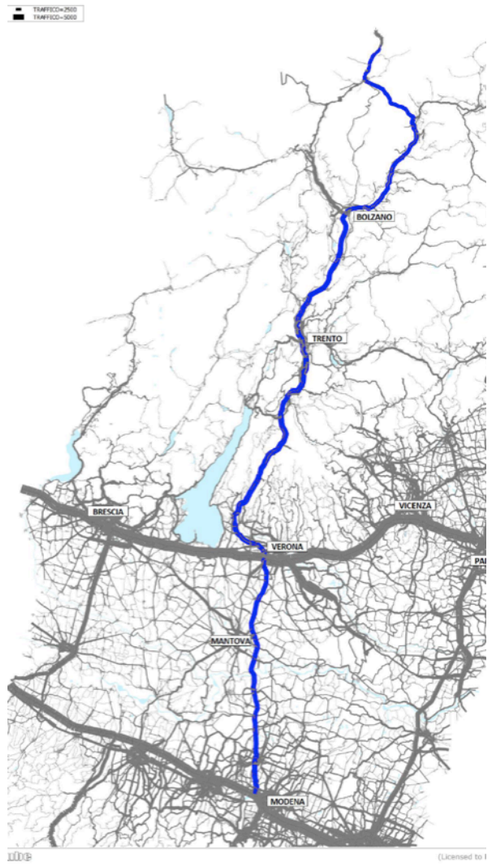
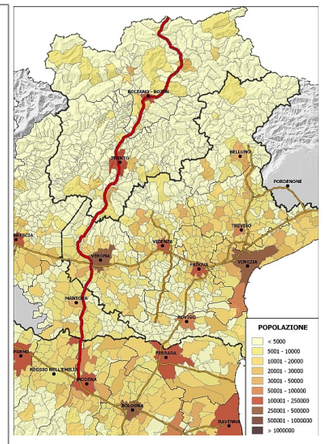
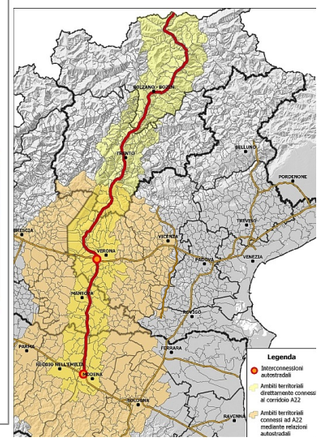
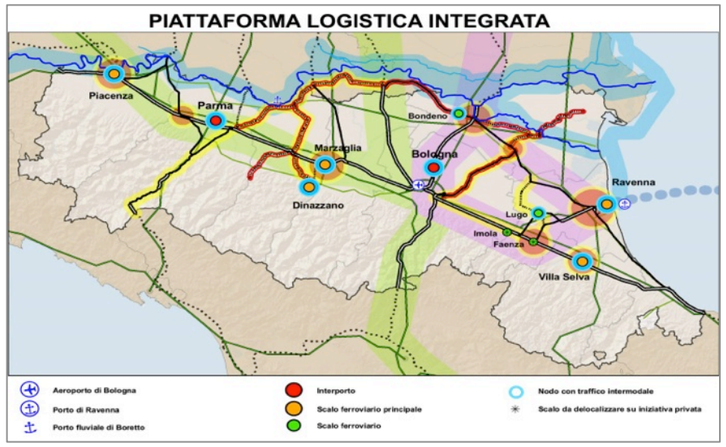
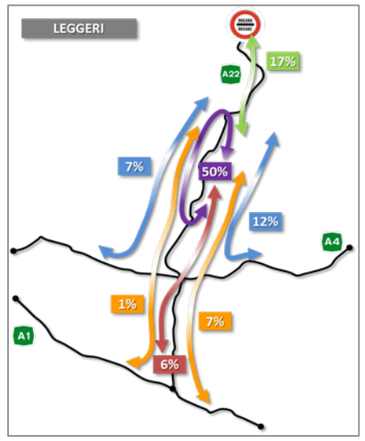
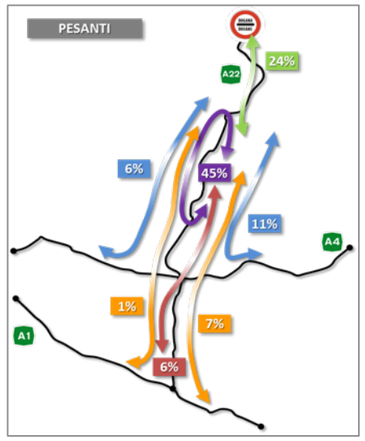
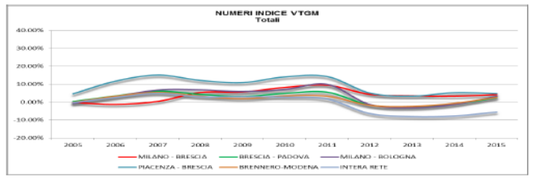
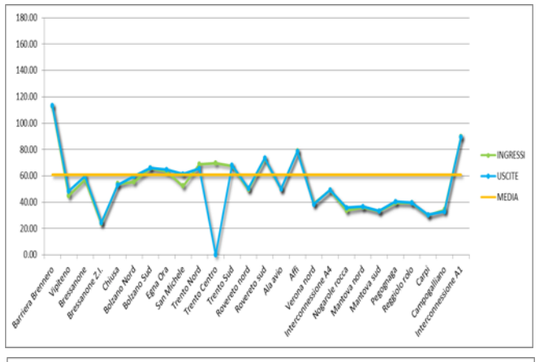
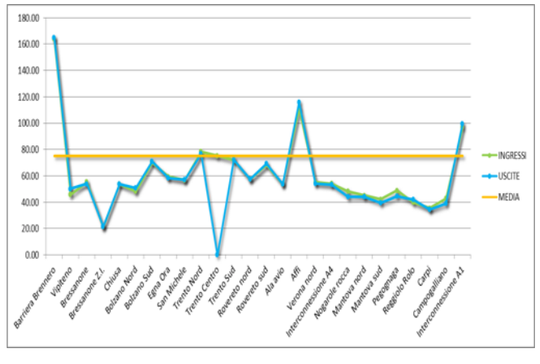
AUTOSTRADA A22 DEL BRENNERO SPA

