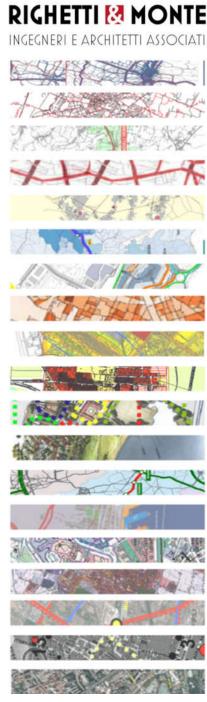
c.f. | p.iva 02826761203 info @ righettiemonteassociati.net

via Macedonio Melloni 32 tel. [39] 02.29.40.79.29 fax [39] 02.20.42.02.05 tel. [39] 051.644.98.38 fax [39] 051.644.98.29 via Garibaldi, 7 40124 Bologna 20129 Milano



www.righettiemonteassociati.net

1



lo Studio

Lo Studio

Lo studio associato nasce nel febbraio 2008 dall'aggregazione di due realtà professionali operanti da più di un decennio nel campo della mobilità, della pianificazione e dell'analisi territoriale e urbanistica, degli studi di impatto ambientale.

I Partner

I due senior partner sono Franco Righetti e Michele M. Monte.

Il primo, già fondatore e titolare dell'omonimo studio di ingegneria e consulenza nel settore dell'analisi e pianificazione di reti e sistemi di trasporto, avviato nel 1996.

Il secondo ha operato sia come libero professionista nel campo dell'urbanistica che come Project Manager e Responsabile di Settore in alcune delle più importanti società di ingegneria di ambito nazionale.

Il profilo e la consolidata esperienza dei due partner all'interno di gruppi di progettazione multidisciplinare consente loro di coordinare e governare temi progettuali complessi e articolati nel campo delle trasformazioni territoriali con particolare riferimento agli aspetti della mobilità.

l'Asset Strategico

L'asset strategico dello studio si caratterizza mediante una stretta declinazione del rapporto MOBILITÀ-AMBIENTE-TERRITORIO ai diversi livelli di pianificazione e progettazione.

Le consulenze che lo studio fornisce si caratterizzano quale supporto tecnico finalizzato a:

- iniziative di trasformazione e riqualificazione territoriale e urbana,
- riorganizzazione e pianificazione della mobilità e della circolazione veicolare,
- pianificazione territoriale alle differenti scale di governo,
- potenziamento del sistema della grande viabilità stradale ed autostradale, analisi della fattibilità di nuove opere in project financing,
- · elaborazione di studi localizzativi per nuovi insediamenti,
- predisposizione di studi di impatto ambientale per procedure di V.I.A.,
- elaborazione di rapporti ambientali per V.A.S..

Le Sedi

Lo studio è strutturato in due sedi - **Bologna** e **Milano** – e vanta uno staff composto da ingegneri trasportisti, architetti e pianificatori, ingegneri ambientali, agronomi, biologi, geologi, operatori GIS e disegnatori.

La struttura operativa è inoltre supportata mediante consolidati rapporti di collaborazione con centri di ricerca, università ed esperti, nazionali ed internazionali.











Profilo dei Soci

Franco Righetti



Laureato in Ingegneria presso l'università di Bologna, dal 1992, come libero professionista, svolge la sua attività in qualità di consulente **nel settore dell'analisi e pianificazione di reti e sistemi di trasporto nell'ambito di progetti complessi**, che spaziano dalle iniziative e progetti di grandi infrastrutture autostradali, anche in forma di project financing, alle tematiche di riorganizzazione della circolazione e mobilità su scala urbana, agli interventi di trasformazione e recupero territoriale, alle reti di trasporto collettivo e agli strumenti software dedicati al supporto alle decisioni in materia di pianificazione trasportistica.

Possiede un'ottima conoscenza e padronanza degli strumenti informatici di **modellazione matematica e simulazione del traffico**: modelli di simulazione dei flussi di traffico, modelli previsionali della domanda di trasporto, modelli per la valutazione e stima della ripartizione modale fra modi di trasporto differenti. Ricopre il ruolo di esperto di traffico e mobilità in progetti di carattere urbanistico, quali Piani di Riqualificazione Urbana o Studi di Impatto Ambientale, nei quali analisi e previsioni sulla domanda di trasporto e soluzioni per la gestione della mobilità costituiscono aspetti rilevanti nel contesto generale di studio.

Nel 1996 ha rivestito il ruolo di consulente della III Commissione Consiliare (mobilità e trasporti) dell'Amministrazione Comunale di Bologna. Nel 1998–99 ha partecipato in qualità di docente al primo Master in "Mobilità e Difesa Ambientale" promosso ed organizzato dalla Provincia di Bologna.

Dal 1998 svolge seminari presso la **Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna** sulle tematiche inerenti alla pianificazione della mobilità e dei trasporti e l'implementazione ed utilizzo di modelli matematici per la simulazione dei flussi di traffico.

Dal 1998 ha predisposto gli studi di traffico a supporto delle principali iniziative di potenziamento della rete di grande maglia nazionale: III corsia della A1 Milano-Napoli tra Barberino ed Incisa, Variante di Valico, III corsia della A14 nella tratta urbana di Bologna, III corsia della A4 tra Bergamo e Milano Est barriera, III corsia della A9 tra Lainate e Como Sud, III corsia della A14 tra Rimini Nord e Pedaso, tratta Rosignano-Civitavecchia della A12, Pedemontana Lombarda, Tangenziale Est Esterna di Milano, BREBEMI, bretella autostradale Prato-Signa, Corridoio Tirrenico Meridionale-Pontina, nodo stradale ed autostradale di Genova, rifunzionalizzazione superstrada FIPILI, Firenze-Pisa-Livorno, III corsia A22 del Brennero, IV corsia dinamica tratta Viale Certosa-Sesto S.Giovanni della A4, Nogara-Mare, Tangenziali Venete, Autostrada Regionale Cispadana, Valdastico Nord, Superstrada Pedemontana Veneta.

Dal 2006 collabora come esperto sulle principali iniziative in essere in tema di **project financing** applicato alle infrastrutture autostradali, predisponendo le analisi trasportistiche e le previsioni di domanda, e conseguenti ricavi da pedaggio, finalizzati alla redazione del Piano Economico Finanziario sviluppando a tal fine previsioni modulate sull'elasticità della domanda alla tariffa di percorrenza.

Da febbraio 2008 è contitolare con l'arch. Michele Monte dello studio professionale **Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati** di cui è il referente per la sede di Bologna in via Garibaldi 7.



Profilo dei Soci

Nichele M. Monte



Laureato in Architettura con indirizzo Urbanistica c/o il Politecnico di Milano, facoltà di Architettura nel 1992 ed iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e conservatori della Provincia di Milano, al n. 14733.

Esperto di progettazione e pianificazione con particolare riferimento alle problematiche dell'ambiente e del paesaggio. Nell'ambito del percorso professionale sia come professionista che mediante collaborazioni strutturate ha svolto sia ruoli di specialista in qualità di urbanista con competenze per l'ambiente ed il paesaggio che di Responsabile delle integrazioni specialistiche e Coordinatore di Progetto.

