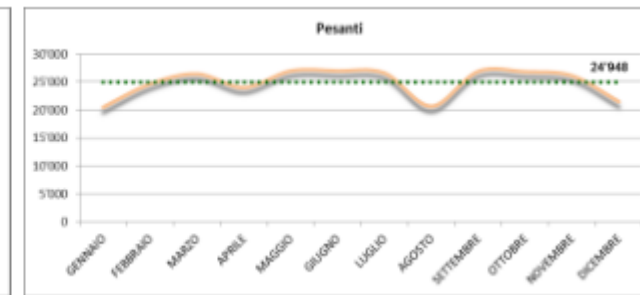
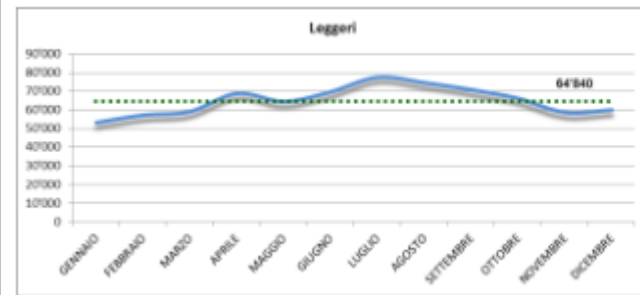
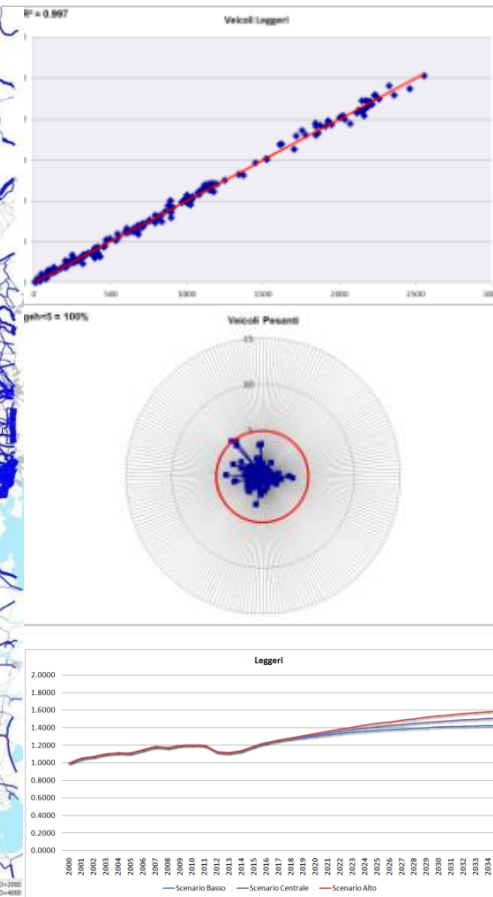
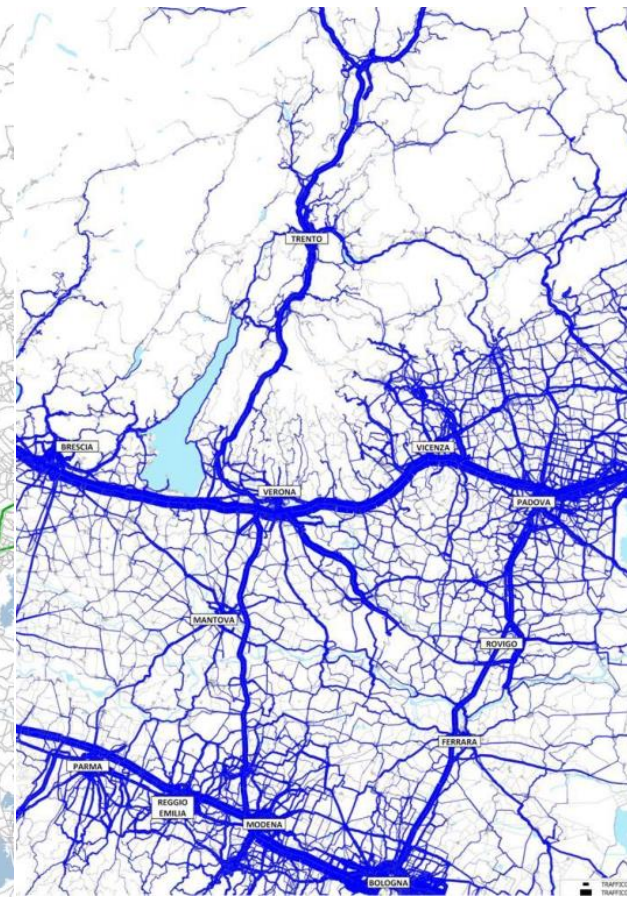
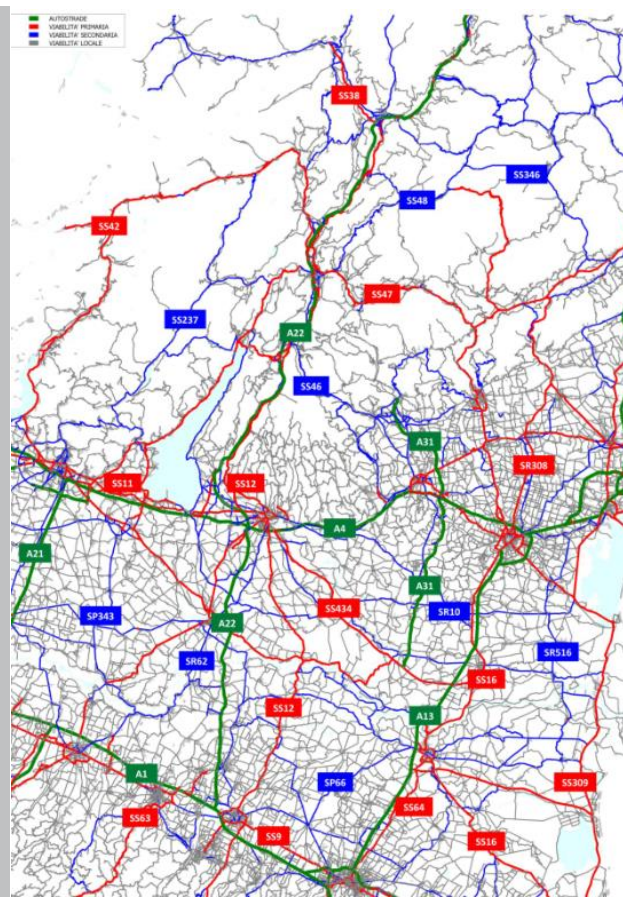
Le valutazioni hanno riguardato sia le condizioni attuali sia le condizioni prevedibili sul lungo periodo.

