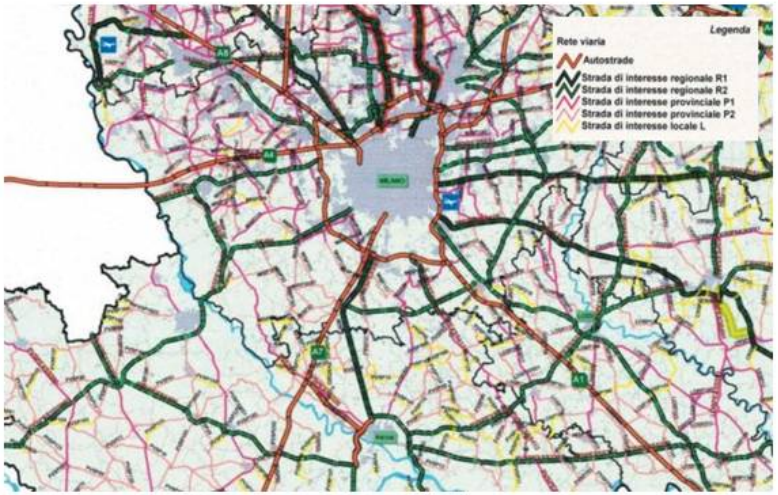
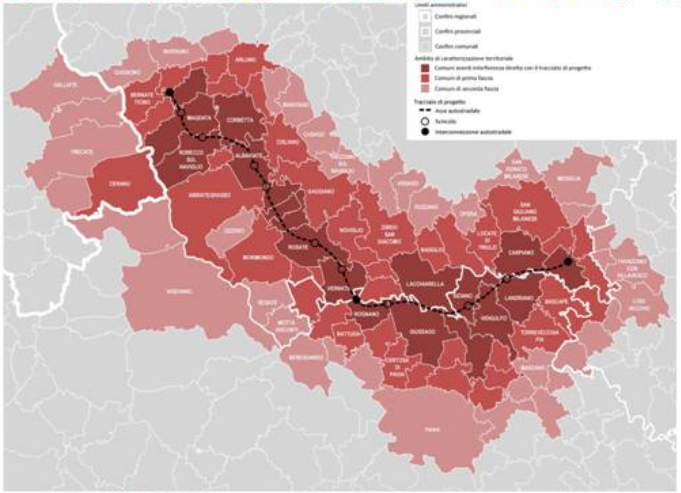
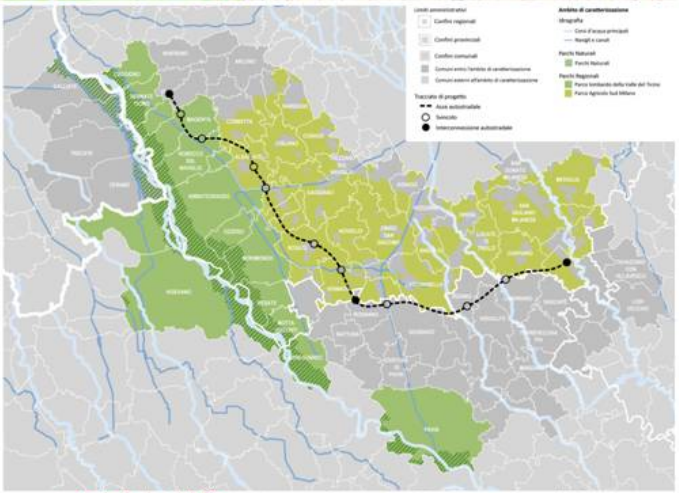
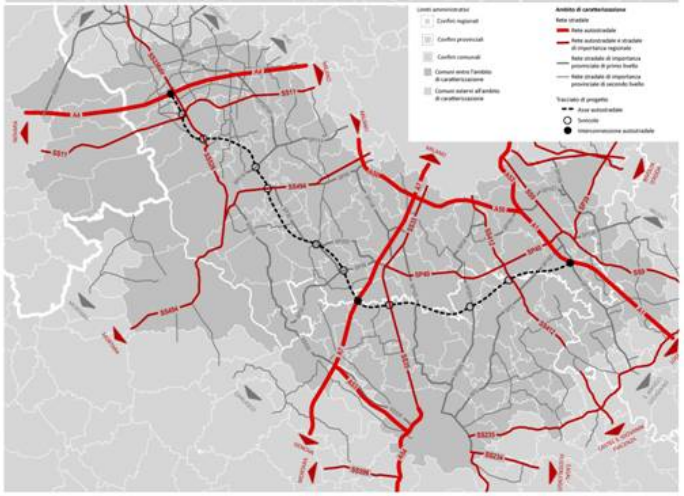
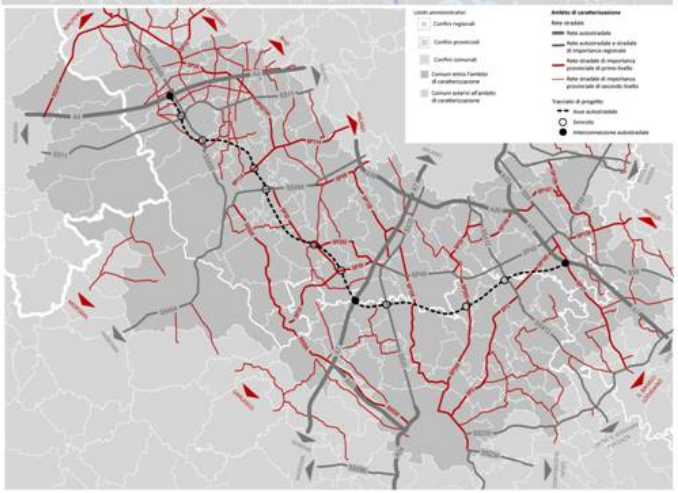
TANGENZIALE SUD OVEST ESTERNA DI MILANO

Tangenziale Sud – Ovest Esterna di Milano

COMMITTENTE:
Tangenziali Esterne di Milano SpA
ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:
Studio di traffico preliminare a supporto della verifica di sostenibilità economico – finanziaria dell'iniziativa
DIMENSIONE: 51 km.
DATA: 2014

Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati, su mandato di società Tangenziali Esterne di Milano SpA, hanno predisposto le valutazioni trasportistiche necessarie a fornire le stime di domanda potenziale attesa sull'infrastruttura di progetto e nel breve, medio e lungo periodo e a determinare i correlati introiti da pedaggio con l'obiettivo di supportare una prima verifica di sostenibilità finanziaria dell'iniziativa.

L'oggetto di questo studio trasportistico è costituito dalla Tangenziale Sud – Ovest Esterna di Milano, nuova autostrada a pedaggio di circa 51 chilometri di estensione compresi tra l'innesto della Tangenziale Est Esterna con l'Autostrada A1 Milano – Bologna e, in corrispondenza della Boffalora – Malpensa, con la direttrice Torino – Milano dell'Autostrada A4 Torino – Trieste. Relativamente alle relazioni con la rete viaria esistente, il progetto prevede la presenza di 9 svincoli con la viabilità ordinaria e 3 interconnessioni con il sistema autostradale che, da est verso nord-ovest