

CURRICULUM VITAE

ingegner
Franco Righetti

Nazionalità: Italiana

Luogo e data di nascita: Bologna, 3 febbraio 1965

Residenza: Via dell'Uccellino 1, 40141 Bologna

Qualifiche professionali:

Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna (13/05/1993 iscrizione n° 4773)

Iscritto, in qualità di socio ordinario, all'AIIT Associazione Italiana Ingegneri Traffico e trasporti (Dicembre '98 n°1999)

Domicilio fiscale:

Via Garibaldi 7, 40124 Bologna

tel. 39 51 6449838 / fax 6449829 / portatile 335 5492777

e_mail:

- franco.righetti@righettistudio.net
- franco.righetti@righettiemonteassociati.net

P.IVA 04168980375 - Cod. Fisc. RGHFNC65B03A944P

Formazione

Conseguimento della Laurea a pieni voti (91/100) presso l'Università di Bologna, facoltà di Ingegneria, corso di Laurea in Elettronica: Anno Accademico 1990-91, D.E.I.S. (Dipartimento di Elettronica Informatica e Sistemistica), Ingegneria Informatica - Gestionale, specializzazione in Ricerca Operativa e Ottimizzazione Combinatoria.

Successivo *stage* di 12 mesi mirato all'approfondimento delle tematiche connesse alla pianificazione della mobilità e le tecniche e gli strumenti *software* di simulazione dei flussi di traffico presso la sede londinese della società britannica Steer Davies Gleave LTD.



Profilo e competenze professionali

Laureato in Ingegneria presso l'università di Bologna, dal 1992, come libero professionista, svolge la sua attività in qualità di consulente nel settore dell'analisi e pianificazione di reti e sistemi di trasporto nell'ambito di progetti complessi, che spaziano dalle iniziative e progetti di grandi infrastrutture autostradali, anche in forma di project financing, alle tematiche di riorganizzazione della circolazione e mobilità su scala urbana, agli interventi di trasformazione e recupero territoriale, alle reti di trasporto collettivo e agli strumenti software dedicati al supporto alle decisioni in materia di pianificazione trasportistica.

Possiede un'ottima conoscenza e padronanza degli strumenti informatici di modellazione matematica e simulazione del traffico: modelli di simulazione dei flussi di traffico, modelli previsionali della domanda di trasporto, modelli per la valutazione e stima della ripartizione modale fra modi di trasporto differenti.

Ricopre il ruolo di esperto di traffico e mobilità in progetti di carattere urbanistico, quali Piani di Riqualificazione Urbana o Studi di Impatto Ambientale, nei quali analisi e previsioni sulla domanda di trasporto e soluzioni per la gestione della mobilità costituiscono aspetti rilevanti nel contesto generale di studio.

Nel 1996 ha rivestito il ruolo di consulente della IIIa Commissione Consiliare (mobilità e trasporti) dell'Amministrazione Comunale di Bologna.

Nel 1998 – 99 ha partecipato in qualità di docente al primo Master in "Mobilità e Difesa Ambientale" promosso ed organizzato dalla Provincia di Bologna.

Dal 1998 svolge seminari presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna sulle tematiche inerenti alla pianificazione della mobilità e dei trasporti e l'implementazione ed utilizzo di modelli matematici per la simulazione dei flussi di traffico.

Dal 1998 ha predisposto gli studi di traffico a supporto delle principali iniziative di potenziamento della rete di grande maglia nazionale: 3° corsia della A1 Milano – Napoli tra Barberino ed Incisa, Variante di Valico, 3° corsia della A14 nella tratta urbana di Bologna, 4° corsia della A4 tra Bergamo e Milano Est barriera, 3° corsia della A9 tra Lainate e Como Sud, 3° corsia della A14 tra Rimini Nord e Pedaso, tratta Rosignano – Civitavecchia della A12, Pedemontana Lombarda, Tangenziale Est Esterna di Milano, BREBEMI, bretella autostradale Prato – Signa, Corridoio Tirrenico Meridionale - Pontina, nodo stradale ed autostradale di Genova, rifunzionalizzazione superstrada FIPILI, Firenze – Pisa – Livorno, 3° corsia A22 del Brennero, 4° corsia dinamica tratta Viale Certosa – Sesto S.Giovanni della A4, Nogara – Mare, Tangenziali Venete, Autostrada Regionale Cispadana.

Dal 2006 collabora come esperto sulle principali iniziative in essere in tema di project financing applicato alle infrastrutture autostradali, predisponendo le analisi trasportistiche e le previsioni di domanda, e conseguenti ricavi da pedaggio, finalizzati alla redazione del Piano Economico Finanziario sviluppando, sempre, al tal fine, previsioni modulate sull'elasticità della domanda alla tariffa di percorrenza.

Da febbraio 2008 è contitolare con l'arch. Michele Monte dello studio professionale Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati con sede principale a Bologna in via Garibaldi 7 e sede secondaria in Milano Via Omboni 5.

INCARICHI SVOLTI IN QUALITÀ DI CONSULENTE NEL PERIODO 2000 – 2009

(sia in forma diretta sia in forma associata come Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati)

ANNO 2011

Autostrada Nogara – Mare Adriatico SPA (2011)

Autostrada Regionale Medio Padana Veneta

Due Diligence dello studio di traffico a base di gara finalizzata all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

Screening e verifica dell'impostazione degli studi trasportistici a supporto della proposta dichiarata di pubblica utilità.

Predisposizione di analisi di traffico indipendenti basate su scenari modellistici e analisi di sensibilità della domanda potenziale attesa rispetto a variazioni del contesto di rete di riferimento e del livello di pedaggio applicato all'utenza

SPEA Ingegneria Europea SPA (2011)

Studio di Fattibilità di un itinerario di attraversamento urbano di Firenze da realizzare in Project Financing

Studio trasportistico e analisi Costi Benefici a supporto dello Studio di Fattibilità.

Predisposizione di scenari modellistica funzionali alla determinazione della domanda di traffico atteso sulle due ipotesi alternative di tracciato a servizio dell'area urbana della città di Firenze.

Individuazione degli introiti da pedaggio necessari alla verifica della sostenibilità finanziaria dell'iniziativa da realizzarsi in finanza di progetto

Analisi di sensibilità della domanda potenziale attesa rispetto a variazioni del livello di pedaggio applicato all'utenza

SPEA Ingegneria Europea SPA (2010 - 2011)

Nodo di Genova – Gronda di Ponente: Progetto Definitivo e SIA

Redazione dello studio trasportistico a supporto della progettazione definitiva a SIA dell'intervento di potenziamento del nodo di Genova: realizzazione della Gronda di Ponente, della Nuova A7 e del potenziamento della tratta Genova Est – Allacciamento A7 dell'autostrada A12.

Analisi urbanistico – territoriale e definizione del Quadro di Riferimento Programmatico di area metropolitana.

Analisi di dettaglio dello stato di fatto e previsione delle dinamiche future dello scalo portuale della città.

Predisposizione di scenari multimodali a verifica dell'effettiva necessità di azione per il potenziamento del sistema autostradale nel quadro degli interventi programmatici individuati anche rivolti al modo di trasporto collettivo.

Analisi Costi – Benefici a supporto dell'iniziativa.

ANNO 2010**AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD (2010)****Aggiornamento del Piano Economico Finanziario della società**

Studio trasportistico finalizzato all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario

Predisposizione, mediante simulazioni modellistiche, di analisi trasportistiche dedicate alla individuazione della curva di elasticità della domanda futura espressa dal contesto di territorio e rete a fronte della previsione di aggiornamento tariffario alla base del nuovo PEF della società concessionaria.

Individuazione e verifica di scenari alternativi finalizzati alla determinazione della curva di massima redditività finanziaria anche attraverso l'introduzione di una tariffa media ponderata all'utenza.

SPEA Ingegneria Europea SPA (2010)**Nuovo sistema Tangenziale Esterna di Milano: Progetto Definitivo e SIA**

Studio di traffico a supporto della progettazione e aggiornamento del Piano Economico Finanziario

Implementazione degli scenari modellistica necessari alla redazione della documentazione tecnica a supporto della consegna del progetto tecnico per l'approvazione da parte del CIPE.

Determinazione della domanda potenziale attesa nello scenario base e esplorazione, come test di sensibilità, di ipotesi alternative di pedaggiamento basate sulla considerazione dell'incremento dell'estesa chilometrica a pedaggio o di un fattore X di riequilibrio tariffario legato alla qualità del servizio erogato e funzionali all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario.

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA (2009 – 2010)**Studio di Fattibilità per un itinerario di collegamento sotterraneo della città di Milano da realizzare in project financing**

Studio di traffico e Analisi Costi – Benefici a supporto dello Studio di Fattibilità

Analisi di dettaglio sulla domanda potenziale attesa sull'infrastruttura di progetto e quantificazione dei correlati introiti da pedaggio per la verifica della sostenibilità finanziaria dell'iniziativa.

Individuazione dei benefici per la collettività in termini di tempo risparmiato nei confronti degli itinerari di superficie e redazione dell'analisi Costi – Benefici.

C.M.C. Cooperativa Muratori Cementisti Ravenna (2010)**Riqualificazione funzionale ad autostrada in Project Financing del Raccordo R.A.08 Ferrara – Porto Garibaldi**

Studio trasportistico e Due Diligence delle previsioni di traffico ANAS a base di gara

Predisposizione di uno studio di traffico indipendente per la verifica della robustezza e livello di condivisione delle ipotesi di traffico e correlati introiti da pedaggio alla base della proposta a gara.

Screening e verifica dell'impostazione dello studio trasportistico a supporto della proposta dichiarata di pubblica utilità.

REAL STATION S.r.l. (2010)

FUTURSHOW STATION – Zona B di Casalecchio di Reno (Bologna): Intervento di riqualificazione struttura polivalente.

Aggiornamento dello studio trasportistico e Relazione Ambientale per procedura di screening Redazione degli studi di traffico a supporto del Proponente nell'ambito del Tavolo Tecnico di Valutazione della Provincia di Bologna.

Analisi modellistiche strategiche e di micro simulazione dinamiche del progetto di trasformazione urbanistica.

SPEA Ingegneria Europea SPA (2010)

A14 Bologna – Taranto. Tratto: Cattolica – Fano

Progetto Definitivo - Opere compensative di Pesaro

Aggiornamento dello studio trasportistico a supporto della progettazione definitiva dell'intervento

Predisposizione di scenari simulativi dell'assetto futuro nelle situazioni di "non intervento" e "di progetto" con conseguente verifica delle variazioni indotte nella distribuzione dei flussi veicolari sulla rete ordinaria locale del comune di Pesaro e individuazione dei benefici per la collettività.

Verifica del livello di funzionalità degli interventi di progetto rispetto a previsioni evolutive della domanda di mobilità sul lungo periodo.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA (2009 – 2010)

Tratta B2: Piano Intercomunale della Viabilità

Studio di traffico e redazione del Piano Intercomunale dei comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Meda, Lentate sul Seveso, Seveso

Analisi trasportistiche di dettaglio a supporto di CAL, Provincia di Monza Brianza e Comuni interessati dalla tratta B2 del sistema APL per l'individuazione degli eventuali interventi compensativi, infrastrutturali e gestionali, da realizzare successivamente alla messa in esercizio di Pedemontana.

Redazione del Piano Intercomunale della Viabilità mediante classificazione gerarchica e funzionale della rete stradale, individuazione di uno schema di circolazione veicolare locale, organizzazione delle intersezioni, individuazione del quadro degli interventi aggiuntivi da realizzare, definizione della stima sommaria delle opere.

SPEA Ingegneria Europea SPA (2010)

A14 Bologna – Taranto. Tratto: Cattolica – Fano

Progetto Definitivo - Opere compensative di Fano

Aggiornamento dello studio trasportistico a supporto della progettazione definitiva dell'intervento

Studio trasportistico a supporto della progettazione definitiva dell'intervento

Predisposizione di scenari simulativi dell'assetto futuro nelle situazioni di "non intervento" e "di progetto" con conseguente verifica delle variazioni indotte nella distribuzione dei flussi veicolari sulla rete ordinaria locale del comune di Fano e individuazione dei benefici per la collettività.

Verifica del livello di funzionalità degli interventi di progetto rispetto a previsioni evolutive della domanda di mobilità sul lungo periodo.

MADONNA PONTE S.r.l. (2010)

Riqualificazione in struttura polivalente dell'area ex Zuccherificio di Fano

Studio trasportistico a supporto del Proponente nell'ambito della Variante Urbanistica in comune di Fano.

Analisi modellistiche strategiche del progetto di trasformazione urbanistica in un contesto di rete che prevede sul breve – medio termini al realizzazione delle opere previste dal progetto di adeguamento alla 3° corsia della tratta Rimini – Nord – Pedaso dell'autostrada A14 Bologna - Taranto.