Dal 1991 al 2001 titolare di Studio professionale in Milano, ha operato nell'ambito della **pianificazione urbanistica e territoriale** come consulente libero professionista per Enti Locali, Pubbliche Amministrazioni e privati. (P.R.G. Cremona, Palazzolo sull'Oglio, Vigevano, Gallarate, P.T.C. delle province di Como e Pavia, Piani e studi di settore relativi a Rifiuti e Cave per le province di Como, Lecco, Varese).

Dal 2002 ha avviato una collaborazione con SnamProgetti S.p.A. – Divisione INFR, Servizio Ferrovie Alta Velocità, nell'ambito della quale ha coordinato **Studi di Impatto Ambientale** su progetti di **Linee ferroviarie AV/AC**. Nel 2004 ha svolto presso il CepavDue (Consorzio Eni per l'Alta Velocità) il ruolo di Responsabile Consortile Area Ambiente.

Dal novembre 2004 a Gennaio 2008 è Project Manager, Responsabile Settore Ambiente e Urbanistica e Junior Partner della Prolter S.r.l., società di ingegneria per la progettazione di infrastrutture.

Nel febbraio 2008 fonda con l'ing. Franco Righetti lo studio professionale **Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati** di cui è il referente per la sede di Milano in via Macedonio Melloni 32.

Contestualmente agli impegni professionali, nel periodo 1992/2000, ha svolto attività accademiche che comprendono numerose docenze come Assistente e Cultore della Materia per i corsi di Urbanistica I, Urbanistica II, Progettazione Urbanistica e Progettazione architettonica - presso il **Politecnico di Milano - Facoltà di Architettura**.

Stabilmente, dal 2009 svolge lezioni e seminari sui temi afferenti la valutazione del paesaggio e dell'ambiente nell'ambito del corso di laurea in **Ingegneria Ambientale** dell'Università dell'Insubria.

Dal 1998 al 2001 borsista nell'ambito dell'XI ciclo triennale del Dottorato di Ricerca in "pianificazione territoriale e mercato immobiliare" presso il Politecnico di Torino.

Dal 1996 è Membro Effettivo dell'**Istituto Nazionale di Urbanistica**. Dal 1996 al 2002 ha ricoperto la carica di **Segretario della sezione Lombardia**.

Dal febbraio 2015 a gennaio 2017 è stato membro della **Commissione Paesaggio della Città Metropolitana di Milano**.

Autore di numerose pubblicazioni tecnico-scientifiche, tra le più recenti "Valutazione e Impatto Ambientale" HOEPLI 2016. Collaboratore alla 86° edizione del MANUALE DELL'INGEGNERE – NUOVO COLOMBO (HOEPLI 2017) e alla edizione del MANUALE DELL'INGEGNERE AMBIENTALE (HOEPLI 2017).



l'Asset Strategico



l'Approccio

L'approccio di R&M Associati si caratterizza per la costante ricerca dell'integrazione disciplinare dei temi afferenti la **MOBILITÀ**, il **TERRITORIO** e l'**AMBIENTE**.

Questa impostazione governa di conseguenza il processo di elaborazione della produzione e gli obiettivi di ogni specifica commessa.

il Procedimento Tecnico e la Metodologia di Lavoro Il procedimento di lavoro, nell'ambito dello sviluppo di ogni singola commessa, prevede l'impiego delle risorse, delle conoscenze e degli strumenti disponibili mediante un costante governo delle reciproche relazioni e feedback tra i differenti temi, discipline e chiavi di lettura del progetto.

il Risultato

Progettazione integrata declinata nei diversi servizi offerti.



i Servizi Offerti

Mobilità Studi di traffico (alle diverse scale)

Due diligence trasportistiche

Analisi Costi-Benefici

Analisi di accessibilità territoriale

Analisi e sviluppo sistemi di monitoraggio e gestione della qualità del servizio autostradale

Ambiente e Territorio Pianificazione attuativa

Studi di Impatto Ambientale

Due diligence urbanistiche e ambientali

Ricerche e studi territoriali

Consulenze tecnico – ambientali

Sistemi Informativi Territoriali

Gestione di processi di condivisione di progetti e Piani (debat public)

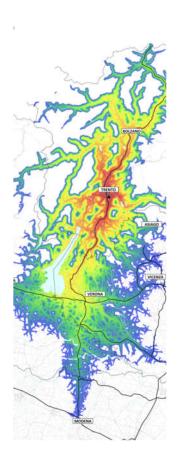
Progettazione Progettazione urbanistica

Progettazione infrastrutturale

Progettazione del paesaggio e interventi di mitigazione ambientale

Studi di fattibilità

Project management, coordinamento e integrazione delle prestazioni specialistiche











Struttura e Organizzazione

Sedi Sede legale e operativa: BOLOGNA – via Garibaldi, 7

Sede operativa: MILANO - via Macedonio Melloni 32

Struttura Operativa 15 LAUREATI SPECIALISTI

[Architetti urbanisti | Ingegneri ambientali | Ingegneri trasportisti | Pianificatori | Agronomi

| Paesaggisti | Biologi | Geologi | Operatori CAD e GIS]

Network Consulenti stabili per geologia, idrogeologia, geotecnica, indagini e valutazioni acustiche,

indagini archeologiche, redazioni piani economici e finanziari, rischio e sicurezza.

Consolidati rapporti di collaborazione con centri di ricerca, università ed esperti, nazionali

ed internazionali.

Struttura Informatica 14 postazioni pc ad elevate prestazioni

5 postazioni macintosh

8 unità di rete stampa b/n e colore piccolo formato (A3-A4)

2 plotter A0 HP DesignJET 800 PS

fotocopiatrici, server di dominio, switch, unità di storage, unità di back up, video proiettore,

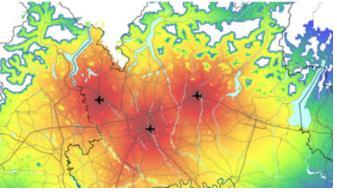
router adsl, centralino telefonico, fax

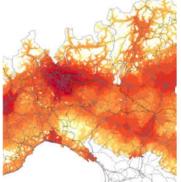
Principali Software Utilizzati Autodesk Autocad Map 2012 | ESRI ArcGis 9.3 | QGis 2.16 | Software per la simulazione dei flussi di traffico CUBE VOYAGER – CUBE ANALYST – CUBE DYNASIM | Microsoft Office 2010













Selezione Principali Lavori:

Trasformazioni urbanistiche, Studi territoriali, Valutazioni Ambientali

2020 Selezione Principali Lavori

RIGHETTI MONTE

Committente Progetto / Studio

Mida - Tecnologie Ambientali Srl

Impianto di trattamento chimico-fisico (Inertizzatore) di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi autorizzato con AIA 7075/2011 - Ampliamento quantitativo rifiuti trattabili

Importo Opere

Attività e Servizi Offerti

Studio di Impatto Ambientale

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata alla modifica sostanziale dell'AIA relativamente all'impianto di inertizzazione.





Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd S.p.A.

