

METROTRANVIA MILANO - PARCO NORD - SEREGNO

Affidamento tramite procedura ristretta della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Sud – Seregno

COMMITTENTE:

CMC Ravenna

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Redazione rapporto sulle problematiche di contenimento delle perturbazioni e dei disagi rispetto alla mobilità in relazione alle attività di cantierizzazione dell'opera ai fini della presentazione dell'offerta tecnica

DIMENSIONE: Lunghezza tracciato: 14,3 km.

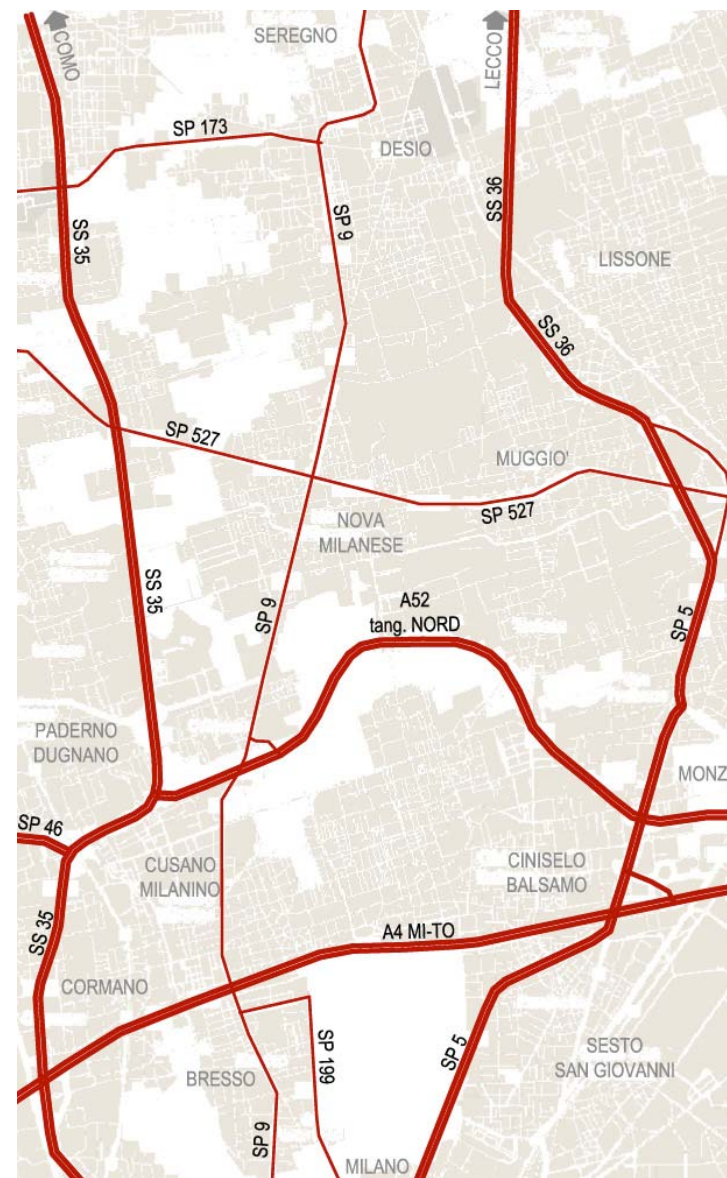
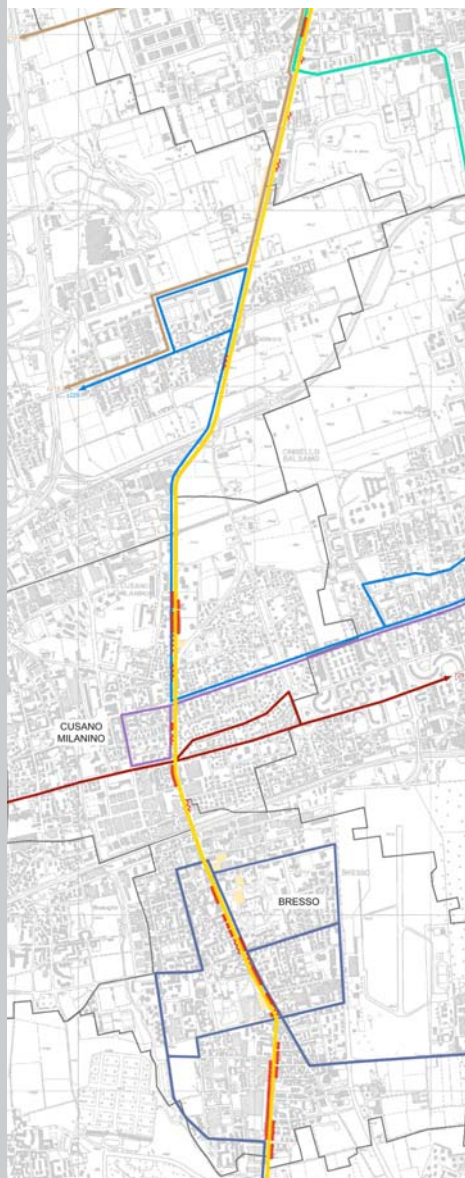
Comuni di Bresso, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Nova Milanese, Desio e Seregno

DATA: 2011

L'intervento in progetto si colloca lungo la direttrice storica della Valassina o ex S.p. 9, attraversando le aree del margine urbano milanese settentrionale in corrispondenza del Parco Nord e, successivamente, nei comuni di Bresso, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Nova Milanese, Desio e Seregno.