INIZIATIVE BOLOGNA NORD S.r.l. (2010)

Polo Funzionale di Funo (BO).

Studio trasportistico a supporto del Proponente nell'ambito della Variante Urbanistica in comune di Funo (Bologna).

Analisi modellistiche strategiche del progetto di trasformazione urbanistica e verifica dell'accessibilità al comparto di progetto.

ANNO 2009

VERONA PORTA SUD SPA (2009 - 2010)

Programma Integrato di riqualificazione urbanistica Ex Cartiere Fedrigoni di Verona - Opere di ristrutturazione urbanistica per insediamenti polifunzionali

Studio di Impatto Ambientale e analisi trasportistica di dettaglio

Ridefinizione ed aggiornamento delle valutazioni di carattere trasportistico a corredo del progetto predisposte per l'approvazione del PUA.

Ricalibrazione delle previsioni di affluenza al comparto sulla base delle indicazioni progettuali maturate in termini di destinazioni d'uso e determinazione degli input trasportistici necessari all'avvio delle analisi ambientali richieste dalla predisposizione dello Studio di Impatto Ambientale

SPEA Ingegneria Europea SPA (2009)

Autostrada A4 Torino – Venezia

Potenziamento alla 4° corsia dinamica tratto V.le Certosa - Sesto S. Giovanni

Studio trasportistico a supporto della progettazione definitiva dell'intervento

Analisi di dettaglio mediante microsimulazione dinamica dell'intero corridoio autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni dell'autostrada A4 Torino – Trieste.

Verifica dei livelli di funzionalità attesi per l'intervento di progetto e supporto alla fase di progettazione definitiva dell'introduzione della 4° corsia dinamica sull'intera tratta

TORNO SPA (2009)

Studio di Fattibilità per un itinerario di collegamento sotterraneo della città di Milano da realizzare in Project Financing

Studio di traffico a supporto dello SDF

Incarico per la realizzazione delle analisi di traffico finalizzate alla stima della domanda potenziale attesa sul nuovo collegamento sotterraneo a Milano tra le future aree Expo e Viale Forlanini a supporto della proposta di realizzazione e gestione dell'opera in finanza di progetto.

Determinazione dei benefici attesi per collettività

S.I.T. Società Infrastrutture Toscane SPA (2009)

Bretella Lastra a Signa - Prato

Approfondimenti sulla domanda di traffico nell'ipotesi di tariffazione mediante sistema free flow

Predisposizione e verifica di ulteriori scenari modellistica di assegnazione e determinazione della domanda attesa sull'infrastruttura di progetto e correlati introiti da pedaggio rispetto a ipotesi innovative di gestione dell'applicazione della tariffa all'utenza

C.M.C. Cooperativa Muratori Cementisti Ravenna (2009)

Studio di Fattibilità del collegamento autostradale Arezzo – Fano da realizzare in Project Financing

Analisi di carattere trasportistico a supporto dello SDF

Incarico per la realizzazione delle analisi di traffico finalizzate alla stima della domanda potenziale attesa sul nuovo collegamento a supporto della proposta di realizzazione e gestione dell'opera in finanza di progetto.

SPEA Ingegneria Europea SPA (2008 - 2009)

Nodo stradale e autostradale di Genova – Debat Public

Studio trasportistico comparativo a supporto delle 5 alternative di tracciato della Gronda di Ponente

Predisposizione della documentazione tecnica di carattere trasportistico de assistenza a SPEA e Autostrade per l'Italia per l'intero svolgimento del primo Debat Public realizzato in Italia.

Analisi funzionali all'identificazione e quantificazione numerica di macro indicatori di performances trasportistica in grado di alimentare la matrice multicriteria impostata per la valutazione comparativa delle 5 alternative proposte.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA (2009)

Progetto Definitivo e aggiornamento Piano Economico Finanziario

Studio di traffico a supporto del Progetto Definitivo e aggiornamento del Piano Economico Finanziario in sede di presentazione al CIPE

Analisi di approfondimento trasportistico locale finalizzate alla definizione degli aspetti puntuali in fase di redazione del progetto definitivo da parte della Concessionaria.

Analisi di sensibilità della domanda rispetto ad ipotesi alternative di pedaggiamento basate sulla considerazione dell'incremento dell'estesa chilometrica a pedaggio o di un fattore X di riequilibrio tariffario legato alla qualità del servizio erogato e funzionali all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia (2009)

Studio di Fattibilità della futura linea su gomma Carpi – Reggio Emilia

Determinazione della domanda potenziale attesa

Predisposizioni di scenari modellistici multimodali funzionali alla determinazione della domanda potenziale che interesserà il collegamento di progetto.

Verifica delle performance di servizio e calcolo di macro indicatori di sintesi necessari a supportare ACT, Provincia di Reggio Emilia e Regione Emilia – Romagna nella fase di verifica comparativa delle due ipotesi di tracciato al vaglio dello Studio di Fattibilità

ANNO 2008**AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA****Collegamento diretto Varese – Como – Lecco****Studio di Fattibilità e progettazione preliminare**

Analisi trasportistica della domanda di mobilità attesa sul collegamento di progetto Varese – Como – Lecco e analisi multicriteria delle differenti alternative rispetto ad una matrice di valutazione trasportistica, ambientale, antropica e di fattibilità progettuale.

Definizione del progetto preliminare della soluzione individuata

SPEA Ingegneria Europea SPA**Rete Autostradale Nazionale****Convenzione Unica ANAS – Autostrade per l'Italia**

Incarico per la redazione di tutti gli studi trasportistici relativi agli interventi di potenziamento della rete nazionale autostradale considerati nella Convenzione Unica siglata tra ANAS ed Autostrade per l'Italia:

- IV° corsia sulla tratta Milano Sud - Lodi dell'autostrada A1;
- IV° corsia sulla tratta Dir. Ravenna – Bologna S. Lazzaro dell'autostrada A14;
- III° corsia sulla tratta Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud dell'autostrada A13;
- III° corsia sulla tratta Firenze – Pistoia dell'autostrada A11;
- IV° corsia sulla tratta Piacenza Sud - Parma dell'autostrada A1;
- IV° corsia sulla tratta Parma (A15) - Reggio Emilia dell'autostrada A1;
- IV° corsia sulla tratta Reggio Emilia - Modena Nord dell'autostrada A1;
- III° corsia sulla tratta S. Marinella – Torrinpietra dell'autostrada A12;
- III° corsia sulla tratta Padova Sud – Monselice dell'autostrada A13;
- III° corsia sulla tratta Pistoia – Montecatini dell'autostrada A11;
- III° corsia sulla tratta Incisa – Valdarno dell'autostrada A1;
- IV° corsia sulla tratta S. Cesareo – Colleferro dell'autostrada A1;
- IV° corsia sulla tratta Colleferro – Frosinone dell'autostrada A1.

SPEA Ingegneria Europea SPA**Autostrada A14 Bologna – Taranto****Progetto preliminare delle Opere compensative nei comuni di Pesaro e Fano nell'ambito dell'adeguamento alla 3° corsia della A14 nella tratta tra Rimini Nord e Pedaso**

Redazione degli studi trasportistici propedeutici alla predisposizione degli Studi di Impatto Ambientali sulle opere compensative previste nei territori di Pesaro e Fano nell'ambito della realizzazione della 3° corsia dell'autostrada A14.

Bridge Express SPA – ACMAR Ravenna**Bypass del Canale Candiano**

Incarico per la realizzazione delle analisi di traffico finalizzate alla stima della domanda potenziale attesa sul nuovo collegamento di bypass del canale Candiano a Ravenna nell'ambito della ricerca del soggetto Promotore da parte del Comune di Ravenna mediante gara pubblica in project financing.

VERONA PORTA SUD SPA

Programma di trasformazione Urbanistica delle Ex Cartiere Fedrigoni

Incarico per la redazione delle analisi di traffico a supporto del PUA del progetto di riqualificazione urbanistica delle ex Cartiere di Verona.

Incarico per la redazione degli Studi di Impatto Ambientale del Centro Commerciale, del Direzionale e delle Opere di Urbanizzazione.

FUTURSHOW STATION Srl

Progetto di riqualificazione urbanistica dell'attuale palazzo dello sport di Casalecchio di Reno (BO)

Incarico per la redazione degli studi di traffico con micro simulazioni dinamiche del progetto di trasformazione urbanistica dell'attuale palazzetto dello sport di Casalecchio di Reno nella FUTURSHOW STATION.

Incarico per la Verifica di Impatto Ambientale connessa alle opere di urbanizzazione previste dal progetto.

SPEA Ingegneria Europea SPA

Nodo stradale ed autostradale di Peretola (FI)

Incarico per le analisi di traffico mediante microsimulazione dinamica a supporto della progettazione degli interventi per la riorganizzazione del nodo stradale ed autostradale dell'autostrada A11 a Peretola.

S.I.T. Società Infrastrutture Toscane SPA - SPEA Ingegneria Europea SPA

Bretella autostradale Lastra a Signa – Prato

Aggiornamento degli studi trasportistici a supporto della riedizione dello Studio di Impatto Ambientale del progetto di realizzazione del collegamento di tipologia autostradale tra Lastra a Signa e Prato.

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA

Progetto di realizzazione della Variante alla SS9 Via Emilia

Esperto incaricato della predisposizione dello studio di traffico nell'ambito del bando per "affidamento in concessione, mediante ricorso alla finanza di progetto. Predisposizione e valutazione di scenari progettuali, mediante simulazioni modellistiche, finalizzati, rispetto a differenti ipotesi di tariffazione del pedaggio, alla quantificazione della domanda potenziale attesa.

Predisposizione degli input trasportistici e dei ricavi da traffico funzionali alla redazione del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

ANNO 2007**Autostrade per l'Italia SPA****Apertura di nuove stazioni sulla rete autostradale**

Consulenza specialistica a supporto della Funzione Politiche Infrastrutturali e Studi di Settore di Autostrade per l'Italia S.p.A. finalizzata alla quantificazione della domanda potenziale attesa in corrispondenza di ciascuna delle stazioni di progetto sul sistema autostradale.

Quantificazione della domanda di traffico per ciascuno dei nuovi caselli rispetto a due componenti di spostamento: la componente di domanda che deriva da una redistribuzione dei flussi che impegnano attualmente le stazioni contigue e che, pertanto, non prefigura nuove quote di utenza sul sistema e la componente di domanda aggiuntiva, che verrebbe a determinarsi in ragione dell'apertura della nuova stazione, attratta sul sistema in virtù della maggiore permeabilità tra autostrada e territorio.

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA**Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 Ragusana" con la S.S. 114**

Esperto incaricato della predisposizione dello studio di traffico nell'ambito del bando ANAS per "affidamento in concessione, mediante ricorso alla finanza di progetto ai sensi degli artt. 152 e seguenti e dell'art. 175 del d.lgs. 12 aprile 2006 n°.163, delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione (DG PF 03/07)".

Predisposizione e valutazione di scenari progettuali, mediante simulazioni modellistiche, finalizzati, rispetto a differenti ipotesi di tariffazione del pedaggio, alla quantificazione della domanda potenziale attesa sul progetto sul breve, medio e lungo periodo.

Predisposizione degli input trasportistici e dei ricavi da traffico funzionali alla redazione del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

A22 AUTOSTRADA DEL BRENNERO**Progetto di realizzazione della terza corsia della A22 del Brennero nella tratta Verona – innesto A1**

Professionista incaricato della redazione dello studio trasportistico e dell'analisi Costi – Benefici dell'intervento nell'ambito della predisposizione dello Studio di Impatto Ambientale del progetto di adeguamento alla 3° corsia della tratta di Autobrennero compresa tra Verona e Modena.

Implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico sovrapregionale in grado di analizzare lo stato di fatto e l'evoluzione sul breve, medio e lungo periodo del sistema di offerta e di domanda di trasporto espresso da territorio servito dalla A22.

Redazione dell'analisi Costi – Benefici dell'intervento.

Autostrade per l'Italia SPA**Aggiornamento dei software operativi Castore e Polluce**

Professionista incaricato dalla Funzione Politiche Infrastrutturali e Studi di Settore di Autostrade per l'Italia S.p.A. quale responsabile delle fasi di aggiornamento e upgrade dei software operativi Castore e Polluce dedicati all'analisi della qualità e del livello di servizio offerto all'utenza sul sistema autostradale ASPI, rispettivamente, nei nodi (stazioni di esazione) e nei tronchi stradali (tratti elementari).

PROITER srl - SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA**Studio di Fattibilità delle Tangenziali Venete**

Incarico per la predisposizione, nell'ambito della gara per l'affidamento della Concessione per la realizzazione e gestione del Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete "Verona – Vicenza – Padova", delle analisi e valutazioni di carattere trasportistico finalizzate alla determinazione della domanda potenziale attesa sul collegamento di progetto e i ricavi da pedaggio a supporto della predisposizione del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

Messa a punto di un modello di simulazione sovregionale in grado di analizzare differenti ipotesi progettuali di tracciato e verificare l'elasticità della domanda alla tariffa di pedaggio anche in considerazione delle politiche di agevolazione tariffaria prevista per gli utenti locali.

