

# SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO

**Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e delle opere ad esso connesse**

**COMMITTENTE:**

Autostrada Pedemontana Lombarda

**ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:**

Analisi trasportistica generale ed approfondimenti sui nodi di connessione con la viabilità esterna

**DIMENSIONE:** Sistema viabilistico composto da 87 km di autostrada (67 km) e tangenziali (20 km) e 70 km di viabilità locale

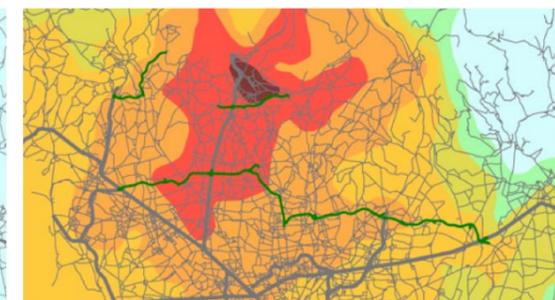
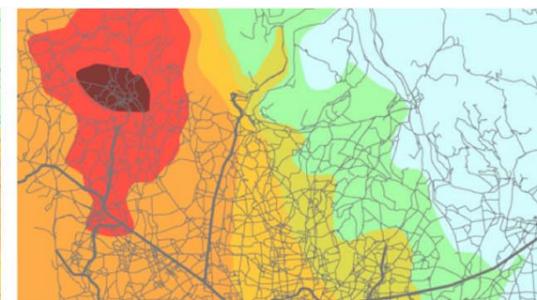
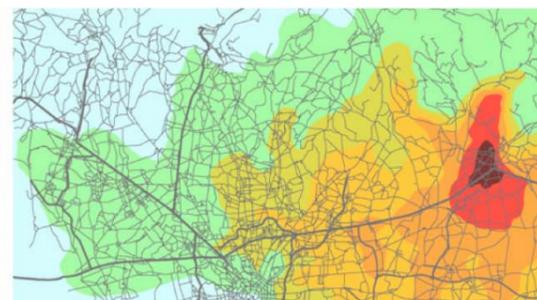
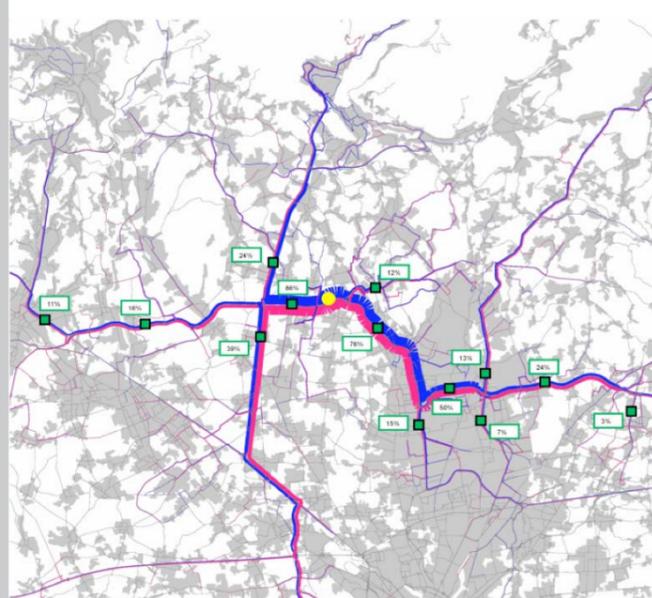
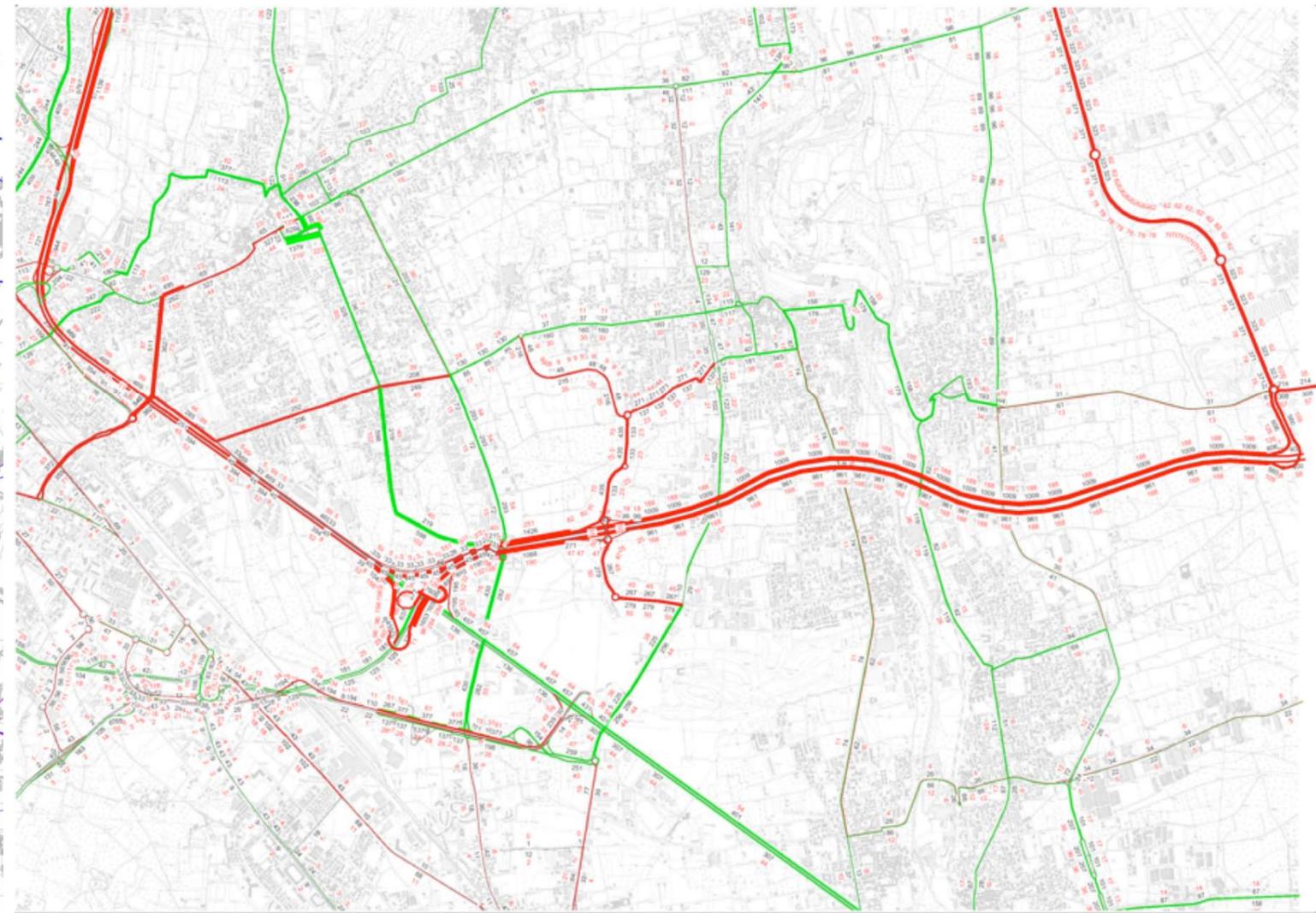
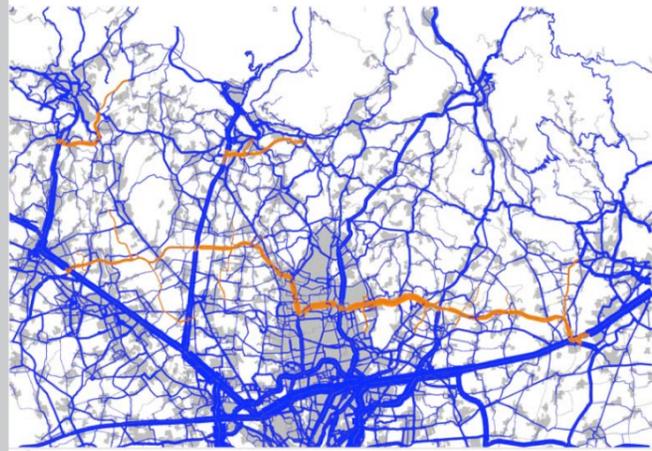
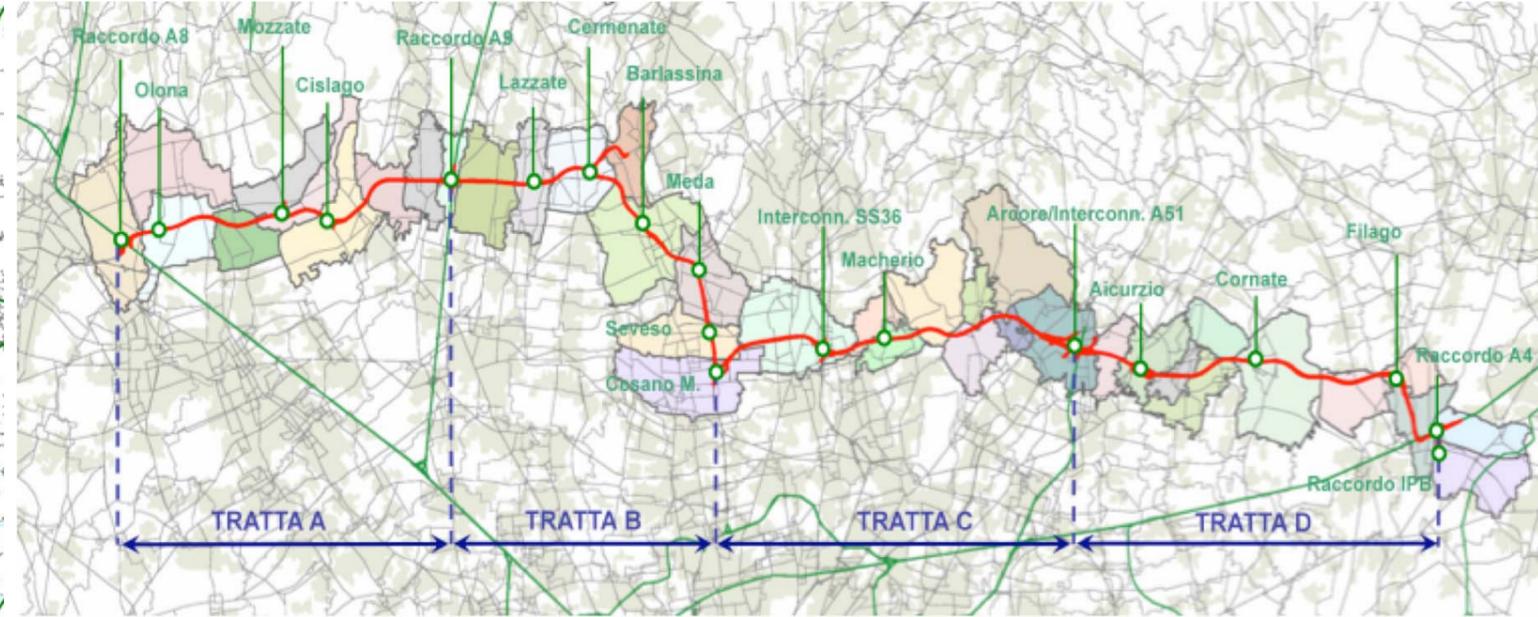
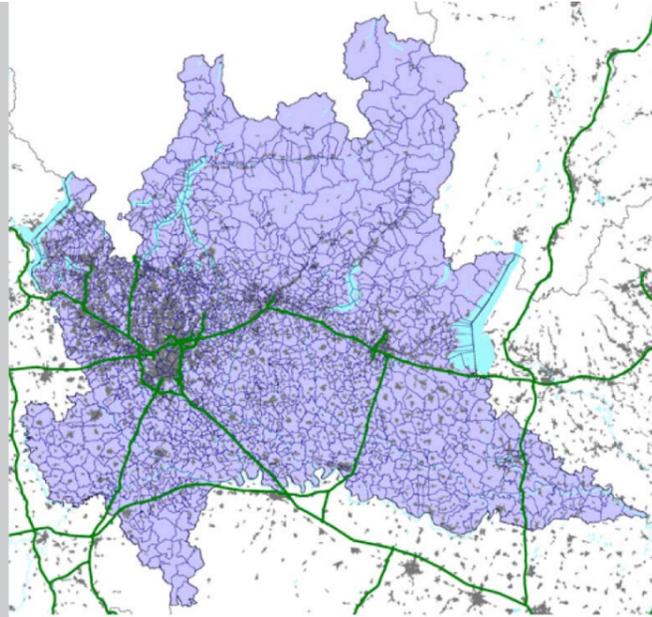
**DATA:** 2009