Redazione dello studio trasportistico a supporto della revisione del Piano Economico Finanziario

COMMITTENTE:
Autostrada del Brennero Spa
ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:
-Studio di traffico a supporto del PEF
DATA: 2016-2017

R&M Associati, ha sviluppato per Società Autostrada del Brennero SpA lo studio trasportistico funzionale a supportare la società in fase di aggiornamento del Piano Economico Finanziario e rinnovo della Concessione.

L'analisi trasportistica redatta da R&M associati si è caratterizzata, pertanto, quale supporto alla fase di contraddittorio tra il Ministero deel Infrastrutture e dei Trasporti e i soci pubblici di Autostrada del Brennero per la definizione e l'analisi degli scenari di assetto evolutivo sul breve, medio e lungo termine della mobilità passeggeri e merci per la tratta autostradale A22 e, più in generale, il corridoio infrastrutturale del Brennero con l'obiettivo di fornire i dati trasportistici, e quindi le percorrenze chilometriche sull'intera tratta autostradale Brennero – Modena, necessari all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario e al rinnovo della Concessione.

In ragione dei contenuti stessi del Protocollo siglato dal Ministero e dai soci pubblici di Autostrada del Brennero, lo studio trasportistico predisposto da R&M Associati ha analizzato, oltre ad aspetti strettamente connessi al traffico dell'autostrada A22 del Brennero:

- il sistema delle connessioni, l'assetto del territorio ed il contesto socio – insediativo ed economico – produttivo in cui si colloca il corridoio infrastrutturale del Brennero
- gli assetti ed i livelli di tariffazione nazionale ed internazionale con particolare attenzione alla Direttiva Eurovignette
- gli scenari macro territoriali di evoluzione della mobilità in termini di indirizzi, programmi e tendenze evolutive con specifico riferimento ad aspetti connessi ai corridoi T.E.N. e alle politiche europee, alle strategie ed iniziative per il governo della mobilità ai valichi alpini, ai corridoi di interesse per il nord Italia, agli indirizzi e le politiche nazionali, alle tendenze evolutive del quadro infrastrutturale della macro regione e ai programmi e politiche di livello regionale, alle previsioni di sviluppo dei poli logistico–produttivi e agli indirizzi e politiche di sviluppo per il settore turistico