C.M.C. Cooperativa Muratori Cementisti Ravenna**Collegamento stradale tra il porto di Ancona e la grande viabilità**

Professionista incaricato della redazione dello studio trasportistico e dell'analisi Costi – Benefici dell'intervento nell'ambito del bando ANAS per "affidamento in concessione, mediante ricorso alla finanza di progetto ai sensi degli artt. 152 e seguenti e dell'art. 175 del d.lgs. 12 aprile 2006 n°.163, delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione (DG PF 01/07)" per conto del raggruppamento CINTRA – Ferrovial – CMC.

Predisposizione e valutazione di scenari progettuali, mediante simulazioni modellistiche, finalizzati, rispetto a differenti ipotesi di tariffazione del pedaggio, alla quantificazione della domanda potenziale attesa sul progetto sul breve, medio e lungo periodo.

Redazione dell'analisi Costi – Benefici dell'intervento.

Predisposizione degli input trasportistici e dei ricavi da traffico funzionali alla redazione del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA**Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo****Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e delle opere ad esso connesse**

Analisi trasportistica di dettaglio dei nodi di connessione del Sistema Viabilistico Pedemontano con il sistema autostradale e degli svincoli di raccordo alla rete locale.

Professionista incaricato delle analisi e valutazioni di traffico a supporto della fase di confronto della Concessionaria con gli Enti Locali interessati dal tracciato di progetto e della predisposizione della documentazione preliminare alla formalizzazione della gara per la progettazione esecutiva dell'infrastruttura.

Messa a punto e valutazione, tramite simulazioni di traffico, di scenari programmatici e progettuali alternativi e verifica dei benefici per la collettività in termini di accessibilità territoriale.

PROITER srl**Comune di Orvieto: progetto definitivo per appalto integrato del Raccordo stradale tra la SS. 205 Amerina e la SS. 71 Umbro Casentinese per l'accessibilità al polo ospedaliero****Analisi costi - benefici**

Professionista incaricato, sulla base della documentazione trasportistica già predisposta a supporto del progetto, della redazione dell'analisi Costi – Benefici dell'intervento.

Autostrade per l'Italia SPA**Progetto di adeguamento alla 3° corsia della Diramazione Roma Nord dell'autostrada A1 Milano - Napoli, tratta diramazione di Roma Nord - GRA**

Esperto incaricato dalla Funzione Politiche Infrastrutturali e Studi di Settore di Autostrade per l'Italia S.p.A. della redazione dello studio trasportistico finalizzato alla verifica della sostenibilità funzionale nell'ipotesi di contenimento alla tratta Roma Nord – Settebagni dell'intervento previsto per l'adeguamento alla 3° corsia della Diramazione Roma Nord della A1.

Messa a punto di strumentazione modellistica per la verifica degli scenari progettuali e analisi delle condizioni di deflusso in corrispondenza dell'intera tratta autostradale e, puntualmente, sulle rampe di raccordo e connessione tra l'autostrada ed il GRA.

COOPSETTE**Direttrice Broni – Pavia – Mortara**

Esperto incaricato, nell'ambito della procedura di gara per l'affidamento, in regime di concessione, della progettazione definitiva, del relativo Studio di Impatto Ambientale, della progettazione esecutiva, della costruzione e gestione dell'autostrada regionale "Integrazione del sistema transpadano – Direttrice Broni – Pavia – Mortara", ai sensi della legge regionale n. 9/2001, delle valutazioni di traffico finalizzate alla verifica della domanda potenziale attesa sul collegamento di progetto.

Predisposizione e valutazione, tramite simulazioni di traffico, di scenari progettuali alternativi per quanto concerne le tariffe di pedaggio e la messa in esercizio per fasi della Direttrice autostradale di progetto.

ERVET – REGIONE EMILIA ROMAGNA**Autostrada Regionale Cispadana**

Esperto incaricato in qualità di consulente del Responsabile di Procedimento della Regione Emilia Romagna per la valutazione degli studi trasportistici ricevuti dall'Amministrazione Regionale in risposta all'avviso "Proposta ai sensi dell'art.153 del D.leg.163/06 per la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sull'A13 (20/07/2006)

TORNO SPA**Proposta di project financing per un itinerario di collegamento sotterraneo della città di Milano**

Professionista incaricato delle analisi di carattere trasportistico a supporto dell'iniziativa in Project Financing per la realizzazione e gestione del tunnel di collegamento dell'Autostrada dei Laghi con la Tangenziale Est (Forlanini).

Implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico di ambito metropolitano e predisposizione ed analisi di scenari progettuali alternativi basati su differenti ipotesi di pedaggio e previsioni di evoluzione della domanda di mobilità espressa dal territorio.

Verifica e quantificazione dei benefici per la collettività in termini di miglioramento delle attuali condizioni di accessibilità territoriale sull'intera area urbana servita dall'infrastruttura di progetto.

S.I.T. Società Infrastrutture Toscane SPA

FIPILI Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno

Esperto incaricato dell'aggiornamento degli studi trasportistici a supporto dell'ipotesi di adeguamento funzionale e conseguente messa a pedaggio della Strada di Grande Comunicazione FIPILI.

Stima, mediante simulazioni modellistiche, dell'entità della domanda potenziale attesa sul collegamento di progetto e determinazione dei correlati introiti da pedaggio a supporto della predisposizione del Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

TEM TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO SPA

Ipotesi di tracciato della Provincia di Milano

Professionista incaricato, nell'ambito della predisposizione dello Studio di Impatto Ambientale, delle analisi di carattere trasportistico con riferimento alle ipotesi di tracciato della Nuova Tangenziale Est Esterna avanzate dalla Provincia di Milano.

Predisposizione di simulazioni modellistiche riferite a 3 alternative progettuali di tracciato e determinazione della domanda potenziale attesa su ciascuna ipotesi progettuale.

GIRPA SPA

Sistema di collegamento tra Autobrennero e SR249 (Gardesana)

Esperto incaricato, nell'ambito della procedura di gara indetta dalla Regione Veneto per l'affidamento della progettazione, costruzione ed esercizio del sistema di collegamento tra AUTOBRENNERO e SR249, della predisposizione dello studio di traffico per la verifica e quantificazione della domanda potenziale attesa sul collegamento di progetto.

Predisposizione e valutazione, tramite simulazioni di traffico, di scenari progettuali alternativi per quanto concerne le tariffe di pedaggio e la messa in esercizio per fasi della Direttrice autostradale di progetto.

S.I.T. Società Infrastrutture Toscane SPA - SPEA Ingegneria Europea SPA

Bretella autostradale di collegamento dell'Interporto della Toscana Centrale e della superstrada FIPILI

Professionista incaricato, nell'ambito della predisposizione dello Studio di Impatto Ambientale, delle analisi di carattere trasportistico e dell'analisi Costi – Benefici a supporto dell'iniziativa di progetto.

Implementazione, mediante simulazioni di traffico, di scenari progettuali funzionali alla determinazione della domanda potenziale attesa, nel breve e medio - lungo periodo, sul collegamento di progetto e conseguente determinazione degli introiti da pedaggio da fornire quale input al Piano Economico Finanziario.

Quantificazione dei benefici per la collettività necessari alla predisposizione della correlata analisi Costi – Benefici dell'intervento.

BMG Barberino S.r.l.

Barberino Designer Outlet

Professionista incaricato delle analisi trasportistiche finalizzate alla verifica delle condizioni di funzionalità ed accessibilità della rete di trasporto di adduzione al comparto a supporto dell'iniziativa di ampliamento dell'attuale superficie di vendita

SGS STUDI & RICERCHE SRL

Programma integrato di riqualificazione urbanistica complesso delle ex cartiere Fedrigoni di viale Piave e via Basso Acquar (Verona)

Esperto incaricato, degli studi trasportistici di approfondimento sulla gestione della circolazione veicolare del nodo stradale Via Basso Acquar - Via Faccio – Via Dell'autiere – Via Del Fante – Circonvallazione Raggio di Sole nell'ipotesi di ridisegno del nodo stradale quale intervento previsto nella concertazione in atto tra la Proprietà e l'Amministrazione Comunale.

Predisposizione di microsimulazioni dinamiche per la verifica dei benefici in termini di fluidificazione della circolazione veicolare i corrispondenza del nodo di progetto a fronte dell'ipotesi di sostituzione dell'attuale impianto semaforizzato con rotatoria.

SPEA Ingegneria Europea SPA

Bretella di Firenzuola – Progetto Definitivo e SIA

Esperto incaricato, nell'ambito della predisposizione dello Studio di Impatto Ambientale, in seno al progetto di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di M. (3° Tratta Pian del Voglio – Barberino di Mugello) della redazione dello studio di traffico e dell'analisi Costi – Benefici del progetto.

ANNO 2006**PROITER srl****Studio di Fattibilità della Tangenziale Nord della città di Firenze****Studio trasportistico**

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico e domanda potenziale attesa sulla nuova Tangenziale Nord di Firenze nell'ambito della redazione dello Studio di Fattibilità.

Predisposizione di un modello di simulazione di ambito metropolitano e analisi di scenari trasportistici di intervento basati su differenti ipotesi di tracciato dell'infrastruttura di progetto.

Contestuale redazione dell'analisi Costi – Benefici per la collettività, determinazione degli introiti da pedaggio quale input per le verifiche di sostenibilità finanziaria dell'iniziativa e quantificazione del decongestionamento sulla rete urbana del Capoluogo per effetto della ricanalizzazione dei flussi veicolari sulla nuova infrastruttura.

COGEI COSTRUZIONI SPA**Parco Integrato Ricreativo e Commerciale dell'area ex ASAM (Bologna) – Aggiornamento del Plainivolumetrico**

Professionista incaricato dell'aggiornamento delle precedenti analisi di carattere trasportistico in seno alla definizione del Piano Particolareggiato dell'area ex ASAM e sua conversione in Parco Integrato Ricreativo e Commerciale.

Recepimento delle modifiche apportate in sede progettuale, determinazione delle nuove quote di traffico indotte dall'insediamento di progetto e verifica della funzionalità della rete viaria di adduzione al comparto di progetto.

BREBEMI SPA**Autostrada BREBEMI Brescia – Bergamo - Milano**

Esperto incaricato in qualità di consulente della redazione di uno studio trasportistico ad uso interno della Concessionaria per la ricostruzione ed analisi della domanda di mobilità attuale che caratterizza l'area di studio, la determinazione della domanda potenziale di traffico attesa sul collegamento di progetto e la quantificazione dei correlati introiti da pedaggio quale input per il Piano Economico Finanziario dell'iniziativa.

IG INFRASTRUTTURE E GESTIONI SPA**Project Financing Comune di Piacenza per la costruzione e gestione di tre parcheggi su suolo pubblico**

Professionista incaricato delle analisi sulla domanda di sosta espressa dal territorio urbano della città di Piacenza finalizzate alla predisposizione della documentazione tecnica di supporto all'iniziativa in Project Financing per la costruzione e gestione di tre parcheggi a ridosso dell'area centrale urbana.

Organizzazione e realizzazione di un programma di indagine in campo volto a quantificare il bacino di domanda di sosta espresso dall'area centrale della città di Piacenza e le principali caratteristiche in termini di durata del parcheggio, frequenza settimanale e propensione al pagamento della sosta da parte dell'utenza.

Autostrade per l'Italia SPA**Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno (BO)****Studio trasportistico**

Nell'ambito del potenziamento alla 3° corsia del tratto Casalecchio – Sasso Marconi dell'autostrada A1 Milano – Napoli, professionista incaricato delle verifiche di carattere trasportistico funzionali all'analisi della redistribuzione dei flussi veicolari sulla rete locale rispetto all'ipotesi di dismissione della A1 e contestuale riutilizzo della sua carreggiata sud quale Variante alla SS64 Porrettana (Fase I).

Predisposizione di scenari di simulazione di traffico mediante un modello di ambito provinciale in grado di analizzare sia la componente di domanda autostradale sia la componente distribuita sulla viabilità ordinaria.

Galotti SPA**Casalecchio di Reno Zona C2.1 – Complesso commerciale e ricreativo U.A.2 – U.A.7**

Aggiornamento delle valutazioni sulla mobilità connesse al disegno urbanistico "Meridiana" nel Comune di Casalecchio di Reno (Bologna).

Professionista responsabile dell'analisi dei flussi di traffico attratti e generati dal complesso insediativo, del dimensionamento dell'offerta di sosta e delle condizioni di accessibilità al comparto garantite dalla viabilità di collegamento con la rete primaria di trasporto.

