

VIA D'ACQUA SUD – CANALE E COLLEGAMENTO DARSENA – EXPO/FIERA

Procedura Aperta per l'affidamento in Appalto della realizzazione della Via d'Acqua Sud, nell'ambito delle opere del "Progetto Vie d'Acqua - Via d'Acqua Sud - Canale e Collegamento Darsena - Expo/Fiera"

COMMITTENTE:

Impresa di costruzioni Ing. E. Mantovani S.p.A.

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Consulenza aspetti ambientali e paesaggistici nella fase di presentazione dell'offerta tecnica.

Definizione di proposte tecnologiche per il miglioramento della fruibilità gestionale, del contesto ambientale e della durabilità della dorsale ciclopedonale.

Elaborazione degli indirizzi e delle procedure orientate alla mitigazione degli impatti del cantiere nelle aree a elevata vocazione naturalistica e alla riduzione dell'impatto del cantiere sulla viabilità.

DIMENSIONE: 17.7 km

DATA: 2013

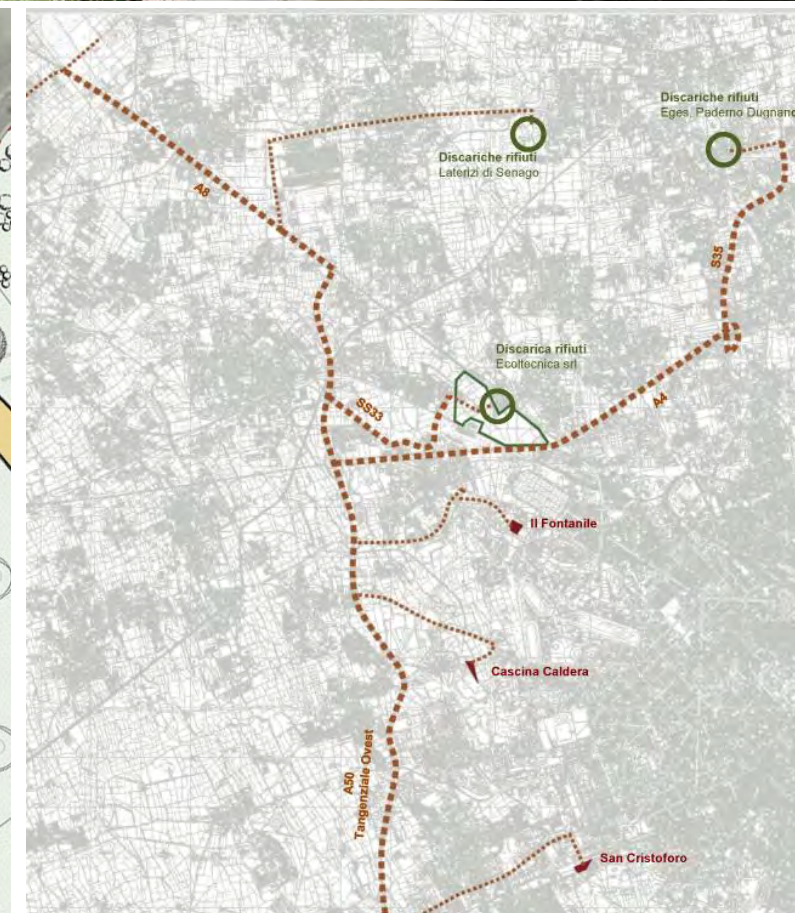
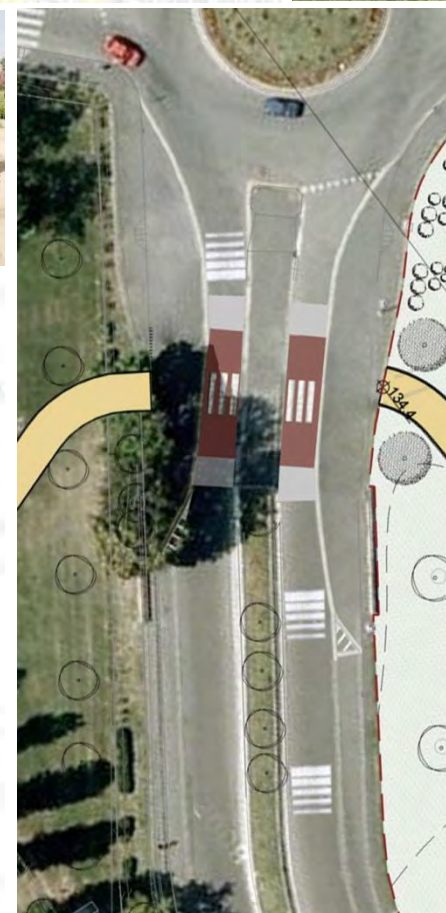
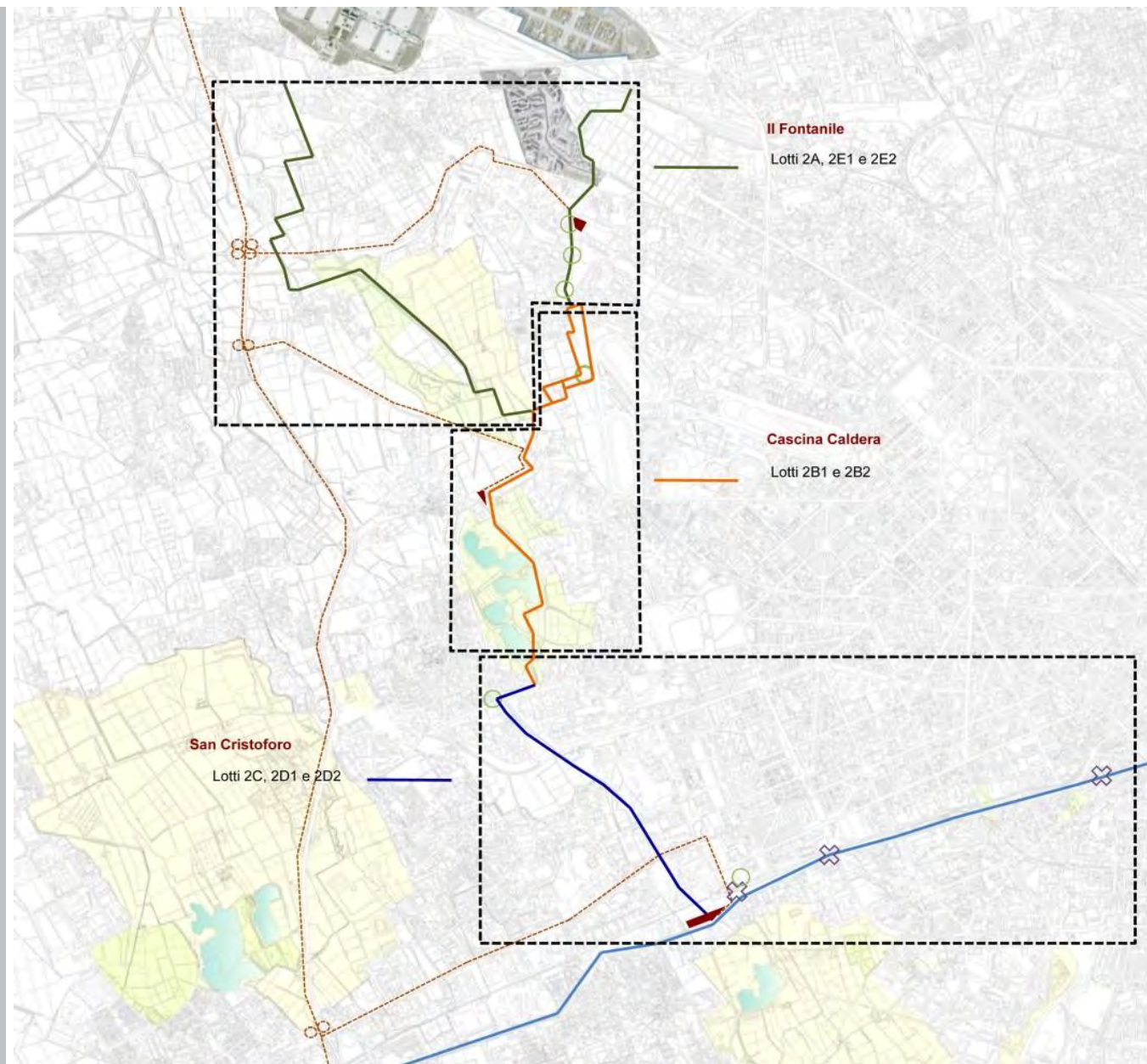
L'attività di supporto svolta nell'ambito della procedura di affidamento per la realizzazione della «via d'acqua sud» (canale artificiale e dorsale ciclopedonale Expo/Fiera – Darsena) è stata finalizzata all'individuazione di indirizzi progettuali e procedure gestionali in grado di rispondere ai criteri qualitativi espressi dalla stazione appaltante.

Percorso ciclopedonale:

- *Miglioramento della funzionalità gestionale:* riduzione dei costi di manutenzione e incremento dei livelli di confort e sicurezza, con particolare riferimento alle intersezioni tra la dorsale ciclopedonale e la viabilità stradale; miglioramento della fruibilità.
- *Miglioramento del contesto ambientale:* valorizzazione delle aree a parco di nuova formazione mediante allargamento della base di utenti e delle modalità di uso.
- *Miglioramento della durabilità delle pavimentazioni:* mediante l'impiego di materiali a elevate prestazioni.

Cantierizzazione:

- *Minimizzazione degli impatti sulle aree a elevata vocazione naturalistica:* misure per la limitazione di polveri e rumore, al fine di ridurre le alterazioni alla vegetazione e le limitazioni alla fruibilità delle aree verdi esistenti.
- *Minimizzazione degli impatti sulla viabilità:* individuazione delle viabilità di accesso ai campi logistici, alle cave/discariche e alle aree di lavoro; approntamenti temporanei per il miglioramento dell'interfaccia tra viabilità e campi logistici.



PROPOSTA MIGLIORATIVA A7-06