Sul lungo termine è stato considerato sia il mantenimento delle attuali 3 corsie + emergenza per direzione di marcia sia, in alternativa, l'adeguamento alla 4° corsia di marcia.

Pertanto gli scenari analizzati sono:

- scenario attuale (anno base 2017)
- scenario di evoluzione futura della mobilità ad offerta costante (scenario di Non Intervento) con le attuali 3 corsie rispetto ad orizzonte di lungo periodo (anno 2030)
- scenario di evoluzione futura della mobilità ad offerta incrementata, (scenario di Intervento,) prevedendo l'adeguamento alla 4° corsia della tratta Brescia – Verona dell'Autostrada A4 rispetto ad orizzonte di lungo periodo (anno 2030)

Per ciascuno scenario analizzato si è proceduto alla valutazione della funzionalità dell'infrastruttura verificando le condizioni di servizio in termini di rapporto tra domanda ed offerta di mobilità, con le potenzialità di analisi offerte in termini di Livelli di Servizio e, più in generale, di condizioni di deflusso, dell'applicativo software AFRODITE, Analysis of FReeway netWOrk for auDITing & Evaluation of customer's level service, sviluppato anch'esso da R&M Associati con A4 Mobility Srl per conto di società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa.



MESE	VALORI BIDIREZIONALE		TOTALI
	Leggeri classe A	Pesanti B+3+4+5	
GENNAIO	81.8%	82.5%	82.0%
FEBBRAIO	87.8%	99.1%	91.0%
MARZO	90.9%	106.5%	95.2%
APRILE	105.9%	96.5%	103.3%
MAGGIO	99.1%	108.6%	101.7%
GIUGNO	107.2%	108.7%	107.6%
LUGLIO	119.5%	107.1%	116.0%
AGOSTO	114.9%	83.2%	106.1%
SETTEMBRE	109.0%	108.3%	108.8%
OTTOBRE	101.7%	108.0%	103.4%
NOVEMBRE	90.2%	105.1%	94.3%
DICEMBRE	92.2%	86.5%	90.6%