Predisposizione di nuovi scenari di analisi trasportistica basati sulle verifiche di redistribuzione dei flussi veicolari nel breve e medio termine rispetto allo scenario futuro di apertura della Variante alla SS64 Porrettana (Fase I e Fase II).

SAT Società Autostrada Tirrenica pa**Autostrada A12 – Realizzazione della tratta Rosignano - Civitavecchia**

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico a supporto dell'aggiornamento del Piano Finanziario dell'intervento.

Predisposizione di scenari di simulazione del traffico rispetto a differenti ipotesi di cantierizzazione dell'intervento per fasi attuative e anni di messa a regime delle tratte comprese tra Rosignano e Civitavecchia nella doppia ipotesi di tracciato Costiero e Misto tra Orbetello e Montalto di Castro.

Contestuale analisi dell'incidenza sulla domanda di traffico della realizzazione del Lotto 0.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea SPA**Tangenziale di Senigallia****Studio trasportistico**

Professionista incaricato, nell'ambito degli studi tecnici a supporto dell'intervento di adeguamento alla terza corsia dell'autostrada A14 Bologna – Taranto nella tratta Rimini Nord – Pedaso, degli approfondimenti inerenti la Tangenziale di Senigallia.

Predisposizione di un aggiornamento del modello di traffico utilizzato per le precedenti valutazioni trasportistiche in seno al SIA del progetto complessivo ed in grado di analizzare i movimenti di dettaglio alle intersezioni della tangenziale di progetto con la rete urbana della città di Senigallia

TOTO SPA**Ipotesi di Project Financing per l'adeguamento e gestione o costruzione e gestione di itinerari di grande comunicazione a pedaggio**

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico finalizzate alla determinazione della domanda di transito attesa sugli itinerari individuati: Transpolesana – A13 – Superstrada Ferrara/Comacchio; Firenze – Siena – Bettolle - Poggibonsi – Empoli – FIPILI; Arezzo – San Sepolcro – E45; Grosseto – Fano (E78): Grosseto–Siena–Bettolle–Arezzo–San Sepolcro–La Guinza–Fano; Milano – Malpensa.

Predisposizione di differenti modelli di simulazione di ambito regionale e sovra regionale funzionali alla creazione di scenari alternativi di inserimento dei corridoi individuati nell'assetto di rete programmatico di breve, medio e lungo termine.

Verifica dell'elasticità della domanda alla tariffa di pedaggio mediante analisi modellistica su diverse modalità di riscossione degli introiti: con gestione "in chiuso", con gestione "in aperto" mediante barriere diaframmatiche di esazione e mediante pedaggio virtuale ai sensi della Legge 248/2005.

Analisi preliminare della sostenibilità finanziaria degli interventi realizzati rispetto alle differenti ipotesi di concessione e recupero degli introiti da pedaggio.

ANNO 2005**REGIONE EMILIA ROMAGNA****Autostrada Regionale a Pedaggio CISPADANA****Studio di fattibilità**

Professionista incaricato delle valutazioni trasportistiche a supporto dello studio di fattibilità per la realizzazione dell'autostrada regionale a pedaggio CISPADANA nella tratta compresa tra la A13 Bologna – Padova e la A22 del Brennero.

Messa a punto di un modello di traffico di dettaglio della viabilità stradale ed autostradale di ambito regionale in grado di valutare la funzionalità trasportistica e la domanda di traffico attesa sul collegamento autostradale di progetto.

Analisi di scenari di evoluzione della domanda di breve, medio e lungo periodo.

Predisposizione degli input necessari alla verifica della sostenibilità finanziaria dell'intervento e delle necessarie analisi ambientali a supporto del progetto.

ARCEA Lazio S.p.A. - SPEA Ingegneria Europea - Ingegneri Associati**Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma – Latina / Cisterna – Valmontone****Studio trasportistico a supporto della ripresentazione al CIPE del progetto tecnico**

Esperto incaricato all'interno del gruppo di lavoro delle analisi e verifiche trasportistiche in merito al nuovo tracciato di progetto del Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma – Latina / Cisterna – Valmontone (ex Corridoio Tirrenico Meridionale).

Aggiornamento del modello di simulazione già predisposto e verifica della domanda di mobilità attesa sull'infrastruttura di progetto finalizzata alla redazione del nuovo Piano Finanziario dell'intervento su scenari evolutivi di breve, medio e lungo periodo.

FAIL S.r.l.**Nuovo Insediamento Commerciale e Produttivo di Villanova del Sillaro****Analisi e valutazioni trasportistiche in merito alla verifica della necessità di apertura di un nuovo svincolo sulla A1 tra Lodi e Casalpusterlengo funzionale all'accessibilità del comparto di progetto**

Professionista incaricato delle analisi e valutazioni di carattere trasportistico a supporto dell'iniziativa di trasformazione urbanistica e realizzazione di un nuovo insediamento commerciale e produttivo nel territorio comunale di Villanova del Sillaro (Lodi).

Messa a punto di un modello di traffico di dettaglio della viabilità stradale ed autostradale del territorio sud della regione Lombardia funzionale a verificare le variazioni attese nella distribuzione dei flussi di traffico sulla rete di trasporto locale e sull'Autostrada A1 Milano – Bologna nella tratta compresa tra i caselli di Lodi e Casalpusterlengo.

NOMISMA – ERNST & YOUNG – AUKET GARRETTI**S.T.U. Società di Trasformazione Urbana nei territori comunali di Milano Sud – Est, Peschiera Borromeo e San Donato****Studio di fattibilità**

Esperto incaricato all'interno del gruppo di lavoro delle analisi e verifiche inerenti il tema dell'accessibilità trasportistica del comparto di progetto rispetto alle reti e sistemi di trasporto esistenti e di sviluppo futuro a servizio del quadrante sud – est milanese a supporto delle ipotesi di trasformazione urbanistica individuate nell'ambito del progetto.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Bretella di collegamento Porto Sant'Elpidio – Campiglione di Fermo****Studio trasportistico**

Nell'ambito degli studi di adeguamento alla terza corsia dell'autostrada A14 Bologna – Taranto nella tratta Rimini Nord – Pedaso, esperto incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al progetto di realizzazione di un nuovo collegamento tra il futuro svincolo della A14 di Porto Sant'Elpidio e Campiglione di Fermo.

Predisposizione di un modello di traffico di dettaglio della viabilità del territorio fermano e verifica dei volumi di traffico attesi sul collegamento di progetto sul breve, medio e lungo termine.

Analisi della redistribuzione dei flussi veicolari sulla rete di trasporto locale e individuazione dei benefici per la collettività connessi alla ricanalizzazione dei flussi veicolari sulla bretella Porto Sant'Elpidio – Campiglione di Fermo.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Nodo stradale ed autostradale di Genova****Nodo di San Benigno****Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale**

Professionista incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al progetto di riorganizzazione del Nodo di San Benigno per il miglioramento dell'attuale livello di connessione della barriera autostradale di Genova Ovest con l'area urbana della città di Genova.

Predisposizione di un modello di traffico di dettaglio della viabilità a servizio dell'area portuale genovese in grado di valutare la funzionalità trasportistica dello schema progettuale di intervento per la riqualifica del nodo.

Analisi di scenari di evoluzione della domanda di breve, medio e lungo periodo.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Nodo stradale ed autostradale di Genova****Tunnel di Rapallo****Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale**

Professionista incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al progetto di realizzazione del Tunnel di Rapallo funzionale al collegamento del casello di Rapallo sull'autostrada A12 con i centri di Santa Margherita Ligure e Portofino.

Implementazione di un modello di simulazione del traffico locale in grado di esaminare la valenza trasportistica del collegamento di progetto rispetto a scenari di evoluzione della domanda di breve, medio e lungo periodo.

Coordinamento di un programma di indagini di traffico locali volte alla ricostruzione degli spostamenti che insistono sulla rete afferente il bacino turistico del Tigullio.

PROITER srl**SS106 Jonica: lavori di ammodernamento in nuova sede****Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale (Megalotto 10)**

Professionista incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità a supporto della Progettazione Preliminare Avanzata e dello Studio di Impatto Ambientale del progetto di ammodernamento in nuova sede della SS106 Jonica.

Amministrazione Comunale di Reggio nell'Emilia

Studi di traffico in ambito urbano: cantierizzazione TAV

Professionista incaricato per gli approfondimenti inerenti la gestione delle fasi di cantierizzazione della realizzazione della tratta della linea AV Milano – Bologna in stretto rapporto alle trasformazioni urbanistiche in atto sul quadrante nord della città: Parco Urbano e Poli Servizi di Villa Sesso.

Predisposizione di un aggiornamento dell'attuale matrice di mobilità Origine – Destinazione espressa dal territorio comunale mediante la previsione degli spostamenti determinanti dagli insediamenti residenziali e commerciali/produttivi di progetto.

IMMOBILIARE MACCIONE S.p.A.

Studio di Fattibilità dell'Osmannoro Mixed Development

Professionista incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità a supporto della redazione dello Studio di Fattibilità dell'Osmannoro Mixed Development localizzato in comune di Sesto Fiorentino.

Predisposizione di un modello di simulazione dei flussi di traffico di ambito urbano per Firenze e la prima cintura in grado di analizzare la mobilità attuale sulla rete e consentire le analisi sull'evoluzione del sistema tenendo in considerazione gli spostamenti generati ed attratti dall'insediamento di progetto.

Determinazione della domanda di mobilità connessa all'insediamento di progetto nelle fasce serali del venerdì, sabato e domenica e valutazione dell'accessibilità al comparto di progetto connessa all'apertura del nuovo casello autostradale dell'Osmannoro sull'autostrada A1.

ANNO 2004

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Nodo stradale ed autostradale di Genova

Gronda di Ponente e Nuova carreggiata della A7

Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale

Professionista incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al progetto di realizzazione della Gronda di Ponente e della Nuova carreggiata della A7 Serravalle – Genova.

Implementazione di un modello di simulazione del traffico stradale ed autostradale di ambito provinciale e messa a punto di differenti scenari di domanda potenziale connessi a diversi assetti di rete di Quadro Programmatico.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto. Adeguamento alla 3° corsia

Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al progetto di ampliamento alla 3° corsia dell'autostrada A14 Bologna – Taranto nella tratta Rimini Nord – Pedaso.

Sviluppo di un modello di simulazione del traffico stradale ed autostradale di ambito sovraregionale e messa a punto di differenti scenari di domanda potenziale connessi a diversi assetti di rete di Quadro Programmatico.

Predisposizione del Quadro di Riferimento Programmatico relativamente agli aspetti trasportistici.

Amministrazione Comunale di Reggio nell'Emilia

Studi di traffico in ambito urbano: cantierizzazione TAV e screening nuova Sud - Est

Professionista incaricato per le analisi di traffico inerenti due aspetti peculiari della città di Reggio Emilia: la gestione delle fasi di cantierizzazione della realizzazione della tratta della linea AV Milano – Bologna e le analisi a supporto della procedura di screening per la realizzazione della nuova Sud – Est.

Predisposizione di scenari di traffico e simulazioni funzionali a conseguimento degli obiettivi dell'incarico.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea – ERM Italia spa

Autostrada A9 Milano – Como – Chiasso. Adeguamento alla 3° corsia

Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale

Professionista incaricato da ERM Italia e SPEA per le valutazioni trasportistiche in seno allo Studio di Impatto Ambientale e la redazione dell'Analisi Costi Benefici del progetto di realizzazione della terza corsia da Lainate sino a Como Sud.

Implementazione di un modello di simulazione del traffico stradale ed autostradale di ambito regionale e messa a punto di differenti scenari di domanda potenziale connessi a diversi assetti di rete di Quadro Programmatico.

CITRA Srl

Programma Integrato di intervento nelle aree PE4 in comune di Garbagnate Milanese

Professionista incaricato delle simulazioni di traffico e valutazioni trasportistiche connesse alla realizzazione di una nuova area commerciale in comune di Garbagnate Milanese.

Creazione di scenari di simulazione finalizzati alla verifica della redistribuzione dei flussi veicolari sulla rete urbana rispetto a differenti scenari di evoluzione del sistema di offerta e domanda di trasporto sul medio e lungo termine.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Nuovo Centro di Interscambio della Mobilità di Reggio Emilia

Esperto incaricato della riorganizzazione della rete autobus provinciale in funzionale del trasferimento dell'attuale terminal delle corriere dalla ex Caserma Zucchi al nuovo Centro di Interscambio della Mobilità.

Redazione del documento di Indirizzi per l'approvazione dei nuovi itinerari urbani delle linee di servizio provinciale.

Politecnica Ingegneria ed Architettura Spa

Variante alla SS7 Appia – Nuova Tangenziale di Formia (Latina)

Studio di Impatto Ambientale

Esperto incaricato delle valutazioni di ordine trasportistico a supporto del SIA del progetto della realizzazione della variante alla SS7 Appia in comune di Formia.