Corridoio di interconnessione viaria tra la Valle dell'Astico e la Valle dell'Adige

Importo Opere

€ 4.000 M

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico, Rapporto Ambientale per la VAS, Coordinamento generale procedura (Studio di traffico, Studio di fattibilità, Rapporto Ambientale per la VAS, attività di consultazione pubblica)

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

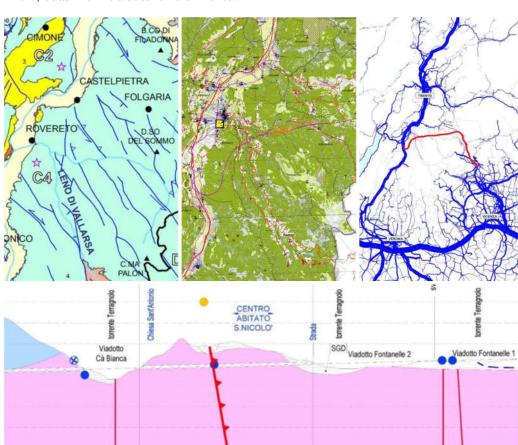
Descrizione Sintetica

Sviluppo degli approfondimenti di carattere tecnico, ambientale e trasportistico individuati nell'ambito del percorso di lavoro definito dal "Gruppo di coordinamento" istituito presso il MIT-DGVCA per lo studio del "Corridoio d'interconnessione infrastrutturale viaria tra la Valle dell'Astico, la Valsugana e la Valle dell'Adige".

Il "Gruppo di coordinamento", oltre alla Direzione del MIT vede la partecipazione di rappresentanti della Regione Veneto, della Provincia autonoma di Trento e della Concessionaria autostradale Brescia Verona Vicenza Padova.

Le attività e i contenuti dello Studio di Fattibilità e del Rapporto muovono dalle indicazioni contenute all'interno del Memorandum presentato alla Direzione DGVCA del MIT (Aprile 2019) dalla Provincia autonoma di Trento.





AC Milan S.p.A. – FC Internazionale Milano S.p.A.

Stadio San Siro – Valorizzazione Ambito San Siro

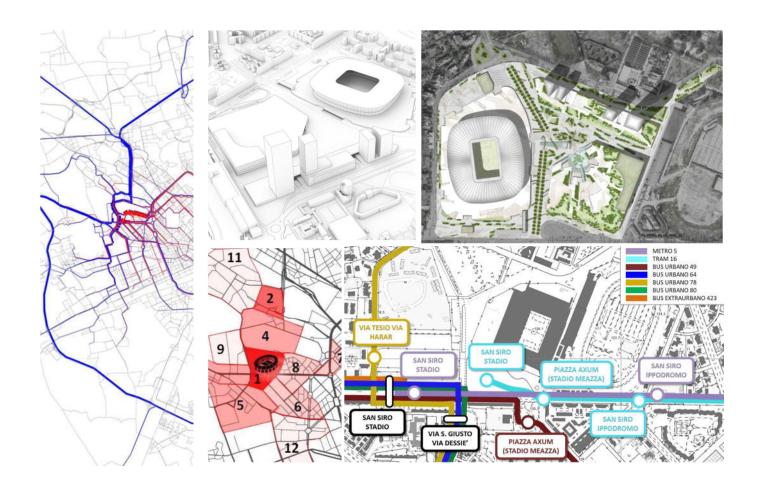
Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico

Descrizione Sintetica

Analisi specialistiche svolte a supporto della verifica di sostenibilità trasportistica del Masterplan di San Siro nell'ambito della predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Il mandato si è configurato quale consulenza che, strutturata su differenti e successivi livelli di approfondimento dell'analisi trasportistica, si è mosso dalla predisposizione del Preliminary Traffic Plan per giungere, nelle fasi successive e in accordo con l'evoluzione delle fasi progettuali e del confronto con l'Amministrazione di Milano, alla definizione del Detailed Traffic Plan e del Final Traffic Plan.



Marr SpA

Magazzino logistico MARR di Ospedaletto Lodigiano

Attività e Servizi Offerti

Verifica di sostenibilità trasportistica dell'intervento

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico

Descrizione Sintetica

Predisposizione di una valutazione specialistica a supporto del progetto di realizzazione di nuovo magazzino logistico MARR (magazzino del freddo) lungo l'asse della SP234 in comune di Ospedaletto Lodigiano (Lodi) con una S.L.P. di circa 49.500 mq.









Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Porto di Genova

Valutazione delle modifiche relative ai carichi ambientali derivanti dall'inserimento della funzione C5 negli ambiti S3, S4, S5 del vigente Piano Regolatore Portuale

Importo Opere

€ 40 M

Attività e Servizi Offerti

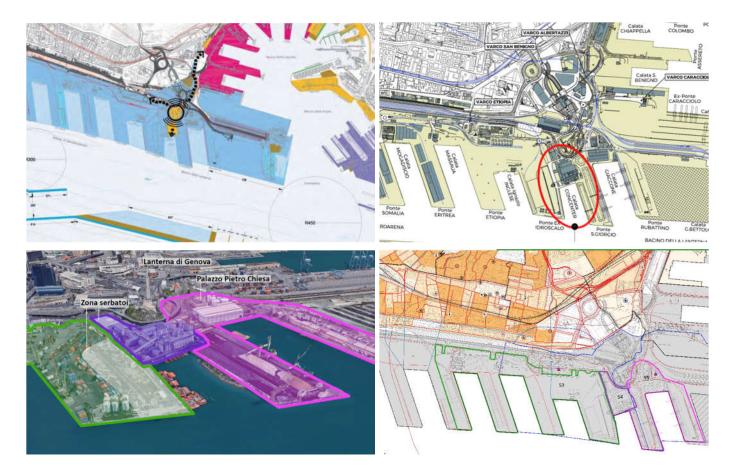
Studio localizzativo, Analisi e valutazioni sugli impatti ambientali e della fattibilità tecnica

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi e Valutazione alle discipline: Urbanistica, Ambinete, Rischio e sicurezza, Accessibilità territoriale.

Descrizione Sintetica

Il rapporto tecnico è stato elaborato su incarico dell' AdSPMLO in relazione alla necessità di fornire un supporto per la valutazione dell'eventuale modifica del carico ambientale derivante dall'inserimento dell'articolazione funzionale C5 (movimentazione e stoccaggio di rinfuse liquide) tra le articolazioni ammesse negli ambiti S3, S4 (ex carbonile e centrale Enel) e S5 del vigente Piano regolatore Portuale di Genova.

Tale valutazione si è resa necessaria a seguito della presentazione di un'istanza di concessione da parte delle società Superba s.r.l. e Carmagnani per gli ambiti S3, S4 e S5 che prevede la rilocalizzazione delle attività "depositi chimici" attualmente in esercizio nell'area urbana di Multedo.



RIGHETTI MONTE

2019
Selezione Principali Lavori

Committente Progetto / Studio Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Porto di Genova

Analisi sugli impatti ambientali e della fattibilità tecnica delle ipotesi di delocalizzazione dei depositi chimici delle aziende Carmagnani e Superba in ambito portuale

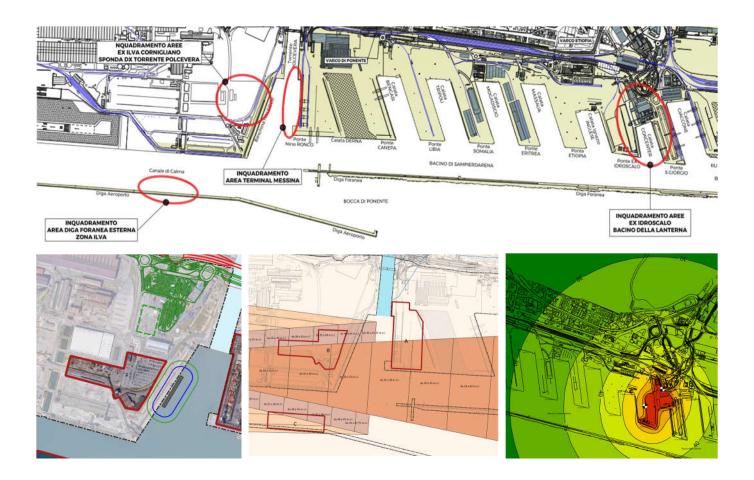
Attività e Servizi Offerti

Studio localizzativo, Analisi e valutazioni sugli impatti ambientali e della fattibilità tecnica

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi e Valutazione alle discipline: Urbanistica, Ambinete, Rischio e sicurezza, Accessibilità territoriale.

