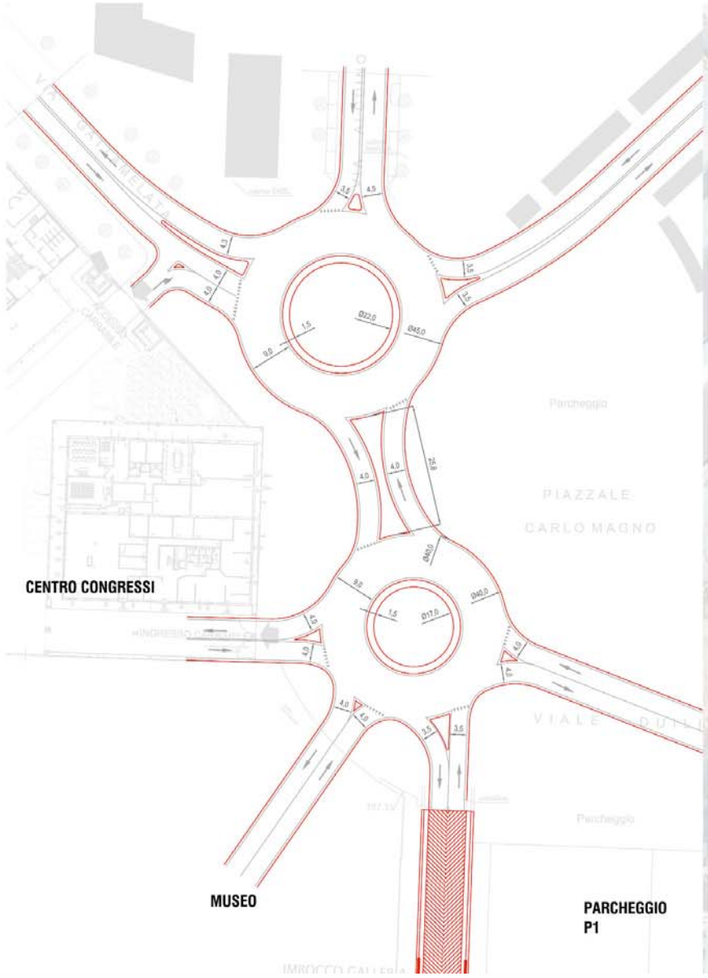
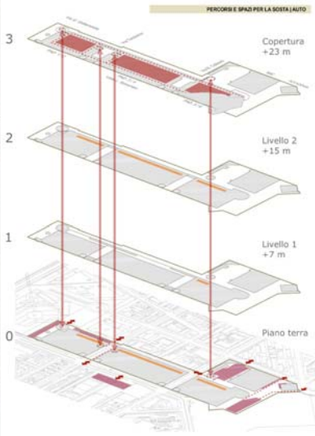
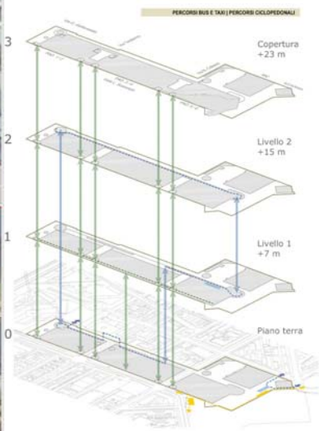
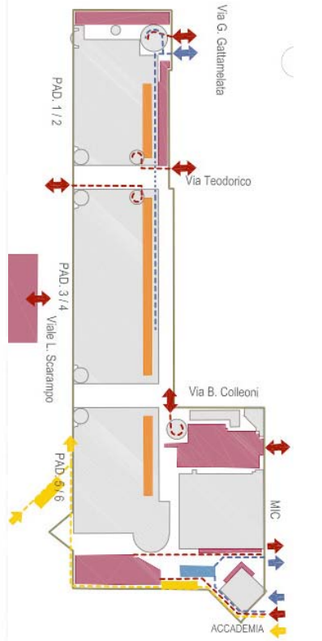
SVILUPPO SISTEMA FIERA

Area Milano Portello - Attività di supporto e consulenza tecnica per la elaborazione della Variante P.R.G. per la rifunzionalizzazione del Polo Fieristico – Centro Congressi

COMMITTENTE:
Sviluppo Sistema Fiera
ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:
Elaborazione studio analisi e pianificazione sistema della sosta, documentazione di Variante, studi di fattibilità per la risoluzione dei principali nodi viabilistici
DATA: 2010-2011

L'attività di supporto e consulenza è stata finalizzata alla complessiva analisi e dimensionamento del sistema della sosta a servizio del Polo Urbano Portello Nord in funzione delle nuove configurazioni di destinazione d'uso previste dalla Variante.
Le procedure di analisi e dimensionamento hanno previsto una preliminare valutazione di tutti gli interventi sia di carattere infrastrutturale che di tipo insediativo legati alla trasformazione dell'ex comparto fieristico.
Il sistema di accessi al centro congressi è stato definito con l'obiettivo di garantire una adeguata accessibilità tramite trasporto collettivo e individuale.
In relazione alle caratteristiche della mobilità indotta dalle attività congressuali, è stata posta particolare attenzione all'accessibilità tramite bus, navette e taxi, prevedendo percorsi specializzati e differenziati da quelli dedicati al traffico privato.

Nell'ambito della concertazione e della condivisione tra i diversi soggetti interessati dall'insieme degli interventi per la rifunzionalizzazione del polo Fieristico Urbano di FieraMilano City sono state elaborate diverse soluzioni per la riqualificazione e l'adeguamento funzionale delle connessioni con la rete viaria.

Nodo di via Gattamelata
L'intervento ha l'obiettivo di connettere il Polo Fieristico/ Centro Congressi con l'asse viario in corso di realizzazione sotto l'esistente via Gattamelata. Ulteriori vincoli sono rappresentati dalla necessità di:
• garantire i collegamenti con la viabilità esistente e con le aree di parcheggio limitrofe.
• contenere l'occupazione di suolo per consentire l'inserimento di un percorso ciclopedonale e di una adeguata sistemazione a verde.

Nodo di piazzale Carlo Magno
La proposta di riqualificazione del nodo di piazzale Carlo Magno muove dall'esigenza di garantire adeguate connessioni tra il Polo Fieristico/Centro Congressi e la rete viaria urbana e di assicurare la funzionalità della circolazione stradale e degli accessi dell'adiacente polo CityLife.