Messa a punto di scenari e valutazioni di traffico funzionali alla redazione dell'analisi Costi – Benefici e delle valutazioni di carattere ambientale nell'ambito del SIA.

PROITER srl

Progetto definitivo e SIA per la riqualifica delle SP5 "Villa Monza" nel tronco Cinisello Balsamo -Milano

Professionista incaricato delle analisi trasportistiche funzionali alla redazione dello Studio di Impatto Ambientale e redazione dell'analisi Costi – Benefici dell'intervento.

Predisposizione di scenari trasportistici di medio e lungo periodo mediante simulazioni di traffico su scala urbana e provinciale. Implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico e verifica della condizioni di percorrenza delle reti di trasporto.

Amministrazione comunale di Maranello (Modena)

Aggiornamento del Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano

Professionista incaricato delle analisi sulla domanda di sosta espressa dal territorio nord del comune di Maranello (comparto Ferrari) finalizzate alla redazione del nuovo PGTU, del Piano Sosta e del Piano per la Moderazione del Traffico nelle aree residenziali e presso i ricettori sensibili del territorio.

Autostrade per l'Italia SPA

Modello di simulazione del traffico di ambito nazionale

Esperto incaricato per la messa a punto e fornitura del modello di simulazione del traffico leggero e pesante dell'intera rete autostradale gestita da Autostrade per l'Italia Spa.

Analisi e riorganizzazione delle banche dati aziendali funzionale alla predisposizione di matrici origine e destinazione dei movimenti interni alla rete ASPI e di scambio con le tratte autostradali in gestione ad altre Concessionarie e società controllate e/o partecipate.

SAT Società Autostrada Tirrenica pa

Autostrada A12 – Realizzazione della tratta Rosignano - Civitavecchia

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico a supporto della redazione del Piano Finanziario dell'opera.

Predisposizione di scenari di simulazione del traffico rispetto a differenti ipotesi di cantierizzazione dell'intervento per fasi attuative e anni di messa a regime delle tratte comprese tra Rosignano e Civitavecchia nella doppia ipotesi di tracciato Costiero e Misto tra Orbetello e Montalto di Castro.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Nuovo Sistema delle Tangenziali Esterne di Milano

Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico necessarie alla ripubblicazione del SIA del progetto nell'ambito dell'Istruttoria Ministeriale in atto sul progetto.

Predisposizione di scenari di traffico di ambito regionale sui differenti orizzonti previsionali di breve, medio e lungo termine e messa a punto delle necessarie informazioni funzionali alla redazione dell'analisi Costi – Benefici e delle valutazioni di carattere ambientale nell'ambito del SIA nonché dell'aggiornamento del Piano Finanziario.

ISFORT

Autostrada A1 Milano – Napoli

Osservatorio delle Variante di Valico

Esperto incaricato degli aspetti trasportistici in merito al progetto di Monitoraggio Socio – Economico degli effetti della cantierizzazione della Variante di Valico sulla tratta appenninica dell'autostrada A1.

Predisposizione di un quadro di riferimento ante operam necessario alla quantificazione degli impatti sulla collettività dell'apertura dei cantieri della Variante.

Master Consulting srl

Area Commerciale Integrata della Via Faentina (Ravenna)

Esperto incaricato per gli approfondimenti di carattere trasportistico in merito alla domanda di trasporto indotta dalla realizzazione dell'Area Commerciale Integrata a Ravenna sulla Via Faentina.

Verifica della capacità di assorbimento da parte della rete di adduzione al comparto della domanda di tipo commerciale gravitante sul comparto di progetto.

ANNO 2003**Amministrazione Comunale di Bologna****Piano Strutturale**

Professionista incaricato delle valutazioni ed analisi di scenari trasportistici di medio e lungo termine nell'ambito della redazione del Piano Strutturale della città di Bologna.

Analisi del sistema di trasporto collettivo ed individuale attuale, identificazione delle criticità e definizione delle opportunità di intervento sul medio e lungo periodo: tracciati alternativi del sistema di metropolitana leggera automatica, soluzioni per il potenziamento del sistema Tangenziale/Autostrada A14.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea – SISPLAN srl**Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia****Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale**

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al completamento dell'autostrada A12 tra Rosignano e Civitavecchia.

Sviluppo di un modello di simulazione del traffico stradale ed autostradale di ambito nazionale e messa a punto di differenti scenari di domanda potenziale connessi a diversi assetti di tariffazione dell'infrastruttura di progetto.

Analisi degli effetti indotti sulla redistribuzione dei volumi di traffico sulla SS1 Aurelia per effetto della realizzazione del collegamento di progetto.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea – ARCEA Lazio**Nuova Autostrada Pontina (autostrada regionale a pedaggio)****Progettazione Preliminare Avanzata e Studio di Impatto Ambientale**

Esperto incaricato delle valutazioni di ordine trasportistico in merito alla funzionalità del collegamento autostradale regionale Fiumicino – Cassino.

Sviluppo di un modello di simulazione del traffico stradale ed autostradale di ambito nazionale e messa a punto di differenti scenari di domanda potenziale connessi a diversi assetti di tariffazione dell'infrastruttura di progetto.

Analisi degli effetti indotti sulla redistribuzione dei volumi di traffico sulla A1 nella tratta Roma – Napoli, sulla Pontina e sull'Appia per effetto della realizzazione del collegamento di progetto.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Nodo stradale ed autostradale di Genova****Studio conclusivo di fattibilità tecnico – economica**

Esperto incaricato delle valutazioni di ordine trasportistico in merito alla funzionalità degli interventi infrastrutturali identificati quali soluzione per la rifunzionalizzazione del nodo stradale e del sistema autostradale afferente in Capoluogo ligure: Bypass A10 e A26; Bypass di Ponente; Bypass Ge/Ovest-Ge/Est; Discesa di San Benigno; Rifunzionalizzazione A7; Tunnel subportuale; Bypass di Levante; Tunnel di Rapallo a servizio di S. Margherita e della valle Fontanabuona.

Implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico stradali ed autostradali di ambito provinciale e predisposizione e valutazione di scenari di simulazione del traffico nel medio – lungo periodo.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea
Collegamento autostradale A6 – A26 Carcare – Predosa
Studio trasportistico

Esperto incaricato delle valutazioni preliminari di carattere trasportistico in merito al collegamento autostradale tra la A6 Torino – Savona e la A26 Genova – Gravellona Toce tra le località di Carcare e Predosa.

Implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico autostradali di ambito nazionale e predisposizione e valutazione di scenari di simulazione del traffico nel medio – lungo periodo.

Amministrazione Comunale di Maranello (Mo)
Piano Generale del Traffico Urbano

Professionista incaricato dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano.

Coordinamento delle indagini in campo necessarie alla quantificazione della domanda di mobilità e sosta attuale espressa da territorio.

Implementazione di un modello di simulazione di ambito comunale necessario alla verifica delle scelte di Piano.

R.D.M. S.r.l. – Mc Arthur Glenn LTD

Centro OUTLET di Barberino di Mugello – Determinazione della mobilità indotta e verifica della funzionalità della rete di trasporto di adduzione al comparto

Aggiornamento secondo le Direttive della Regione Toscana in materia di nuovi insediamenti a carattere commerciale delle valutazioni circa l'affluenza prevista dalla realizzazione del Centro OUTLET di Barberino di Mugello.

Verifica della funzionalità della viabilità di adduzione al comparto mediante l'utilizzo di strumenti di simulazione dei flussi di traffico e di microsimulazione delle intersezioni stradali.

COGEI Costruzioni Spa

Parco Integrato Ricreativo e Commerciale dell'area ex ASAM (Bologna)

Professionista incaricato delle analisi di carattere trasportistico in seno alla definizione del Piano Particolareggiato dell'area ex ASAM e sua conversione in Parco Integrato Ricreativo e Commerciale.

Coordinamento delle indagini in campo necessarie alla quantificazione della domanda di mobilità attesa e verifica della funzionalità della rete viaria di adduzione al comparto di progetto.

Amministrazioni Comunali di Sassuolo e Fiorano Modenese (Mo)

Piano Strutturale in forma associata

Professionista incaricato delle analisi di carattere trasportistico in seno alla redazione del PSC Piano Strutturale Comunale in forma associata.

Coordinamento delle indagini in campo necessarie alla quantificazione della domanda di mobilità di persone e merci espressa da territorio.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Autostrada A1 Milano – Napoli - Variante di Valico

Collegamento diretto Variante di Valico - SS10 Strada Imolese

Professionista incarico delle verifiche puntuali sulla domanda di traffico attesa nel territorio del Comune di Firenzuola per effetto della realizzazione del collegamento stradale diretto (tangenziale di Firenzuola) quale opera connessa al progetto di potenziamento della tratta appenninica dell'autostrada A1 (Variante di Valico).

PRO ITER

Centro Intermodale di Segrate (Mi)

Studio di Impatto Ambientale

Professionista incaricato delle analisi di carattere trasportistico funzionali alla redazione dello Studio di Impatto Ambientale relativo al nuovo Centro Intermodale di Segrate (Milano) Implementazione di un modello di simulazione dei flussi di traffico e predisposizione e valutazione di scenari di simulazione del traffico nel medio – lungo periodo funzionali alla verifica delle condizioni di deflusso sulla SP Cassanese.

IBV Zurigo – Provincia di Bologna

SFM – Sistema Ferroviario Metropolitano

Professionista incaricato del coordinamento delle indagini in campo funzionali alla determinazione della domanda potenziale attesa sul Sistema Ferroviario Metropolitano nel medio e lungo periodo.

Analisi sull'accessibilità alle stazioni e composizione della segmentazione attuale e futura dell'utenza passeggeri.

ANNO 2002**SPEA Ingegneria Europea****Nuovo sistema delle Tangenziali Esterne di Milano****Studio di fattibilità e progettazione preliminare**

Esperto incaricato delle valutazioni di traffico e mobilità relative al nuovo sistema delle Tangenziali Esterne di Milano (Tangenziale Est Esterna e Tangenziale Ovest Esterna). Progetto presentato in sede Ministeriale nella Legge Obiettivo.

Sviluppo di un modello di simulazione del traffico stradale ed autostradale di ambito provinciale e messa a punto di differenti scenari di domanda potenziale connessi a diversi assetti di tariffazione dell'infrastruttura di progetto.

Amministrazione Comunale di Modena**Modena Metropolitana e Piano Urbano della Mobilità**

Professionista incaricato della predisposizione del quadro aggiornato della domanda di mobilità attuale che interessa il bacino modenese nell'ambito della predisposizione delle specifiche prestazionali (AUDIT) necessarie alla progettazione preliminare e definitiva dell'opera "Modena Metropolitana" ed alla contestualizzazione del PUM.

Responsabile scientifico di un programma di indagini sulla mobilità veicolare e sui passeggeri del sistema di trasporto collettivo finalizzato all'aggiornamento delle matrici origine/destinazione di domanda attuale.

Definizione di scenari di evoluzione della domanda di mobilità e ripartizione modale rispetto ad un orizzonte previsionale di medio e lungo periodo.

SPEA Ingegneria Europea**Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo****Studio di Impatto Ambientale**

Esperto incaricato delle valutazioni di ordine trasportistico in merito al progetto di realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo.

Predisposizione e messa a punto di un modello di simulazione del traffico di ambito regionale necessario a fornire le valutazioni sulla domanda potenziale attesa sull'infrastruttura di progetto.

Predisposizione ed analisi di differenti scenari di simulazione di traffico in ragione di ipotesi alternative di tracciato e tariffazione all'utenza della percorrenza.

Amministrazione Comunale di Reggio nell'Emilia**Piano Generale del Traffico Urbano 2002**

Professionista incaricato dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano vigente della città di Reggio nell'Emilia

Verifica in campo mediante indagine diretta dei flussi veicolari della validità delle scelte effettuate nel piano vigente in merito alla trasformazione di numerose intersezioni in ambito urbano di incroci semaforizzati in rotatorie.

Definizione dei Piani Particolareggiati di Traffico delle otto circoscrizioni comunali e sviluppo di scenari di simulazione di ambito comunale per la verifica della validità dei nuovi Indirizzi. Riorganizzazione del sistema attuale di sosta e circolazione nell'area centrale della città (centro storico e viali di circonvallazione).

Amministrazione Comunale di Bologna**Piano Strutturale e Master Plan**

Professionista incaricato del coordinamento di un'indagine conoscitiva sull'utenza del sistema Tangenziale della città di Bologna.

Responsabile scientifico di un programma di indagini dirette in campo agli utenti del sistema tangenziale attuato mediante interviste O/D ai 15 svincoli della Tangenziale.