Descrizione Sintetica

Il rapporto tecnico è stato elaborato su incarico dell'ADSP in relazione alla necessità di fornire un supporto per la valutazione degli impatti ambientali e della fattibilità tecnica su quattro ipotesi di rilocalizzazione dei depositi chimici delle aziende Carmagnani S.p.A. e Superba s.r.l. attualmente in esercizio nell'area Multedo, all'interno dell'ambito portuale..



Mida – Tecnologie Ambientali Srl

Progetto di ottimizzazione e riqualificazione del sito industriale di Mida – Tecnologie Ambientali Srl (KR)

Importo Opere

€ 40 M

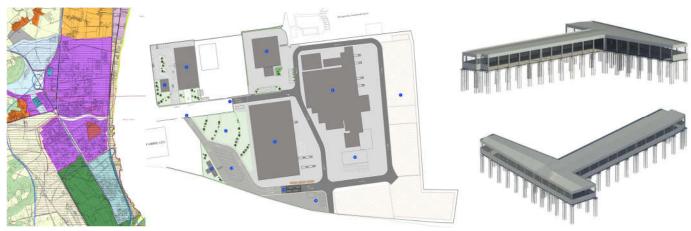
Attività e Servizi Offerti

Studio di Impatto Ambientale, Masterplan del layout funzionale, Progetto Preliminare Piattaforma di deposito e stoccaggio, Progettazione viabilità interna

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche. Rendering

Descrizione Sintetica

Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata al conseguimento dell'AIA e all'adeguamento del sito, operante nel settore dello smaltimento e del recupero energetico dei rifiuti speciali in base alla UNI ENI ISO 14001, alle innovazioni di processo e all'ottimizzazione del layout funzionale.









2018-2019
Selezione Principali Lavori

Committente Progetto / Studio ARCHIMI S.p.A. – Immobiliare San Zenone Srl

Programma integrato di intervento intercomunale: Nuovo Polo Logistico nei comuni di San Zenone al Lambro (MI) e Sordio (LO)

Attività e Servizi Offerti

Rapporto Preliminare – Documento di Scoping, Studio di traffico e verifica della sostenibilità trasportistica dell'intervento, Supporto alle attività di progettazione stradale

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Redazione degli strumenti di supporto per l'avvio del confronto pubblico finalizzato alla preparazione e orientamento del complessivo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica per un intervento produttivo con funzione logistica che sviluppa una S.L. di 113.400 mq e una Superficie coperta di 105.000 mq.



2018
Selezione Principali Lavori

RIGHETTI MONTE
INGEGNERI E ARCHITETTI ASSOCIATI

Committente Progetto / Studio

Yard S.p.A.

F.C. Internazionale Milano SpA – TRAINING CENTER

Attività e Servizi Offerti

Due Diligence di verifica della sostenibilità trasportistica

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico

Descrizione Sintetica

Analisi tecnica finalizzata alla verifica delle potenziali criticità trasportistiche per l'accesso al nuovo Training Center della società F.C. Internazionale Milano SpA situato in Via delle Forze Armate (MI) e predisposizione di soluzioni migliorative. L'intervento rientra nella manifestazione d'interesse del Comune di Milano per l'area Piazza d'Armi.

105m X 65m

105m X 65m

105m X 65m

RIGHETTI MONTE

Committente
Progetto / Studio

Yard S.p.A.

Masterplan San Siro

Attività e Servizi Offerti

Analisi e valutazioni a supporto della verifica di sostenibilità trasportistica dell'intervento

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico

Descrizione Sintetica

Analisi di verifica della sostenibilità trasportistica del Masterplan di San Siro e predisporre, in fasi differenti di approfondimento di analisi, il preliminary traffic plan, il final traffic plan e il detailed traffic plan dell'intervento.

Il progetto di riqualificazione dell'area dello stadio di San Siro (MASTERPLAN) basato sulla:

- ristrutturazione dello stadio con riduzione della capienza attuale a circa 50-55.000 posti;
- realizzazione di un'Arena per eventi di natura sportiva, musicale e culturale con una capienza di circa 15.000 posti;
- realizzazione di un albergo con circa 150 camere
- realizzazione di una area retail di circa 60.000 mq di superfici commerciali





RIGHETTI MONTE

Committente Progetto / Studio

Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd S.p.A.

Nuova autostazione di Castelnuovo del Garda (VR)

Importo Opere

€ 67.620.000

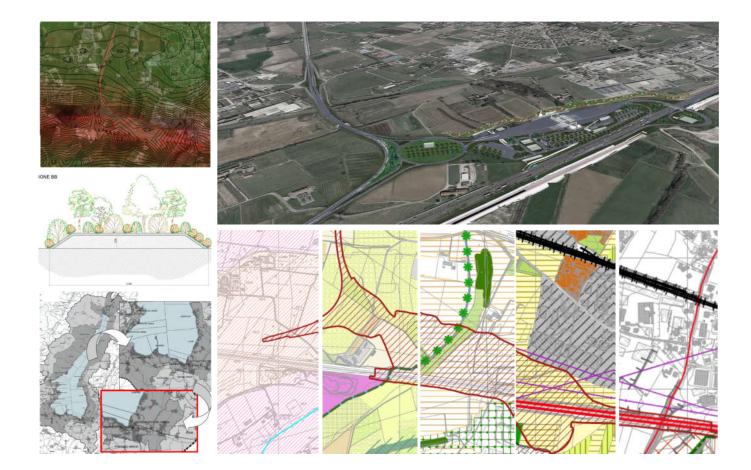
Attività e Servizi Offerti

Rapporto Tecnico Ambientale a supporto riesame V.I.A., Relazione paesaggistica, Relazione di compatibilità urbanistica

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline urbanistiche

Descrizione Sintetica

Redazione delle relazioni a supporto dell'istanza di riesame V.I.A. per l'accertamento presso il competente Ministero della sostanziale validità ed efficacia, rispetto ad un progetto adeguato in funzione dell'evoluzione delle normative tecniche di riferimento, degli esiti relativi alla precedente procedura di V.I.A. conclusasi positivamente con l'emissione da parte della Regione Veneto del provvedimento di Delibera di Giunta n. 3382 e contestuale accoglimento del parere n. 90/2004 precedentemente elaborato dalla Commissione regionale V.I.A.





2017-2018
Selezione Principali Lavori

Committente Progetto / Studio Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd S.p.A.

