

TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO

Studio di traffico e valutazioni di carattere trasportistico a supporto dell'iter progettuale della nuova infrastruttura

COMMITTENTE:

SPEA Ingegneria Europea spa

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete, modelli di micro simulazione ai nodi

Determinazione introiti da pedaggio

DIMENSIONE: 32 km di tracciato autostradale

DATA: 2010

Le analisi e valutazioni di carattere trasportistico effettuate si configurano quale contributo specialistico a supporto del Progetto Definitivo di realizzazione di TEEM, Tangenziale Est Esterna di Milano.

La nuova arteria, oltre ad alleggerire i flussi di traffico sull'attuale Tangenziale Est di Milano, si propone come alternativa per gli spostamenti di attraversamento in direzione nord-sud che oggi insistono completamente sulla viabilità locale dell'est milanese.

Per tali ragioni, e sulla base delle risultanze ottenute dalle elaborazioni tecniche effettuate, TEEM è destinata ad assumere un ruolo fondamentale nella gestione della domanda di mobilità che caratterizza l'intero quadrante est dell'ambito metropolitano della città di Milano; tale considerazione deriva direttamente dalla funzione di cerniera che essa svolgerà rispetto all'asse autostradale della futura BREBEMI, che unisce direttamente il bacino bresciano a quello milanese, ed al sistema di viabilità primaria di penetrazione a Milano costituito dalla Cassanese, dalla Rivoltana e dalla Paullese di cui si prevede il potenziamento a 2 corsie per direzione.

Lo studio redatto ha costituito un supporto alla fase di progettazione e dimensionamento delle opere ingegneristiche stradali. A latere si è proceduto alla predisposizione delle informazioni sul traffico richieste sia per la messa a punto delle valutazioni acustiche ed il dimensionamento delle opere di mitigazione sia per gli studi sulla qualità dell'aria.

A partire dai dati di traffico delle simulazioni effettuate rispetto alla fascia di punta della mattina di un giorno medio feriale sul breve, medio e lungo periodo, si sono resi disponibili i dati di domanda annuali espressi in termini di veicoli chilometro paganti sul sistema di progetto nell'arco temporale di concessione prevista con la finalità di fornire gli input per l'aggiornamento del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