Consequente aggiornamento della matrice origine/destinazione del Comune di Bologna relativa alla domanda di mobilità su auto privata nell'ora di punta della mattina.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Progetto di ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A1 Milano – Napoli nella tratta Barberino - Incisa****Studio di Impatto Ambientale**

Esperto incaricato delle valutazioni di ordine trasportistico nell'ambito dell'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale del progetto di potenziamento alla terza corsia dell'Autostrada A1 Milano – Napoli.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Nodo stradale ed autostradale di Genova****Studio di fattibilità per il Passante Autostradale di Genova**

Esperto incaricato delle valutazioni di ordine trasportistico in merito alla funzionalità degli interventi infrastrutturali identificati quali soluzione per la rifunzionalizzazione del nodo stradale e del sistema autostradale afferente al Capoluogo ligure: Bypass A10 e A26; Bypass di Ponente; Bypass Ge/Ovest-Ge/Est; Discesa di San Benigno; Rifunzionalizzazione A7; Tunnel subportuale; Bypass di Levante; Tunnel di Rapallo a servizio di S. Margherita e della valle Fontanabuona.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Autostrada A4 Milano - Bergamo - Brescia****Studio di Impatto Ambientale del progetto di ampliamento alla 4° corsia dell'autostrada A4 Milano – Brescia nel tratto Milano Est – Orio al Serio (Bergamo)**

Collaborazione con la società Systematica S.r.l. di Milano per gli aspetti inerenti alla verifica della funzionalità trasportistica dell'intervento proposto e la determinazione della domanda di mobilità autostradale nel medio e lungo periodo.

Analisi della funzionalità dell'infrastruttura mediante calcolo dei Livelli di Servizio associati a ciascun tratto elementare rispetto a differenti scenari di evoluzione del rapporto tra domanda ed offerta di mobilità.

Professionista incaricato della redazione dell'Analisi Costi – Benefici dell'intervento di progetto.

IKEA Italia Property S.r.l. – CESE srl**Studio di Impatto Ambientale del centro intermodale Le Mose (Piacenza)**

Esperto incaricato delle valutazioni di carattere trasportistico nell'ambito della redazione dello Studio di Impatto Ambientale del centro intermodale IKEA Le Mose a Piacenza.

Determinazione della domanda di mobilità attuale sulla viabilità stradale ed autostradale afferente al comparto di progetto e valutazione del traffico atteso in regione della realizzazione del centro intermodale.

POLITECNICO DI MILANO

Studi ed attività propedeutiche alla redazione del Piano Provinciale di Bacino della Mobilità (PPBM) della provincia di Milano.

Esperto incaricato delle verifiche preliminari sulle banche dati di traffico di ambito provinciale e dello stato di implementazione della strumentazione software di simulazione dei flussi di traffico predisposta dagli Uffici Tecnici provinciali.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Progetto STIMER

Esperto incaricato della messa a punto del sistema di zonizzazione tariffaria di ambito provinciale necessaria all'implementazione del progetto STIMER.

Amministrazione comunale di Modena

Studio di prefattibilità di un sistema di trasporto rapido di massa a servizio della città di Modena

Professionista incaricato all'interno del gruppo di lavoro costituito dal Prof. Ing. Giovanni Salizzoni, Prof. Ing. Giovanni Crocioni e dall'Ing. Luigi Napoli, delle valutazioni sulla domanda potenziale relative al progetto di realizzazione di un mini – metrò a servizio dell'area urbana della città di Modena.

Coordinatore di un programma di indagini di tipo Stated Preferences su un campione di 1.000 attuali utilizzatori/visitatori del centro storico finalizzato a verificare la predisposizione al park & ride per l'accesso in centro.

ANNO 2001

Amministrazione comunale di Ravenna

**Programma di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio (PRUSST);
“Sistema urbano e sistema portuale nella prospettiva del Corridoio Adriatico”.**

Nuovo collegamento tra SS 67 e SS 309 (diramazione) in bypass sul canale Candiano (porto di Ravenna)

Esperto incaricato delle valutazioni sulla domanda potenziale passeggeri e merci attesa sull'infrastruttura di progetto.

Analisi della domanda di mobilità su scala urbana e definizione di scenari di previsione della domanda nel lungo periodo.

Predisposizione e calibrazione di scenari di simulazione del traffico e della mobilità sulla rete stradale afferente al comune di Ravenna.

Amministrazione comunale di Bologna

Settore traffico e trasporti - Unità Intermedia Assetto Urbano e Grandi Infrastrutture della Mobilità

Progetto di metrò automatico

Esperto incaricato delle valutazioni sulla domanda potenziale attesa sul metrò automatico di progetto (finanziamenti richiesti sulla Legge 211).

Analisi della domanda di mobilità su scala comprensoriale e definizione di scenari di sviluppo di rete nel medio e lungo periodo.

Predisposizione e calibrazione di scenari di simulazione del traffico e della mobilità sulle reti del trasporto collettivo.

Autostrade per l'Italia SPA

Studio di fattibilità della bretella autostradale Prato – Signa

Esperto incaricato delle valutazioni sulla domanda potenziale attesa sull'infrastruttura autostradale di progetto per il collegamento della zona industriale di Prato con la superstrada Firenze – Prato – Signa in località Signa.

Analisi della domanda di mobilità su scala comprensoriale e definizione del TGM nelle differenti ipotesi di tariffazione del pedaggio.

Analisi sull'elasticità della domanda alle diverse ipotesi di pedaggio applicate.

Amministrazione comunale di Reggio Emilia

Piani Particolareggiati del Traffico Urbano

Esperto incaricato della redazione dei Piani Particolareggiati del Traffico della Città di Reggio nell'Emilia.

Individuazione degli interventi sulla rete viaria comunale necessari al miglioramento della fluidità del traffico veicolare e al miglioramento delle condizioni ambientali e di sicurezza sulla rete di trasporto.

Definizione della nuova rete di corsie dedicate al mezzo collettivo, delle rotatorie per la soluzione delle principali intersezioni viarie e dei nuovi itinerari ciclo – pedonali.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Studio per la valutazione degli interventi di rifunionalizzazione e potenziamento dell'autostrada A27 Mestre - Belluno

Professionista incaricato delle valutazioni comparative sotto il profilo trasportistico delle 10 ipotesi di intervento per la rifunionalizzazione dell'autostrada Mestre – Belluno.

Verifica delle variazioni indotte nell'accessibilità al sistema autostradale e sviluppo dell'analisi multicriteria necessaria allo screening dei progetti in esame.

Amministrazione comunale di Vicenza

Studio per la determinazione della domanda di mobilità gravitante sul territorio comunale della città di Vicenza

Professionista incaricato per la determinazione della domanda di mobilità gravitante sul comune di Vicenza. Coordinamento delle indagini in campo finalizzate alla ricostruzione delle matrici origine – destinazione degli spostamenti in autovettura, sulle linee di trasporto collettivo urbane AIM e della mobilità merci.

Responsabile del sondaggio effettuato presso un campione di 1.000 famiglie sulle attitudini e le modalità dello spostamento.

IMMOSERVICE SPA

Programma di riqualificazione urbana dell'Area ex – Fiat di via Mazzini (Bologna)

Professionista incaricato degli studi di traffico necessari alla verifica dell'impatto generato dalla riconversione commerciale del comparto.

Coordinatore delle indagini di traffico necessarie alla determinazione della mobilità attuale e di quella futura, indotta dal comparto di progetto.

Amministrazione comunale di Crevalcore

Verifica di Impatto Ambientale del progetto preliminare per la realizzazione di un tronco di strada di collegamento della SS. 568 "Persicetana" con la via Muzza Sud

Professionista incaricato delle valutazioni di carattere trasportistico in merito al progetto di realizzazione di un tronco di strada di collegamento della SS. 568 "Persicetana" con la via Muzza Sud (nuova tangenziale di Crevalcore).

Predisposizione di un modello di simulazione dei flussi di traffico e di scenari di evoluzione del sistema di offerta di trasporto.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Aggiornamento delle valutazioni trasportistiche per lo Studio di Impatto Ambientale dell'adeguamento funzionale della tratta appenninica dell'autostrada A1 Milano – Napoli (Variante di Valico)

Esperto incaricato dell'aggiornamento delle valutazioni sulla funzionalità trasportistica del progetto di adeguamento della tratta Sasso Marconi – Barberino dell'autostrada A1 Milano – Napoli.

Analisi dei Livelli di servizio attesi rispetto agli scenari temporali di medio e lungo periodo nelle ipotesi di evoluzione libera del sistema e di intervento mediante realizzazione della Variante di Valico.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Analisi delle soluzioni progettuali per la realizzazione del bypass stradale dell'abitato della Vallina in comune di Pontassieve (FI)

Professionista incaricato dell'analisi delle performances connesse alle ipotesi progettuali in studio per la soluzione del nodo stradale della S.S. 67 e S.P. 34 in corrispondenza dell'abitato della Vallina (comune di Pontassieve – Firenze).

Value Retail Plc – London

Analisi e valutazioni di traffico connesse alla realizzazione del centro OUTLET a Fidenza

Esperto incaricato delle valutazioni sulla domanda di mobilità e sosta connessa alla realizzazione del centro OUTLET di Fidenza.

Verifica della rispondenza tecnica della rete stradale di adduzione al comparto e del corretto dimensionamento del sistema di sosta a servizio del comparto commerciale di progetto.

Comune di Bellaria – Igea Marina

Redazione del Piano Generale del Traffico Urbano

Professionista incaricato dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del comune di Bellaria – Igea Marina.

Coordinamento delle indagini a supporto del Piano sulla mobilità veicolare e la domanda di sosta nell'arco della stagione estiva.

Predisposizione delle Linee Guida per la riorganizzazione del sistema di sosta a servizio dell'area urbana e l'estensione dell'area pedonale de Belluria ed Igea Marina.

Castorama Italia SPA

Analisi e valutazioni di traffico connesse alla realizzazione del nuovo centro Castorama sull'area ex RDB di Bologna

Professionista incaricato delle valutazioni sulla domanda di mobilità e sosta connessa alla realizzazione del nuovo centro CASTORAMA di Bologna presso l'area ex RDB.

Verifica della rispondenza tecnica della rete stradale di adduzione al comparto e del corretto dimensionamento del sistema di sosta a servizio del comparto commerciale di progetto.

Amministrazione comunale di Bologna

Settore traffico e trasporti - Unità Intermedia Assetto Urbano e Grandi Infrastrutture della Mobilità

Master Plan – Piano Urbano della Mobilità della città di Bologna

Professionista incaricato delle verifiche numeriche associate all'assetto previsto per la mobilità sul territorio bolognese a seguito degli indirizzi del Master Plan.

Analisi e valutazioni sulla distribuzione della domanda di spostamento rispetto a scenari alternativi di sviluppo dei sistemi di offerta di trasporto individuali e collettivi.

Simulazioni di traffico e determinazione dei parametri di performances trasportistica, ambientale ed energetica.

Amministrazione comunale di Parma - WWF Italia

Collaborazione con la società CRAS S.r.l. in qualità di esperto sulle tematiche della mobilità urbana.

Definizione di un piano di interventi volti ad incentivare forme di mobilità ambientalmente “sostenibile” con particolare riferimento al tema dell’accessibilità al centro storico della città.

Collaborazione con il mobility manager dell’Amministrazione comunale per lo sviluppo di progetti/iniziativa di direct marketing del trasporto attraverso la definizione dei PSA, Piani di Spostamento Aziendali.

Amministrazione Provinciale di Ragusa**Studio di fattibilità per la rifunzionalizzazione dell’asse ferroviario Pedemontana Iblea**

Collaborazione con la società britannica Steer Davies Gleave in qualità di esperto responsabile delle analisi e valutazioni sulla domanda potenziale espressa dal bacino territoriale ragusano.

Coordinamento delle attività necessarie all’implementazione di un ambiente di lavoro GIS in grado di collegare le informazioni territoriali alla domanda di mobilità con conseguente simulazione e rappresentazione dei flussi di spostamento sulle reti di trasporto stradali e ferroviarie.

Autostrade per l’Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Studio di fattibilità dello svincolo Osmannoro sull’autostrada A1 Milano – Napoli**

Professionista incaricato della redazione dello Studio di fattibilità del nuovo svincolo dell’autostrada A1 Milano - Napoli in località Osmannoro (Firenze).

Analisi della domanda attuale e previsioni di crescita nel medio e lungo termine del traffico autostradale e della mobilità distribuita sulla viabilità ordinaria del bacino metropolitano fiorentino.

Analisi Costi Benefici dell’intervento di progetto.

Amministrazione Provinciale di Reggio nell’Emilia**Modello di simulazione dei flussi di traffico sul bacino provinciale**

Consulente responsabile dell’implementazione di uno strumento software per l’analisi della domanda di trasporto espressa dal territorio provinciale reggiano e la simulazione dei flussi di traffico sulla rete di trasporto.

Verifica dell’efficacia delle scelte strategiche sulla viabilità propedeutiche all’aggiornamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale.

