

# PII CASCINA MERLATA

Procedura ristretta per la realizzazione delle opere di urbanizzazione relative al comparto Cascina Merlata (Milano)

## COMMITTENTE:

Società italiana per condotte d'acqua s.p.a.

## ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Supporto nella redazione dell'offerta metodologica per quanto riguarda:

- Organizzazione e logistica di cantiere (ottimizzazione delle discipline provvisorie del traffico, analisi dei nodi, piano di indagini)
- Proposta di gestione ambientale (misure di contenimento, monitoraggio e mitigazione per le diverse componenti interessate)

**DIMENSIONE:** 549.000 mq.

**INVESTIMENTI:** 67 mln.

**DATA:** 2012

Lo studio, redatto a supporto della proposta metodologica di gara presentata dall'impresa per la progettazione esecutiva e realizzazione del PII Cascina Merlata a nord ovest di Milano, ha avuto quale finalità l'ottimizzazione del processo di cantierizzazione e di gestione ambientale dell'intervento.

In particolare, l'approccio ha portato alla definizione delle ripercussioni in termini trasportistici delle soluzioni progettuali preferite dalla committenza sul cronoprogramma lavori e sulle metodologie realizzative scelte. Analogamente, si è svolta una azione di supporto per il processo di mitigazione e riduzione degli impatti ambientali sul contesto urbanizzato, sotto tutte le componenti critiche interessate.

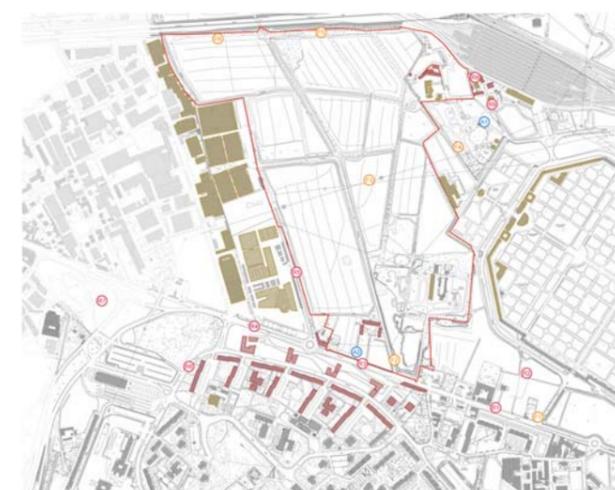
I criteri guida per la definizione delle scelte progettuali e strategiche in grado di ridurre l'impatto viabilistico del processo di cantierizzazione nel comparto oggetto di studio hanno considerato, quali principali obiettivi:

- la minimizzazione di impegno dei tratti di itinerario a carico di viabilità urbane e locali, distinguendo rispetto alla viabilità ordinaria laddove possibile corsie dedicate per la movimentazione dei mezzi pesanti in accesso e uscita dall'area di cantiere;
- l'ottimizzazione dei nodi di possibile criticità, individuabili nelle numerose intersezioni (sia semaforizzate che a rotatoria) presenti lungo l'asse principale di via Gallarate;
- la definizione di scelte gestionali di movimentazione delle merci, al fine di ridurre al minimo l'impatto sulla viabilità ordinaria che coinvolge il comparto.

Ambito di accesso ai cantieri. Stato di fatto: caratteristiche dei flussi di traffico analizzati nell'ora di punta 7,30-8,30)



INQUINAMENTO ACUSTICO				INQUINAMENTO ATMOSFERICO E POLVERI	
PROTEZIONE FALDA IDRICA	VIABILITÀ				



<b>A INTERSEZIONE GALLARATE-DA VINCI</b>	<b>B INTERSEZIONE GALLARATE-MONTI-APPENNINI</b>	<b>C INTERSEZIONE GALLARATE-DAIMLER</b>
--	---	---

**LEGENDA**

RICETTORI ACUSTICI

PROPOSTA DI PIANO DI MONITORAGGIO ACUSTICO

PROPOSTA DI PIANO DI MONITORAGGIO INQUINAMENTO ATMOSFERICO

PROPOSTA DI PIANO DI MONITORAGGIO DELLA FALDA