Lo studio muove da una prima fase di carattere conoscitivo volta all'individuazione del ruolo e della funzionalità delle direttrici coinvolte, mediante la ricostruzione:

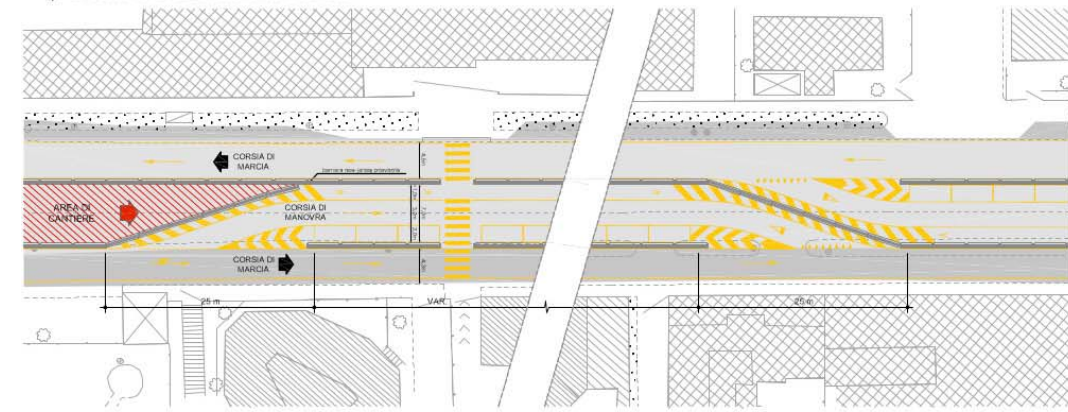
- dei volumi di traffico stradale nello stato attuale e all'individuazione dei bacini territoriali di riferimento della domanda di trasporto.
 - del sistema dell'offerta di trasporto pubblico locale su gomma attraverso l'individuazione delle linee di forza, dell'utenza servita e delle interferenze con il tracciato dell'opera in progetto.
 - del sistema della sosta, realizzato tramite il censimento degli stalli a bordo strada esistenti e l'analisi delle interferenze con le attività di cantiere.
- L'analisi dello stato di fatto e delle interferenze tra il sistema dei trasporti esistente e l'opera in progetto ha dunque condotto all'elaborazione di indirizzi per la progettazione esecutiva e la programmazione delle attività di cantiere, orientati, in particolare:
- alla riduzione dei flussi di traffico sulla SP9 mediante la predisposizione di itinerari alternativi facilmente raggiungibili, connessi alla rete primaria e caratterizzati dall'assenza di elementi sensibili quali poli attrattori o zone residenziali, integrati da un sistema di infomobilità per il controllo del traffico.
 - alla riduzione dell'impatto sul sistema della sosta, attraverso la realizzazione di aree temporanee di parcheggio a bordo strada compatibili con il cronoprogramma di avanzamento del cantiere.



FASE II

Realizzazione spazi temporanei per la sosta in corrispondenza delle aree non occupate da cantieri

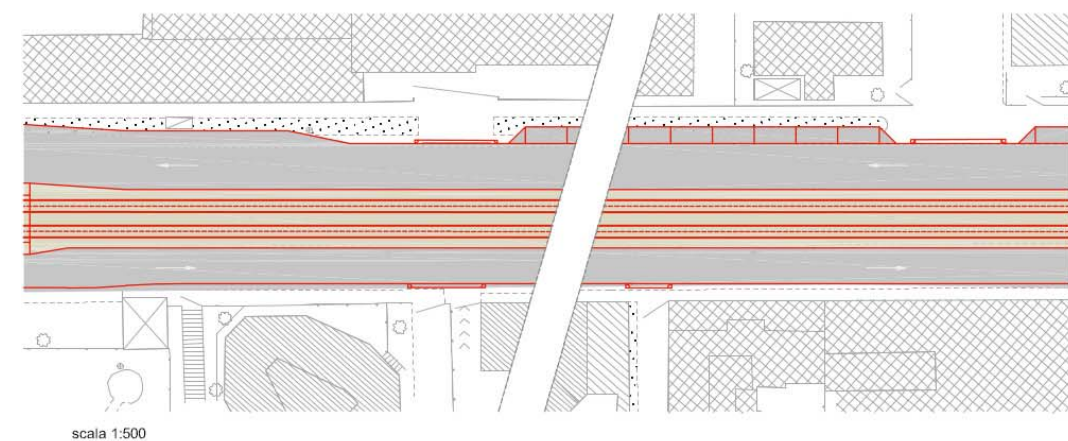
- Sede stradale esistente
- Sede stradale di nuova realizzazione
- Area di cantiere
- Direzione di avanzamento fronte di cantiere



FASE III

Sistemazione definitiva come da progetto

- Sede stradale di nuova realizzazione
- Sede tranvia di progetto



AMBITO DI APPLICAZIONE

- Asse metrotranvia
- Sezioni di cantiere tipo B e G (rif. TAV-003)