Galotti SPA**Casalecchio di Reno Zona C2.1 – Complesso commerciale e ricreativo U.A.2 – U.A.7**

Aggiornamento delle valutazioni sulla mobilità connesse al disegno urbanistico “Meridiana” nel Comune di Casalecchio di Reno (Bologna).

Professionista responsabile dell’analisi dei flussi di traffico attratti e generati dal complesso insediativo, del dimensionamento dell’offerta di sosta e delle condizioni di accessibilità al comparto garantite dalla viabilità di collegamento con la rete primaria di trasporto.

ANNO 2000

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Autostrada A4 Milano - Bergamo - Brescia

Interventi di rifunzionalizzazione e messa in sicurezza propedeutici all'ampliamento alla 4° corsia con emergenza

Studio di prefattibilità ambientale

Collaborazione con la società Systematica S.r.l. di Milano per gli aspetti inerenti alla verifica della funzionalità trasportistica dell'intervento proposto e la determinazione della domanda di mobilità autostradale nel medio e lungo periodo.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Coordinamento dei progetti di sviluppo della mobilità sul territorio reggiano

Revisione del Piano di riorganizzazione del servizio di trasporto urbano

Consulente incaricato del monitoraggio della funzionalità del nuovo assetto di rete e della definizione delle linee di intervento previste per il prossimo esercizio urbano invernale 2000 - 2001.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Coordinamento dei progetti di sviluppo della mobilità sul territorio reggiano

Riorganizzazione della rete di trasporto provinciale

Consulente incaricato del coordinamento del gruppo di lavoro interno all'Azienda per il progetto di ridisegno della rete di trasporto a servizio del territorio provinciale.

Autostrade per l'Italia SPA

Business Plan e ruolo di Autostrade per l'Italia SPA nella gestione dei parcheggi di scambio nelle grandi aree metropolitane

Collaborazione con la società AREA S.r.l. per gli aspetti inerenti alla domanda di sosta attesa in corrispondenza dei nuovi parcheggi di scambio previsti a ridosso del sistema autostradale della A14 e della A1 a Bologna e Firenze.

Implementazione di modelli di simulazione dei flussi di traffico e determinazione dei bacini di domanda potenziale gravitanti sui nuovi nodi di progetto del sistema.

Amministrazione Comunale di Comacchio (FE)

Redazione del Piano Urbano del Traffico

Professionista incaricato della redazione del Piano Generale del Traffico Urbano di Comacchio e dei Lidi.

Analisi e progettazione della zonizzazione tariffaria per la gestione della sosta nelle aree centrali di Comacchio e nelle zone limitrofe agli stabilimenti balneari di Lido degli Estensi, Porto Garibaldi e Lido delle Nazioni.

Amministrazione Comunale di Firenze - SPEA Ingegneria Europea

Valutazioni preliminari sulla funzionalità di un collegamento a nord – est del centro storico

Professionista incaricato della valutazione preliminare sotto il profilo della funzionalità trasportistica del nuovo collegamento in fase di studio.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Coordinamento dei progetti di sviluppo della mobilità sul territorio reggiano

Indagine di Customer Satisfaction

Coordinatore, in qualità di consulente esterno, della prima indagine di Customer Satisfaction avviata dall'Azienda di trasporto su di un campione di oltre 2000 utenti della rete urbana ed extraurbana.

Autostrade per l'Italia SPA

Calibrazione del software applicativo CASTORE

Studio per la determinazione della capacità di servizio orario delle diverse tipologie di varco presenti alle stazioni della rete autostradale nazionale.

Coordinamento dell'indagine presso le stazioni di Milano Nord, autostrada A8, e Milano Est, autostrada A4.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Coordinamento dei progetti di sviluppo della mobilità sul territorio reggiano

Sistema di collegamento rapido di massa Reggio Emilia – Cavriago e Reggio Emilia - Bagnolo

Esperto incaricato della determinazione della domanda potenziale del nuovo Sistema di collegamento rapido di massa Reggio Emilia – Cavriago e Reggio Emilia – Bagnolo.

Regione Emilia Romagna - ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Coordinamento dei progetti di sviluppo della mobilità sul territorio reggiano

Muoviamoci con la testa

Progetto regionale per l'individuazione di soluzioni in favore della mobilità sostenibile.

Esperto incaricato della predisposizione della mappa della mobilità relativa al personale impiegato nel polo ospedaliero di Reggio Emilia, Ospedale Spallanzani e Ospedale Santa Maria Nuova.

Messa a punto di un sistema GIS per la correlazione dei dati sugli spostamenti alla cartografia del territorio urbano e la rete di trasporto collettivo.

ERVET - Regione Emilia Romagna – Amministrazione Comunale di Reggio Emilia

Studio per l'accessibilità sostenibile al centro storico di Reggio Emilia e per il rafforzamento della sua attrattività

Esperto incaricato nel gruppo di lavoro dello sviluppo delle tematiche connesse alla mobilità ed alla gestione del sistema di sosta e di trasporto collettivo a servizio dell'area centrale della città.

ANNO 1999**R.D.M. S.r.l. – Mc Arthur Glenn LTD****Centro OUTLET di Barberino di Mugello – Determinazione della mobilità indotta e verifica della funzionalità della rete di trasporto di adduzione al comparto**

Studio per la determinazione della domanda di traffico connessa alla realizzazione del Centro OUTLET di Barberino di Mugello. Verifica della funzionalità della viabilità di adduzione al comparto mediante l'utilizzo di strumenti di simulazione dei flussi di traffico e di microsimulazione delle intersezioni stradali.

Amministrazione Comunale di Reggio Emilia**Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico**

Consulente incaricato della revisione del Piano Urbano del Traffico della città di Reggio Emilia relativamente agli aspetti connessi alla distribuzione dei flussi di traffico sulla rete e allo sviluppo del sistema di trasporto collettivo.

Messa a punto di modelli matematici simulativi per la determinazione della domanda di trasporto su mezzo privato e la verifica di scenari alternativi di governo della domanda di mobilità urbana.

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia**Coordinamento dei progetti di sviluppo della mobilità sul territorio reggiano**

Consulente incaricato sino al 31/12/2000 del coordinamento delle iniziative e dei progetti aziendali di sviluppo e rilancio del trasporto collettivo e, in generale, della mobilità sul territorio reggiano quali l'implementazione degli indirizzi per la riorganizzazione del servizio urbano ACT, la preparazione e l'avvio delle attività dell'Agenzia della Mobilità, la realizzazione del Centro di Interscambio della Mobilità e in generale del Piano d'Area, la realizzazione del Piano di Marketing per il rinnovo dell'immagine ACT, la riorganizzazione del servizio su gomma e ferroviario extraurbano ACT, la seconda fase del Piano Urbano del Traffico.

Società Aeroporti del Garda – VDP srl**Studio di impatto ambientale per la rifunzionalizzazione e potenziamento dell'aeroporto di Brescia – Montichiari**

Collaborazione con la società VDP S.r.l. di Roma in merito agli aspetti del quadro programmatico dello Studio di Impatto Ambientale con particolare riferimento all'analisi del bacino di traffico del sistema aeroportuale del Garda.

Implementazione di cartografie digitalizzate per l'analisi e la rappresentazione di tematismi legati ad indicatori demografici, produttivi e turistici del bacino di traffico.

Amministrazione Comunale di Comacchio (FE)**Indagini preliminari alla redazione del Piano Urbano del Traffico**

Incarico professionale per la progettazione, il coordinamento e lo svolgimento delle indagini necessarie alla determinazione del quadro attuale della mobilità sul territorio di Comacchio e dei lidi ferraresi.

Censimento delle caratteristiche geometrico - funzionali della rete stradale e, in concomitanza della stagione estiva, rilevamento dell'offerta e della domanda di sosta sulla, verifica dei flussi automobilistici che impegnano la viabilità.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Studio di impatto ambientale della terza corsia autostradale Barberino di Mugello - Incisa Valdarno

Approfondimenti relativi alla riorganizzazione del nodo autostradale di Firenze Signa

Valutazione, nell'ambito delle analisi di traffico a sostegno dello Studio di Impatto Ambientale, delle differenti soluzioni progettuali per la riorganizzazione del nodo infrastrutturale costituito dal casello di Firenze Signa.

Implementazione di modelli di microsimulazione dei flussi di traffico sulle intersezioni stradali per la determinazione delle performances associabili a ciascuna soluzione infrastrutturale considerata.

Verifica dell'impatto sulla distribuzione del traffico determinato dalla realizzazione di un centro commerciale nell'area di dismissione del casello attuale.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Studio di impatto ambientale della terza corsia autostradale Barberino di Mugello - Incisa Valdarno

Approfondimenti relativi alla riorganizzazione del nodo autostradale di Firenze Certosa

Valutazione, nell'ambito delle analisi di traffico a sostegno dello Studio di Impatto Ambientale, delle differenti soluzioni progettuali per la riorganizzazione del nodo infrastrutturale costituito dal casello di Firenze Certosa.

Implementazione di modelli di microsimulazione dei flussi di traffico sulle intersezioni stradali per la determinazione delle performances associabili a ciascuna soluzione infrastrutturale considerata.

Verifica della funzionalità delle differenti ipotesi progettuali per l'adeguamento del nodo di accesso al casello e di intersezione con la rete della viabilità ordinaria locale.

Amministrazione Provinciale di Modena – ATCM Modena - GAL

Linee guida per la riorganizzazione della rete di trasporto collettivo dell'area montana

Collaborazione con la società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. sullo studio per la definizione delle linee guida per la riorganizzazione della rete di trasporto collettivo dell'area montana

Responsabile delle analisi e valutazioni della domanda di trasporto dell'area montana e dell'attuale livello di utilizzo e redditività delle linee di trasporto collettivo.

ANNO 1998**A.C.T. Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia****Studio per la riorganizzazione del sistema di trasporto collettivo urbano**

Coordinatore dello studio affidato alla società Steer Davies Gleave di Londra per l'analisi e la riorganizzazione della rete di trasporto collettivo su gomma del territorio comunale di Reggio Emilia.

Responsabile dell'indagine di mercato volta alla determinazione della domanda di trasporto potenziale che caratterizza le differenti aree del territorio ed alla conoscenza delle aspettative dell'utenza nei confronti del servizio di trasporto pubblico.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Studio di impatto ambientale della terza corsia autostradale della A14. Tratta urbana di Bologna**

Collaborazione con la società VDP S.r.l. di Roma sullo studio di traffico inerente alla valutazione di impatto complessiva del progetto di potenziamento a terza corsia della tratta autostradale della A14 Bologna - Bari in corrispondenza del nodo urbano del Capoluogo emiliano.

Responsabile delle analisi e previsioni di traffico nel medio e lungo periodo e della valutazione delle interazioni della mobilità di area metropolitana dell'area bolognese con l'infrastruttura autostradale.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea**Variante di Valico - Analisi e valutazioni di traffico in merito alle alternative progettuali per il potenziamento a terza corsia della tratta autostradale Aglio - Barberino di Mugello - Autostrada A1**

Collaborazione con la società ESA S.a.s. di Roma sullo studio di traffico inerente alla valutazione di impatto complessiva del progetto di potenziamento a terza corsia della tratta autostradale Aglio - Barberino di Mugello dell'Autostrada A1.

Impostazione di un'analisi comparativa per la determinazione delle performances trasportistiche connesse alle differenti soluzioni progettuali alternative al tracciato della Variante di Valico.

Galotti SPA**Casalecchio Zona C2.1 - Zona "A" - Multisala cinematografica U.I.7.3**

Studio finalizzato alla valutazione della compatibilità sotto il profilo trasportistico degli insediamenti previsti nella zona C2.1. - zona "A" del comune di Casalecchio (Bologna), con particolare riguardo alle previsioni di affluenza, e relativa domanda di parcheggio, alla multisala cinematografica di progetto.

Revisione delle distribuzioni orarie di arrivo degli spettatori rilevate in Europa e adattamento delle stesse alla realtà locale; messa a punto di modelli matematici simulativi per la determinazione della domanda di affluenza e della rispondenza dell'infrastruttura stradale al nuovo carico di traffico.

Amministrazione Comunale di Reggio Emilia

Studio per la riorganizzazione della rete di distributori carburante

Analisi del rapporto tra domanda ed offerta di carburante relativamente alla rete di distribuzione presente all'interno del territorio comunale di Reggio Emilia.

Revisione dell'attuale rete di erogazione carburante sulla base della domanda generata dai flussi di traffico presenti sulle strade della città.

Analisi dei fabbisogni futuri sulla base delle iniziative di sviluppo infrastrutturale previste a medio e lungo termine.

Amministrazione Provinciale di Modena

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Collaborazione con la società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. in merito allo studio sulla mobilità di persone e merci propedeutico alla redazione Piano Territoriale di Coordinamento.

Responsabile delle analisi e valutazioni di traffico sul territorio provinciale.

