

AMPLIAMENTO AUTOSTRADA A1 MILANO SUD-LODI

Ampliamento alla quarta corsia dell'autostrada A1 Milano-Napoli nel tratto Milano Sud – Lodi

COMMITTENTE:

SPEA Ingegneria Europea spa

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Redazione dello Studio di Impatto Ambientale nell'ambito del Progetto Definitivo relativamente alle componenti naturalistiche:

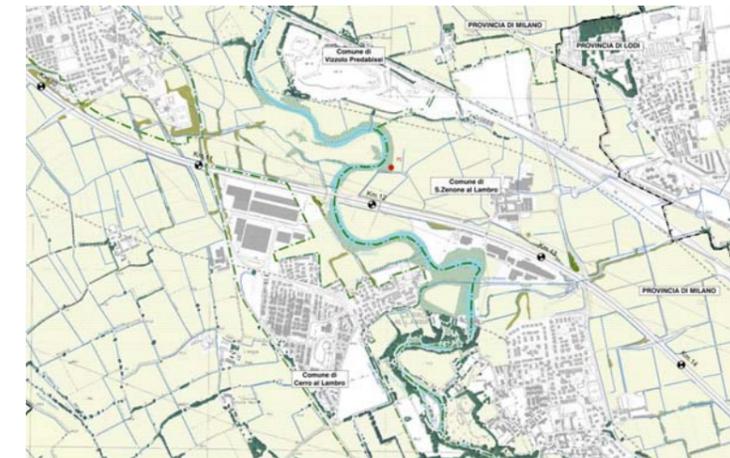
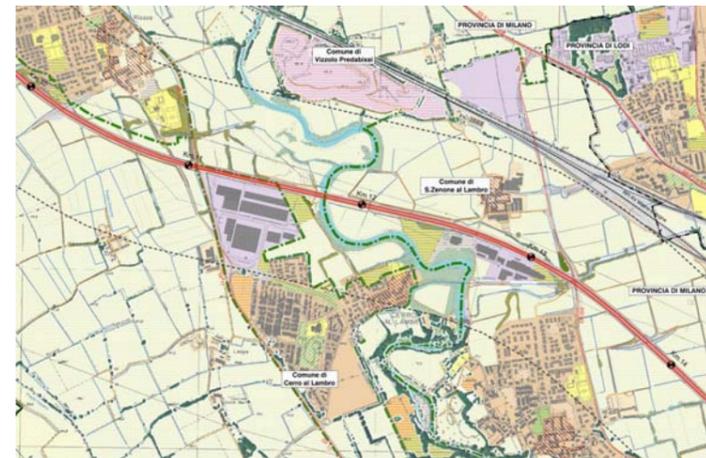
- ambiente idrico
- suolo e sottosuolo
- vegetazione, flora e fauna
- ecosistemi
- paesaggio

Progettazione definitiva delle opere a verde finalizzate all'inserimento delle infrastrutture nel contesto paesaggistico attraversato e alla riqualificazione degli ambiti naturali interessati. Progettazione definitiva delle opere a verde finalizzate al recupero (ripristino, riqualificazione, riuso, ecc.) ambientale delle aree oggetto di cantierizzazione (cantieri, campi base, viabilità di cantiere, ecc.).

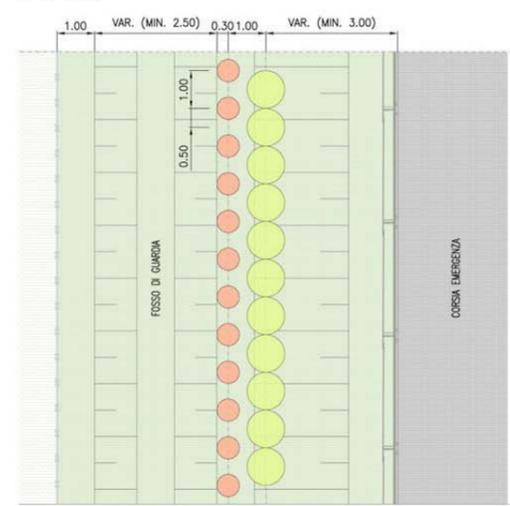
DATA: 2011

La finalità delle analisi sviluppate coincide con la necessità di costruire un esaustivo quadro di riferimento delle caratteristiche e dello stato di qualità delle risorse ambientali che connotano l'ambito di intervento rispetto al quale sviluppare successivamente la determinazione e valutazione dei potenziali impatti indotti dalla costruzione e dall'esercizio delle opere in progetto. La procedura di analisi e valutazione utilizzata è stata la seguente:

- costruzione del quadro di riferimento per ciascuna delle componenti, mediante indagini in campo, acquisizione e trattamento dati
- analisi dei risultati in merito allo stato attuale della componente o fattore ambientale
- determinazione, per ciascuna componente o fattore, del grado di sensibilità delle diverse parti del territorio considerato
- determinazione dei potenziali impatti presunti (modificazione dello stato di qualità della componente) indotti, in fase di costruzione e di esercizio, dalle opere di prevista realizzazione
- determinazione delle situazioni in cui le condizioni di impatto previste richiedono l'attuazione di interventi di mitigazione tali da ricondurre lo stato di qualità della componente entro la soglia di compatibilità ambientale
- determinazione degli interventi di compensazione ambientale



SESTO DI IMPIANTO
scala 1:100



SEZIONE
scala 1:100