Corridoio di interconnessione viabilistica Valle dell'Astico-Valsugana-Valle dell'Adige

Importo Opere

€ 3.500 M

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico, Rapporto Ambientale per la VAS, Coordinamento generale procedura (Studio di traffico, Studio di fattibilità, Rapporto Ambientale per la VAS, attività di consultazione pubblica)

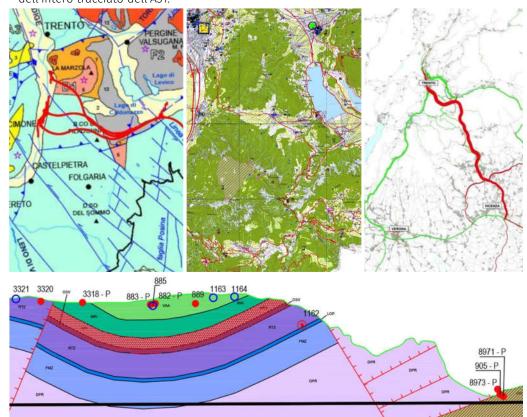
Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Sviluppo degli approfondimenti di carattere tecnico, ambientale e trasportistico individuati nell'ambito del percorso di lavoro definito dal "Gruppo di coordinamento" istituito presso il MIT-DGVCA per lo studio del "Corridoio d'interconnessione infrastrutturale viaria tra la Valle dell'Astico, la Valsugana e la Valle dell'Adige".

Il "Gruppo di coordinamento", oltre alla Direzione del MIT vede la partecipazione di rappresentanti della Regione Veneto, della Provincia autonoma di Trento e della Concessionaria autostradale Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.si è posto quale obiettivo l'individuazione di ipotesi alternative di connessione viaria tra le valli Astico, Valsugana e Adige, a valle del procedimento che ha visto l'approvazione da parte del CIPE in data 18 marzo 2013 del progetto preliminare riferita esclusivamente al 1° lotto funzionale dell'intero tracciato dell'A31.





2016 Selezione Principali Lavori

Committente Progetto / Studio

REPOWER S.p.A.

Proposta per l'introduzione di network di ricarica per mezzi elettrici sul bacino del lago di Garda

Attività e Servizi Offerti

Predisposizione di un Sistema Informativo Territoriale relativo al sistema insediativo e alla mobilità in ambiente G.I.S. per un ambito di 54 comuni afferenti al Bacino del Lago di Garda.

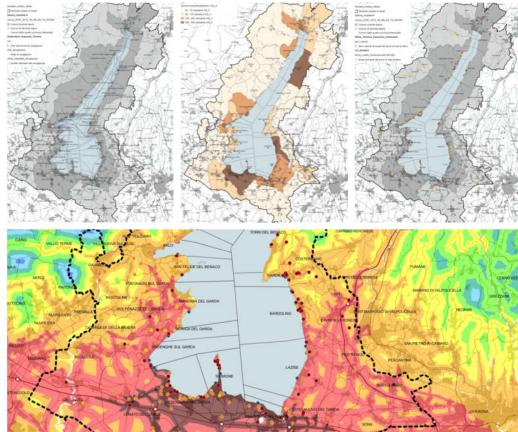
Competenze Disciplinari Utilizzate Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, elaborazioni in ambiente G.I.S.

Descrizione Sintetica

Raccolta ed elaborazione di dati relativi al sistema insediativo, commerciale, turistico, ambientale, reti della viabilità e del trasporto pubblico finalizzato alla realizzazione di un S.I.T. (11.000 record) a supporto delle strategie aziendali del Committente.

Elaborazione di mappe tematiche funzionali al supporto delle decisioni costruite mediante integrazione di specifici parametri di ordine commerciale, localizzativi e di accessibilità, richiesti dal committente.





2015-16
Selezione Principali Lavori

Committente

Italcave 2000 S.r.l.

Progetto / Studio

Progetto di Gestione produttiva dell'ATEg1

Importo Opere

€ 2.000.000 (Progetto di rinaturalizzazione)

Attività e Servizi Offerti

Redazione dello Studio d'Impatto Ambientale.

Relazione Paesaggistica.

Piano di Monitoraggio Ambientale.

Progetto di rinaturalizzazione.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Il servizio è stato svolto a supporto dell'attuazione del Polo estrattivo ATEg1 individuato dal Piano Cave della Provincia di Como e che prevede lo sviluppo di attività di coltivazione per complessivi 2.800.000 mc su un ambito di 31,32 ha.

Le attività sono state articolate in due fasi: la prima è stata finalizzata all'elaborazione del Piano di Gestione produttiva e alla relativa V.I.A.; la seconda, per la progettazione attuativa degli interventi, ha previsto l'elaborazione della documentazione finalizzata all'ottenimento delle autorizzazioni paesaggistiche, al recepimento delle prescrizioni ambientali e alla progettazione della configurazione finale del sito.











Committente

ACCIAI SPECIALI TERNI S.p.A. - Thyssenkrupp

Progetto / Studio

Progetto Definitivo Linea LAF6 - Studio di Impatto Ambientale

Importo Opere

€ 40.000.000

Attività e Servizi Offerti

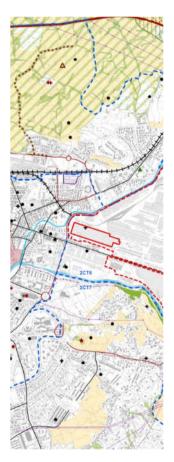
Studio di Impatto Ambientale per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e modifica di A.I.A.

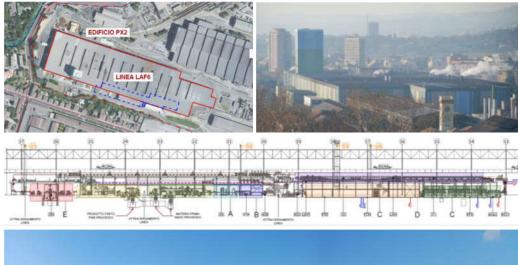
Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Elaborazione dello studio di impatto ambientale per la V.I.A. e modifica dell'A.I.A. relativa al trasferimento e revamping all'interno del Polo siderurgico di Terni della Linea di Lavorazione a Freddo LAF6.

Gestione e coordinamento della progettazione tecnica dell'impianto, gestione della procedura di V.I.A. e A.I.A..







2015
Selezione Principali Lavori

Committente

Rocksoil S.p.A. - Consorzio ARCAS-LAURO

Progetto / Studio

Collegamento linea Torino-Ceres con la rete RFI lungo Corso Grosseto e riorganizzazione nodo stradale di Largo Grosseto

Importo Opere

€ 130.000.000

Attività e Servizi Offerti

Supporto all'impresa nella predisposizione dell'offerta tecnica di gara con particolare riferimento all'analisi trasportistica del nodo mediante microsimulazioni delle alternative progettuali per la sua riconfigurazione, all'elaborazione di proposte progettuali di riorganizzazione, all'ottimizzazione delle fasi realizzative e degli scenari viabilistici in fase di cantiere previsti dal Progetto Definitivo, alla progettazione delle piste ciclabili di connessione alla rete comunale e delle sistemazioni a verde.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Paesaggio, Qualità dell'aria.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di tutte le analisi trasportistiche finalizzate alla presentazione dell'offerta tecnica di gara per la sistemazione del nodo stradale di via Grosseto, con particolare attenzione alle problematiche di cantiere. Nuova progettazione del nodo di Corso Grosseto con il supporto di microsimulazioni di traffico e valutazione delle alternative progettuali. Progettazione delle connessioni alla rete ciclabile comunale e delle sistemazioni delle aree a verde pubblico.







Committente

CMC Ravenna S.p.A. - Technital S.p.A.

Progetto / Studio

Metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno

Importo Opere

€ 230.000.000

Attività e Servizi Offerti

Studio di mobilità finalizzato alla ricostruzione del quadro attuale della viabilità, dei vettori del TPL e del sistema complessivo della sosta.

Studio trasportistico relativo alle fasi di cantierizzazione finalizzato alla riduzione delle perturbazioni di rete e individuazione di itinerari alternativi nella fase transitoria.

Individuazione soluzioni tecniche e gestionali per l'incremento della capacità di attrazione delle opzioni di "itinerario alternativo" rispetto alle scelte dell'utenza.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Redazione degli studi legati alla mobilità ed al sistema trasportistico propedeutici alla progettazione esecutiva e realizzazione della Metrotranvia tra il Parco Nord di Milano e il comune di Seregno, della lunghezza di circa 16 km, finalizzati alla riduzione delle perturbazioni sulla viabilità in fase di cantiere, alla individuazione di alternative di itinerario nella fase transitoria e alla riorganizzazione del sistema della sosta nella fase transitoria.







RIGHETTI M MONTE

2014-15
Selezione Principali Lavori

Committente

Comune di Numana

Progetto / Studio

Variante al Piano Regolatore Generale di Numana

Attività e Servizi Offerti

Analisi e pianificazione della mobilità in ambito urbano.

Indagini conoscitive sulla mobilità.

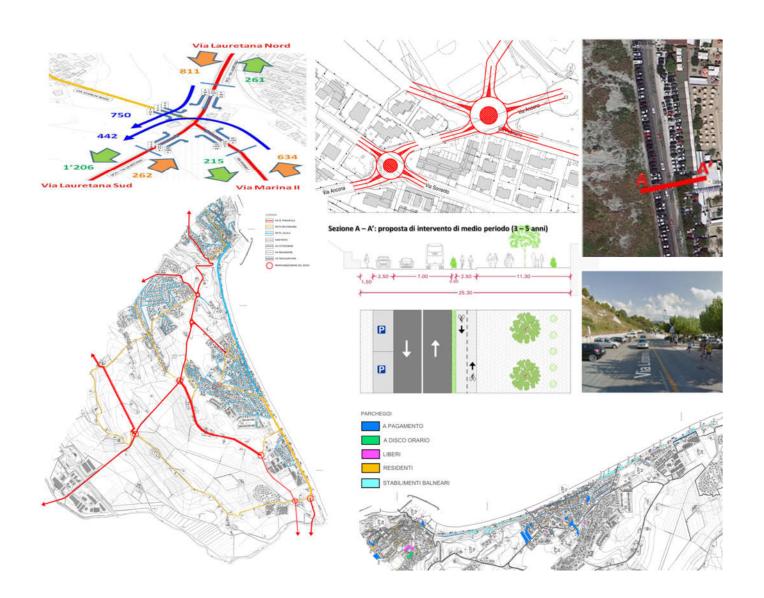
Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Analisi e riorganizzazione della mobilità nell'ambito della Variante Generale al P.R.G. vigente. Individuazione dell'assetto futuro del sistema della mobilità (traffico e sosta).

Ipotesi per la riqualificazione del Lungomare mediante l'introduzione di un itinerairio ciclopedonale attrezzato e misure per l'incentivazione della mobilità sostenibile.

Riorganizzazione complessiva della sosta attraverso l'individuazione di nuove aree parcheggio "reversibili" da attivare nel corso della stagione estiva.



Committente

C.S.S.G. Strategie Immobiliari S.p.A. - Granella S.r.l. - Eurocamion Group S.p.A.

Progetto / Studio

Polo logistico <<Le Mose>> Piacenza - Comparto AP6

Importo Opere

€ 2.500.000

Attività e Servizi Offerti

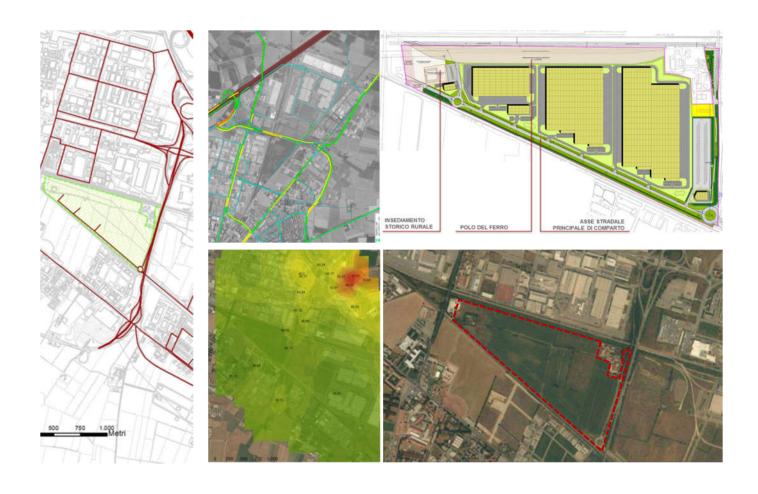
Analisi e valutazioni di carattere trasportistico con individuazione dell'impatto viabilistico dei nuovi insediamenti.

Studio Preliminare Ambientale con contenuti di Studio di Impatto Ambientale per la verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A..

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata alla realizzazione delle urbanizzazioni del Piano Urbanistico Attuativo per l'insediamento di un polo logistico-produttivo (413.500 mq, investimento per urbanizzazioni 4,5 mln €). In particolare sono state effettuate analisi di carattere trasportistico per la valutazione degli impatti attesi.



2014

Selezione Principali Lavori

Committente

Comune di Verona

Progetto / Studio

Realizzazione di un parcheggio scambiatore in località Genovesa a Verona (1.000 posti auto – 40.950 mq)

Importo Opere

€ 9.000.000

Attività e Servizi Offerti

Studio Ambientale ai sensi dell'art. 20 del D.lgs 152/2006.

Studio trasportistico.

Relazioni specialistiche ambientali relative a: analisi e caratterizzazione dei suoli, geologia, geotecnica e sismica, idraulica.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata alla realizzazione di un parcheggio scambiatore per 1.000 posti auto su un'area di 40.950 mq. Oltre allo Studio di impatto ambientale e alle relazioni specialistiche, in via preliminare è stato elaborato anche lo studio trasportistico per la verifica e il dimensionamento della capacità in relazione alla rete di adduzione.











Committente

Impresa di costruzioni Ing. E. Mantovani S.p.A.

Progetto / Studio

Progetto vie d'acqua: canale e collegamento Darsena-Expo-Fiera - Procedura aperta per l'affidamento in appalto

Importo Opere

€ 60.000.000

Attività e Servizi Offerti

Consulenza e progettazione per la predisposizione delle proposte migliorative del progetto a base di gara rispetto all'inserimento nel contesto paesaggistico.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Paesaggio, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Consulenza aspetti ambientali e paesaggistici nella fase di presentazione dell'offerta tecnica. Definizione di proposte tecnologiche per il miglioramento della fruibilità gestionale, del contesto ambientale e della durabilità della dorsale ciclopedonale. Elaborazione degli indirizzi e delle procedure orientate alla mitigazione degli impatti del cantiere nelle aree a elevata vocazione naturalistica e alla riduzione dell'impatto del cantiere sulla viabilità.









Committente

Società italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.

Progetto / Studio

P.I.I. Cascina Merlata - Procedura ristretta per la realizzazione delle opere di urbanizzazione

Importo Opere

€ 67.000.000

Attività e Servizi Offerti

Supporto all'impresa nella redazione dell'offerta metodologica.

Elaborazione dei documenti tecnici di gara.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del Traffico, Paesaggio, Componenti biotiche.

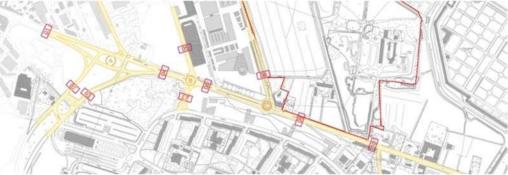
Descrizione Sintetica

Supporto nella redazione dell'offerta metodologica in relazione alle problematiche di organizzazione e logistica di cantiere (ottimizzazione delle discipline provvisorie del traffico, analisi dei nodi, piano di indagini) e della proposta di gestione ambientale (misure di contenimento, monitoraggio e mitigazione per le diverse componenti interessate).









Committente

SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

Progetto / Studio

Ampliamento alla IV corsia dell'Autostrada A1 Milano-Napoli nel tratto Milano Sud-Lodi

Importo Opere

€ 210.000.000

Attività e Servizi Offerti

S.I.A. | Progetto definitivo.

Progettazione definitiva delle opere di mitigazione.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei

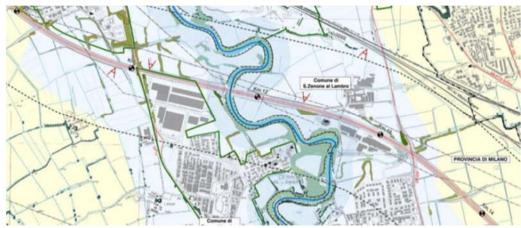
trasporti, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Redazione dello Studio di Impatto Ambientale relativamente alle componenti naturalistiche (ambiente idrico, suolo e sottosuolo, vegetazione, flora e fauna, ecosistemi, paesaggio).

Progettazione definitiva delle opere a verde finalizzate all'inserimento delle infrastrutture nel contesto paesaggistico attraversato, alla riqualificazione degli ambiti naturali interessati e al recupero ambientale delle aree oggetto di cantierizzazione (cantieri, campi base, viabilità di cantiere).







Committente

Verona Porta Sud

Progetto / Studio

Attuazione Piano Urbanistico Attuativo ex Cartiere di Verona

Importo Opere

€ 11.038.608 (Progetto definitivo opere di urbanizzazione).

€ 139.848.213 (Progetto definitivo edificio polifunzionale).

€ 114.514.928 (Progetto definitivo torri direzionali).

Attività e Servizi Offerti

S.I.A. | Progetto definitivo opere di urbanizzazione.

S.I.A. | Progetto definitivo centro polifunzionale.

S.I.A. | Progetto definitivo torri direzionali.

S.I.A. | Variante urbanistica per incremento delle superfici commerciali.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

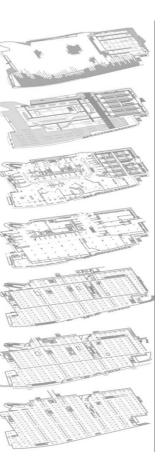
Descrizione Sintetica

Predisposizione degli Studi di Impatto Ambientale finalizzati all'ottenimento dei permessi a costruire dei singoli interventi previsti dal Piano Urbanistico Attuativo.











2010-11
Selezione Principali Lavori

Committente

Sviluppo Sistema Fiera S.p.A.

Progetto / Studio

Variante urbanistica area Portello

Attività e Servizi Offerti

Supporto e consulenza per la predisposizione della variante al P.R.G. per la rifunzionalizzazione del polo fieristico-centro congressi.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

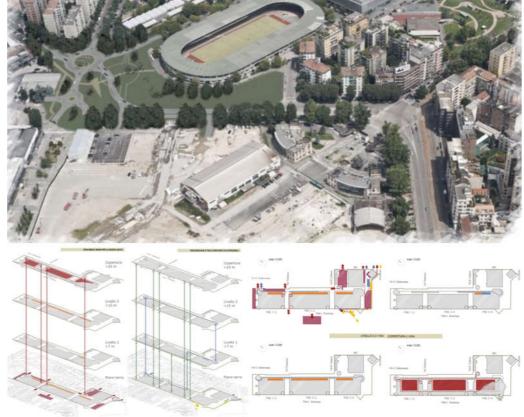
Descrizione Sintetica

Analisi e pianificazione del sistema della sosta.

Elaborazione della documentazione di variante.

Studi di fattibilità per la risoluzione dei nodi viabilistici di via Gattamelata e piazzale Carlo Magno.





2009-10 Selezione Principali Lavori

Committente

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Progetto / Studio

Studio di fattibilità di un collegamento autostradale tra le province di Varese, Como e Lecco

Importo Opere

€ 670.682.801

Attività e Servizi Offerti

Elaborazione del quadro conoscitivo preliminare in relazione agli aspetti trasportistici, ambientali e territoriali.

Verifica di efficienza trasportistica del quadro storico delle proposte e analisi multicriteria per la scelta del tracciato migliore.

Studio di traffico relativo all'itinerario e determinazione potenziali introiti da pedaggio.

Progettazione stradale e studio di fattibilità ambientale.

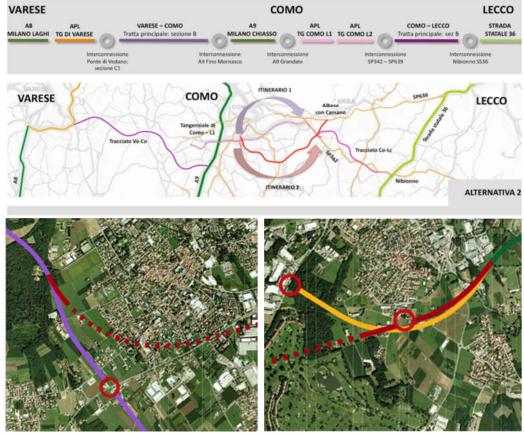
Progettazione interventi di inserimento paesaggistico e mitigazione ambientale.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Elaborazione dello studio di fattibilità ai sensi del R.R. del collegamento autostradale regionale Varese-Como-Lecco con connessione agli itinerari del sistema autostradale pedemontano lombardo. Lo studio di fattibilità ha comportato aspetti di natura trasportistica, ambientale e territoriale fino alla elaborazione del progetto tecnico stradale.





Committente

Verona Porta Sud

Progetto / Studio

Piano Urbanistico Attuativo ex Cartiere di Verona

Importo Opere

€ 265.401.749

Attività e Servizi Offerti

Studio trasportistico alla scala urbana per la verifica della sostenibilità degli interventi e la individuazione delle opere e degli interventi compensativi sulla rete della viabilità.

Rapporto Ambientale a supporto della presentazione del P.U.A..