Autostrade per l'Italia SPA - SPEA Ingegneria Europea

Studio di impatto ambientale della terza corsia autostradale Barberino di Mugello - Incisa Valdarno

Collaborazione con la società ESA S.a.s. di Roma sullo studio di traffico inerente alla valutazione di impatto complessiva del progetto.

Responsabile del gruppo di lavoro per gli aspetti connessi alle previsioni di traffico ed i livelli di servizio attesi sulla tratta autostradale oggetto di valutazione.

Implementazione di modelli statistici previsionali e di simulazione matematica del traffico sull'area metropolitana fiorentina.

Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia - Amministrazione Comunale di Reggio Emilia

Analisi comparativa delle ipotesi di variante al tracciato della S.S. 63

Collaborazione con la società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. e la Cooperativa Architetti e Ingegneri di Reggio Emilia per la valutazione comparativa delle alternative progettuali di variante al tracciato storico della S.S. 63 tra le località di Casale di Rivalta e il Bocco.

Responsabile dell'analisi sulle funzionalità trasportistiche delle alternative identificate.

Amministrazione Comunale di Erba (Lecco)

Piano Urbano del Traffico

Collaborazione con la società TECNOSTUDIO ERBA S.r.l. nella redazione del Piano Urbano del Traffico del Comune di Erba.

Messa a punto di un modello di simulazione del traffico per la creazione e valutazione di scenari alternativi connessi alle differenti ipotesi di Piano proposte per la riorganizzazione della circolazione del traffico cittadino.

ANNO 1997

Amministrazione Comunale di Roma

Indagine sui processi di trasformazione urbanistica dell'area di Lunghezza (Roma)

Collaborazione con la società Ecosfera SPA di Roma in qualità di esperto sulle tematiche relative alla previsione e analisi della domanda di mobilità connessa ai programmi urbanistici dell'Amministrazione per l'area di Lunghezza.

Amministrazione Comunale di Bologna

Studio di impatto ambientale del progetto di riqualificazione urbana dell'area ex Riva Calzoni

Collaborazione con la società S.G.S. Studi & Ricerche ed OIKOS Ricerche di Bologna per la redazione dello studio di impatto ambientale inerente al programma di riqualificazione urbana dell'area ex Riva Calzoni.

Responsabile scientifico per le tematiche connesse all'analisi della mobilità attuale ed alla previsione della distribuzione attesa sulla rete di trasporto locale.

Amministrazione Provinciale di Brescia

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Analisi delle ipotesi di intervento previste per la gestione della mobilità

Collaborazione con le società OIKOS Ricerche e S.G.S. Studi & Ricerche di Bologna in merito all'incarico di revisione del Piano Territoriale di Coordinamento dell'Amministrazione provinciale della città di Brescia. Analisi delle ipotesi di sviluppo e gestione delle problematiche legate alla distribuzione della mobilità.

Autostrade per l'Italia SPA

Rifunzionalizzazione del sistema di viabilità autostradale e tangenziale della città di Bologna

Responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche relativamente all'incarico per la valutazione degli effetti sulla distribuzione della mobilità e la fluidificazione dei flussi di traffico nell'area metropolitana di Bologna, connessi alle ipotesi progettuali di rifunzionalizzazione del sistema di viabilità autostradale e tangenziale della città ed alla distribuzione futura della mobilità prevista in base agli indirizzi di Piano vigenti.

Amministrazione Comunale di Modena

Piano di Riqualificazione Urbana (PRU) della Fascia Ferroviaria

Collaborazione in qualità di esperto sulle problematiche relative alla pianificazione dei trasporti e della mobilità urbana con l'Amministrazione Comunale della città di Modena.

Amministrazione Comunale di Reggio nell'Emilia

Verifica delle potenzialità del Servizio Urbano Ferroviario e del nuovo Centro di Interscambio della mobilità

Studio per la determinazione dei benefici attesi sulla distribuzione della domanda di trasporto dal potenziamento del sistema ferroviario locale della città di Reggio nell'Emilia e dalla realizzazione del nuovo Centro di Interscambio della mobilità ferro-gomma.

ANNO 1996**Amministrazione Comunale di Maranello (Mo)****Piano Generale del Traffico Urbano**

Responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche relativamente all'incarico per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Maranello (MO). Responsabile tecnico degli aspetti connessi allo sviluppo di un modello di simulazione multiutente (traffico privato e merci) per il territorio comunale.

Kuenhe & Nagel - Consorzio CAVET**Progetto Alta Velocità - tratta Bologna-Firenze - Piano dei Trasporti**

Responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche relativamente all'incarico per la redazione del Piano dei Trasporti connesso alla organizzazione dei movimenti merci legati ai cantieri localizzati sulla tratta Alta Velocità Bologna - Firenze. Analisi degli aspetti relativi alla determinazione e localizzazione sul territorio della domanda di spostamento merci indotta ed all'implementazione di un modello per la simulazione di tali spostamenti.

Amministrazione Provinciale di Bologna**Progetto SIMT Sistema Informativo Mobilità e Trasporti**

Consulente del gruppo di lavoro Nier Ingegneria e Engineering di Bologna per lo sviluppo dell'ambiente di simulazione multiutente SIMT. Collaborazione con le società Systematica Italia di Milano e la britannica MVA Systematica per lo sviluppo delle fasi di implementazione dei modelli di generazione e distribuzione della domanda, di ripartizione modale e per le fasi di calibrazione dello strumento.

Autostrade per l'Italia SPA**Progetto CASTORE, Customer's quALity monitoring System on the italian moTORway nEtnetwork**

Project manager, per conto della società SISPLAN S.r.l., del progetto CASTORE per la progettazione e realizzazione di un software applicativo in grado di monitorare il livello di servizio fornito all'utenza in corrispondenza delle stazioni della rete autostradale nazionale.

Amministrazione Provinciale di Reggio nell'Emilia - Amministrazione Comunale di Reggio nell'Emilia - Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Reggio nell'Emilia Studio per la valutazione dell'attrattività della fermata Medio Padana sulla tratta Alta Velocità Milano-Bologna

Responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche, della valutazione comparata dei bacini di utenza potenziale relativi alle ipotesi di localizzazione della fermata Medio Padana della tratta ferroviaria A.V. Milano-Bologna. Collaborazione con la società londinese Steer Davies Gleave per lo sviluppo di un modello di simulazione di traffico di bacino regionale volto alla determinazione delle potenziali aree di attrazione della fermata AV.

Amministrazione Comunale di Pordenone**Piano Urbano del Traffico**

Responsabile, per la società SISPLAN S.r.l., degli aspetti di modellistica dei flussi di traffico applicati all'analisi della distribuzione della mobilità e connessi alla redazione del Piano Urbano del Traffico della città di Pordenone. Sviluppo di un modello di simulazione del traffico per il territorio comunale.

Amministrazione Provinciale di Venezia

Piano Territoriale Operativo

Collaborazione con la società SISPLAN S.r.l. in merito all'analisi della mobilità sistematica ed all'identificazione della domanda complessiva di trasporto di persone e merci sul territorio provinciale della città di Venezia; analisi finalizzata alla redazione del PTO ed alla valutazione comparata di ipotesi progettuali alternative per la nuova tangenziale di Mestre.

Nuovo sistema di tranvia per la città di Porto

Collaborazione con le società SISPLAN S.r.l. di Bologna e SEMALY di Lione alla fase preliminare di analisi della distribuzione della mobilità, attuale e prevista, nell'intera area metropolitana della città di Porto (Portogallo); analisi finalizzata all'identificazione del migliore tracciato delle prime due linee del progetto tranviario.

Regione Alpi Marittime (Francia) - GEFIDA- associazione degli eletti nei comuni del Moyen Pays

Riassetto del sistema di trasporti nel quadro dello Schema Direttore delle Alpi Marittime.

Collaborazione con la società S.G.S. Studi & Ricerche allo sviluppo delle idee dello studio "L'Alternative" ed alla redazione del documento programmatico di Piano del sistema di trasporto pubblico e privato di medio termine della Regione del Moyen Pays.

ANNO 1995

Amministrazione Provinciale di Modena - Amministrazione Provinciale di Reggio nell'Emilia

Quadruplicamento ferroviario della tratta Milano-Bologna - Gruppo tecnico di valutazione Analisi comparativa dell'impatto connesso alle ipotesi di attraversamento del territorio reggiano-modenese

Responsabile scientifico, per la società S.G.S. Studi & Ricerche, relativamente all'incarico di valutazione dell'impatto sul sistema di trasporto stradale e ferroviario connesso alle ipotesi progettuali di tracciato delle linee ferroviarie ad alta velocità per l'attraversamento del nodo urbano di Modena.

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Bologna

Progetto M.I.D.A.S. Modello Integrato Dedicato Allo Sviluppo di aree urbane

La scelta modale dei passeggeri dell'aeroporto Guglielmo Marconi: indagine di mercato

Coordinatore dello studio "La scelta modale dei passeggeri dell'aeroporto Guglielmo Marconi: indagine di mercato" commissionato dalla Camera di Commercio di Bologna, nell'ambito degli sviluppi operativi del progetto M.I.D.A.S., alla società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. e volto all'approfondimento della conoscenza delle scelte effettuate dai passeggeri, in partenza ed in arrivo all'aeroporto G. Marconi, relativamente al modo di trasporto utilizzato ed alle motivazioni che determinano tali scelte.

Amministrazione Provinciale di Modena

Analisi preventiva dell'impatto sulla mobilità legato alla realizzazione degli interventi previsti all'interno del progetto alta velocità. Ipotesi di corridoio sud

Responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. per l'incarico relativo alla valutazione della redistribuzione della mobilità privata e merci sul territorio della provincia di Modena connesso all'ipotesi di tracciato T del corridoio sud del sistema Alta Velocità Milano - Bologna.

Amministrazione Comunale di Roma

Organizzazione e gestione della mobilità per un corridoio stradale di penetrazione al centro storico della città di Roma

Collaborazione con le società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. e Steer Davies Gleave nel progetto (in affidamento da parte dell'Amministrazione Comunale della Capitale) di "Organizzazione e gestione della mobilità per un corridoio stradale di penetrazione al centro storico della città di Roma" all'interno del piano di finanziamento triennale del Ministero dell'Ambiente. Responsabile per S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. e Steer Davies Gleave della progettazione e coordinamento delle indagini per il rilevamento dei flussi veicolari alle intersezioni del corridoio.

Amministrazione Comunale di Roma

"Roma non perde il tram"

Collaborazione con l'Amministrazione Comunale della Capitale per la redazione di un documento tecnico-informativo "Roma non perde il tram" di organizzazione degli interventi relativi all'iniziativa di riqualificazione della rete tranviaria della città.

ANNO 1994

A.T.A.C. e CO.TRA.L.

Futuro trasporto pubblico in Roma: un Piano di Azione

Collaborazione con le società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. e Steer Davies Gleave allo studio commissionato da A.T.A.C. e CO.TRA.L. per la riorganizzazione complessiva del sistema di trasporto pubblico della Capitale: "Futuro trasporto pubblico in Roma: un Piano di Azione". Responsabile per le due società dell'intero programma di ricerca di mercato e analisi statistica dei dati rilevati a Roma nell'ambito di tale incarico.

Amministrazione Comunale di Roma

Programma di riqualificazione della rete tranviaria della Capitale

Collaborazione con le società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. e Steer Davies Gleave nell'assistenza all'Azienda di trasporto pubblico del Comune della città di Roma, A.T.A.C.

Progetto D.E.M.E.T.R.A. programma C.E.E. per il risparmio energetico THERMIE

Partecipazione al progetto, denominato D.E.M.E.T.R.A., per la riorganizzazione del sistema di trasporto merci nel Distretto Ceramico di Sassuolo (Mo) con ruolo di responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. per le attività di progettazione e realizzazione del modello di simulazione dei flussi di traffico privato e merci dell'intero Distretto Ceramico.

ANNO 1993 - 1992

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Bologna

Progetto M.I.D.A.S. Modello Integrato Dedicato Allo Sviluppo di aree urbane

Analisi preventiva del traffico indotto dall'insediamento dell'ipermercato Marco Polo

Responsabile dell'analisi e valutazione di impatto sulla mobilità locale in conseguenza del previsto insediamento del centro commerciale "Marco Polo" nell'area nord della città di Bologna.

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Bologna

Progetto M.I.D.A.S. Modello Integrato Dedicato Allo Sviluppo di aree urbane

Responsabile scientifico per la società S.G.S. Studi & Ricerche S.r.l. con riferimento alle attività di progettazione e realizzazione del modello software per lo studio e la simulazione dei flussi di traffico nell'area metropolitana di Bologna e la valutazione dei benefici connessi ai progetti di viabilità e riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico esaminati dallo studio.

Il presente curriculum si intende autocertificato a norma di legge

Bologna, 8 febbraio 2011

Franco Righetti

