

# MODELLO DINAMICO DI SIMULAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO PER A22

Predisposizione, nell'ambiente CUBE AVENUE, di un modello dinamico mesoscopico di simulazione dei flussi veicolari riguardante l'intero tracciato dell'Autostrada A22 del Brennero

**COMMITTENTE:** Autostrada del Brennero Spa  
**ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:**  
 -Realizzazione del modello dinamico  
 -Supporto tecnico in fase di utilizzo  
**DATA:** 2016-2017

Autostrada del Brennero SpA ha incaricato Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati dello sviluppo ed implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico dinamico, di tipo mesoscopico intraperiodale riguardante l'intero tracciato dell'Autostrada A22 del Brennero.

La disponibilità di un modello dinamico di simulazione dei flussi veicolari per l'Autostrada A22 del Brennero ha lo scopo di consentire alla Società Concessionaria di predisporre analisi e valutazioni previsionali in merito alle condizioni di deflusso:

- registrate in precedenti giornate o situazioni peculiari;
- attese in corrispondenza di scenari simulativi di variazione delle condizioni di offerta di mobilità.

R&M ha ricevuto perciò il mandato di predisporre uno strumento applicativo di supporto alle decisioni per la Programmazione Ordinaria e la Gestione Straordinaria del traffico autostradale tale da consentire:

- l'analisi specifica del deflusso veicolare sulla Autostrada A22 del Brennero registrato in corrispondenza di giornate peculiari
- l'individuazione di misure ed interventi gestionali per la riduzione del disagio agli utenti da attivare in corrispondenza di ulteriori giornate di esercizio riconducibili o assimilabili a quelle analizzate con i case studies elaborati
- la creazione di scenari di simulazione relativi a tali giornate mediante i quali verificare l'efficacia delle misure gestionali individuate
- la possibilità di rendere operative tali misure gestionali sia nell'ambito della Programmazione Ordinaria (soprattutto con riferimento all'apertura, durata e localizzazione dei cantieri) sia nell'ambito della Gestione Straordinaria di situazioni indotte dal manifestarsi di condizioni di domanda "anomale" rispetto al deflusso veicolare standard