In data 20 Aprile 2007 CAL e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. siglano la convenzione per la progettazione, realizzazione e gestione del Sistema Viabilistico Pedemontano, cioè l'autostrada Pedemontana Lombarda, le Tangenziali di Como e Varese e le opere complementari e connesse al progetto.

Tale accordo ha dettato i tempi e le modalità per la definizione delle procedure per la pubblicazione della gara per l'affidamento, sulla base del progetto preliminare oggetto della convenzione siglata, della progettazione definitiva del tracciato nonché l'avvio di una fase di concertazione con gli Enti locali interessati dal tracciato per la definizione delle soluzioni puntuali per il raccordo della nuova infrastruttura con la rete ordinaria e, più in generale, con il territorio nord della Lombardia.

Le valutazioni di carattere trasportistico oggetto della consulenza costituiscono le risultanze di un'attività svolta, in maniera continuativa dalla firma della convenzione ad oggi, a supporto della fase di evoluzione della progettazione e delle attività di contraddittorio di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. con gli Enti locali ed Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le elaborazioni effettuate hanno dato luogo, sulla base delle verifiche trasportistiche predisposte, a significative variazioni nell'assetto del progetto preliminare sia per quanto concerne il layout dei nodi di raccordo con la rete viaria esterna sia per quanto attiene gli aspetti gestionali dell'iniziativa con la scelta di muovere verso l'adozione di un sistema di pedaggio "in chiuso" da implementarsi mediante tecnologie innovative di esazione. Le analisi di traffico svolte hanno altresì consentito di avviare le valutazioni di carattere ambientale connesse al progetto sui temi specifici dell'acustica e dell'atmosfera nonché di procedere, da parte della società, all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.



ottimo

Licensed to Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati