

COLLEGAMENTO DELLA LINEA TORINO-CERES

Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione di tutti i lavori e forniture necessari per la costruzione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI lungo Corso Grosseto

COMMITTENTE:

Rocksoil S.p.A.
 Consorzio Stabile ARCAS S.p.A.–Lauro S.p.A.

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Ricostruzione della domanda di mobilità attuale
 Studio del traffico con microsimulazione delle alternative progettuali
 Elaborazione di proposte progettuali per la riorganizzazione del nodo stradale di Largo Grosseto
 Ottimizzazione delle fasi realizzative e degli scenari viabilistici in fase di cantiere previsti dal Progetto Definitivo

IMPORTO OPERE A BASE DI GARA: 131 mln €
DATA: 2013

Il Bando di Gara ha richiesto l'elaborazione di una proposta migliorativa relativa alla riorganizzazione del nodo stradale di Largo Grosseto, in ottemperanza a quanto previsto dalla prescrizione n. 6 contenuta nella Delibera CIPE n. 101/2012, finalizzata a:

- ottimizzare il funzionamento del nodo stradale,
- recuperare ulteriore sosta a raso,
- tenere conto degli sviluppi in corso relativi agli itinerari di mobilità ciclabile.

Lo studio trasportistico è stato redatto predisponendo differenti scenari di micro modellazione del traffico finalizzati:

- all'individuazione di una soluzione progettuale migliorativa rispetto alla riorganizzazione del nodo stradale prevista dal P.D.;
- alla predisposizione di analisi e valutazioni specialistiche in grado di evidenziare la reale ottimizzazione della gestione del traffico.

L'organizzazione della sosta a raso è stata sviluppata in applicazione dei seguenti criteri progettuali:

- creazione di aree parcheggio esterne alla sede stradale dotate di accessi propri;
- localizzazione di aree sosta in corrispondenza delle strade complanari;
- garanzia della massima sicurezza;
- localizzazione degli spazi per la sosta in condizioni di accessibilità ottimale per i pedoni.

La progettazione degli itinerari ciclabili ha infine individuato le nuove opportunità di sviluppo di connessioni con il sistema pianificato della rete ciclabile urbana utilizzando quale riferimento principale il documento "Piano della Mobilità Ciclabile (BICIPLAN)" – ottobre 2013 elaborato dalla Città di Torino.

