

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

Procedura ristretta per l'affidamento in
concessione di costruzione e gestione
dell'Autostrada Regionale Cispadana dalla A22
alla A13

COMMITTENTE:

Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Analisi del progetto

Revisione e proposta di varianti migliorative

Progettazione delle opere di intervento a verde

DATA: 2009

Le attività svolte nell'ambito dell'offerta presentata dalla Società Italiana per Condotte d'Acqua sono finalizzate al miglioramento complessivo della proposta a base di gara e all'ottenimento di una maggiore integrazione dell'infrastruttura con il territorio attraversato, declinato secondo le indicazioni della Lettera di Invito:

- rispetto alle problematiche che caratterizzano il sistema insediativo-produttivo e della mobilità del territorio interessato dalla realizzazione dell'opera;
- nei confronti di un generale e complessivo abbattimento degli impatti e dei costi ambientali derivanti dalla nuova infrastruttura.

La proposta tecnico-gestionale risulta in particolare caratterizzata dai seguenti interventi:

- Varianti del tracciato autostradale;
- Miglioramento dell'integrazione fra infrastruttura e territorio con riferimento alle emergenze paesaggistiche ed ambientali;
- Miglioramento fra infrastrutture e territorio con riferimento alle attività agricole, mediante interventi atti a garantire una maggiore integrazione e riduzione degli impatti e dei disagi derivanti dalla realizzazione e dall'entrata in esercizio della nuova infrastruttura;
- Ampliamento della fascia di inserimento paesaggistico ed ambientale ed interventi di rinaturalizzazione e potenziamento delle aree boscate;
- Miglioramento del processo di cantierizzazione e impatti correlati;
- Ridimensionamento dell'estensione delle piste di cantiere, rinaturalizzazione e riqualificazione delle stesse mediante riutilizzo come viabilità podereale e pista ciclabile;
- Miglioramento dell'integrazione dell'infrastruttura con il sistema idrico ed irriguo di superficie;
- Miglioramento dell'integrazione fra infrastruttura ed il sistema insediativo e la viabilità locale;
- Miglioramento delle tecnologie di realizzazione sotto il profilo ambientale e della qualità dei materiali utilizzati;
- Miglioramento della sicurezza ed assistenza all'utenza in caso di incidenti e di informazione all'utenza.

