

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Nuova tratta autostradale "Gronda di Ponente", riqualificazione A10, potenziamento A7 e A12

COMMITTENTE:

SPEA Ingegneria Europea spa

ATTIVITA' SVOLTE DA R&M:

Progetto Preliminare: Assistenza debat public

Progetto definitivo: Studio di traffico e analisi urbanistiche, verifiche di funzionalità e

microsimulazioni dinamiche di traffico

DATA: 2010-2011

Le analisi ed elaborazioni di carattere trasportistico effettuate nell'ambito di questo studio muovono dalle considerazioni emerse nella fase di concertazione con i diversi soggetti coinvolti durante il Debat Public che ha caratterizzato la fase progettuale dell'opera in esame.

In particolare, esse si basano sull'utilizzo di due modelli software distinti e tra loro connessi, di modellazione:

- del traffico veicolare, comprendente la componente leggera (auto) e pesante (veicoli merci);
- degli spostamenti sul sistema di trasporto collettivo.

Il livello di interazione tra i due modelli base citati è rappresentato da una procedura software sviluppata ad hoc e finalizzata alla calibrazione di un modello di ripartizione modale collettivo/individuale.

Nel corso della predisposizione dello studio trasportistico si è proceduto al miglioramento del livello di conoscenza ed accuratezza delle informazioni sulla distribuzione attuale della domanda di mobilità espressa dal territorio attraverso la progettazione, l'avvio e l'esecuzione di un programma di indagini in campo sulla mobilità comprendente interviste effettuate sia ai caselli autostradali sia in sezioni chiave della rete ordinaria.

Inoltre, l'analisi è stata supportata da approfondimenti specifici sulle dinamiche di sviluppo urbanistico, produttivo e territoriale.

Particolare risalto è stato dato all'analisi delle tendenze evolutive del sistema portuale sia nei confronti delle generali dinamiche e relazioni con l'ambito urbano sia rispetto alle relazione con il sistema autostradale, con riferimento alle ipotesi in essere per il potenziamento dell'intermodalità e della logistica dello scalo.

Gli output computazionali dello studio di traffico risultano, quindi, tali da consentire:

- di fornire un supporto alla progettazione tecnica oggetto dell'intervento;
- di rendere disponibili i dati di input per le analisi di carattere ambientale in seno alle procedure di redazione del SIA;
- di fornire le informazioni necessarie alla redazione dell'Analisi Costi – Benefici dell'intervento.

