

AUTOSTRADA A7 MILANO-GENOVA

Realizzazione del nuovo casello di Binasco e relativa viabilità d'adduzione.

COMMITTENTE:

Serravalle

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Redazione dello Studio d'Impatto Ambientale nell'ambito del Progetto Definitivo relativamente alle componenti naturalistiche.

DATA: 2014-2015

Lo Studio di Impatto Ambientale è elaborato in relazione alla proposta di riqualifica dell'attuale Casello di Binasco, che si colloca lungo l'autostrada A7 Milano Serravalle.

Allo stato attuale, le condizioni di funzionalità del nodo presentano livelli di elevata criticità, in relazione a:

- ridotta lunghezza delle corsie di ingresso;
- localizzazione prossima al centro abitato di Binasco;
- livelli di congestionamento derivanti dagli elevati volumi di traffico che interessano i principali itinerari di adduzione.

Tale condizione critica rischia di appesantirsi in funzione del potenziale incremento dei volumi di traffico che interessano i principali itinerari di connessione tra i diversi livelli gerarchici della viabilità interessata, derivanti dall'incremento dei carichi e delle funzioni urbane assegnati dai vigenti strumenti urbanistici.

Il progetto insiste prevalentemente sulla realizzazione del nuovo casello, sull'adeguamento delle rampe di svincolo lato carreggiata nord in direzione Milano e sul collegamento tra il nuovo piazzale di esazione e la viabilità locale esistente. Tale collegamento è garantito attraverso la realizzazione di due rotonde collegate da una bretella autostradale che, dal piazzale di esazione, si innesta in corrispondenza della complessa intersezione esistente a ridosso dell'attuale casello. L'intersezione a "T" tra il casello attuale e la SP 30 viene sostituita a progetto da una rotonda a quattro bracci.