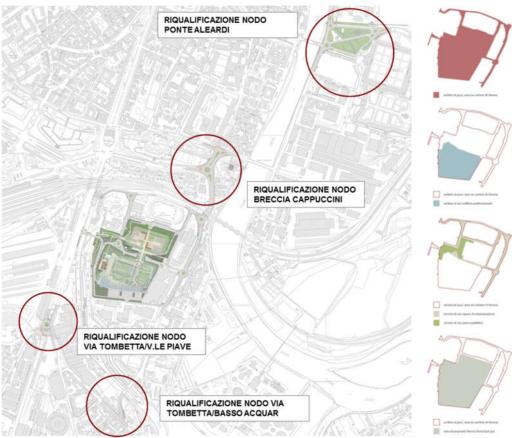
Valutazione di incidenza a supporto della presentazione del P.U.A..

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di analisi trasportistiche, territoriali e ambientali a supporto della presentazione del P.U.A. per la riconversione funzionale dell'area delle Ex Cartiere a Verona (114.000 mq). Studio di traffico articolato mediante analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete, modelli di microsimulazione ai nodi viabilistici, analisi territoriali e di definizione del progetto. In particolare sono state approfondite le questioni riguardanti la risoluzione delle criticità ambientali e di sicurezza, anche con l'individuazione e progettazione di interventi compensativi sui nodi viabilistici, estesi all'intera rete urbana. Elaborazione dei Rapporti Ambientali e della V.INC.A..







Selezione Principali Lavori:

Studi trasportistici per grandi infrastrutture

RIGHETTI MONTE

2015-16
Selezione Principali Lavori

Committente

Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

Progetto / Studio

Realizzazione linea Alta Velocità/Alta Capacità Brescia-Verona-Vicenza

Importo Opere

€ 6.000.000.000 circa

Attività e Servizi Offerti

Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Individuazione dell'impatto connesso alla cantierizzazione delle tratte Brescia-Verona (2015) e Verona-Vicenza (2016) della linea AV/AC Torino-Trieste sulla rete in concessione a Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A..

Implementazione di un modello mesoscopico e di un modello di micro simulazione per l'analisi dello scenario attuale e degli scenari transitori di cantierizzazione dell'opera ferroviaria sulla tratta Brescia-Verona e Verona-Vicenza funzionali alla quantificazione per la Concessionaria dei mancati introiti da pedaggio e da vendita nelle aree di servizio.

Indagini di tipo Stated Preferences per la determinazione dell'elasticità dell'utenza autostradale attuale e presso il nodo stradale Verona Est nel transitorio di cantierizzazione.



Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Progetto / Studio

Autostrada Pedemontana Lombarda

Importo Opere

€ 4.000.000.000 circa

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico per il progetto definitivo.

Aggiornamento studio di traffico a supporto del Piano Economico Finanziario.

Supporto alle attività di due diligence trasportistica.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

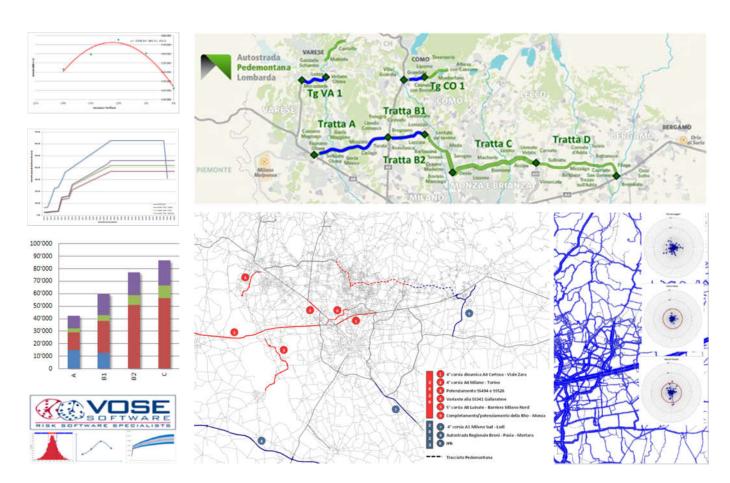
Descrizione Sintetica

Aggiornamento dello studio trasportistico del 2014 recependo le risultanze di nuove indagini di traffico, indagini O/D, indagini Stated Prefecences e indagini Customer Satisfaction effettuate presso utenti delle tratte in esercizio della Pedemontana Lombarda (Tratta A, Tratta B1 e Tangenziali di Como e Varese).

Ricalibrazione del modello di simulazione all'anno base 2016.

Determinazione della domanda di traffico ed introiti sull'arco della Concessione di Esercizio: elaborazione di un Base Case a P50 e predisposizione di una Risk Analisys per le stime a P80 e P95.

Analisi di sensitivity tariffaria finalizzata all'individuazione del profilo di pedaggio in grado di massimizzare gli introiti da traffico.



Committente

Cassa Depositi e Prestiti - European Investment Bank

Progetto / Studio

Superstrada Pedemontana Veneta

Importo Opere

€ 2.300.000.000 circa

Attività e Servizi Offerti

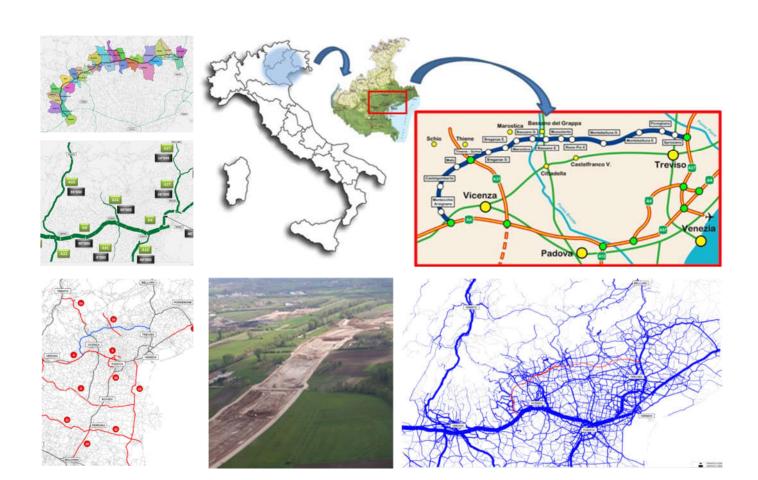
Analisi trasportistica finalizzata alla verifica della sostenibilità finanziaria dell'intervento nell'ambito della eventuale erogazione di un finanziamento pubblico per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada Pedemontana Veneta

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Predisposizione, in qualità di Consulente Indipendente individuato da Cassa Depositi e Prestiti e la European Investment Bank, di uno studio trasportistico aggiornato per la determinazione della domanda di traffico ed introiti da pedaggio sulla Superstrada Pedemontana Veneta.

Elaborazione di un Base Case a P50 e predisposizione di una Risk Analisys per le stime a P80 e P95. Analisi di sensitivity tariffaria.





2014-15-16
Selezione Principali Lavori

Committente

Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

Progetto / Studio

Progetto AFRODITE - Fase I e Fase II

Attività e Servizi Offerti

Progettazione ed implementazione di un sistema integrato alla piattaforma TTR-2010 per l'analisi e la valutazione del livello di performances che caratterizza la rete autostradale in gestione a Autostrade Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A..

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

2014/2015 - Fase I: implementazione del modulo AFRODITE di analisi delle stazioni della rete.

2016 - Fase II: implementazione del modulo AFRODITE di analisi delle tratte della rete.

Progettazione e realizzazione di un applicativo software in grado di determinare il livello di performances, ossia il livello di qualità erogata all'utenza, dell'intero sistema autostradale in concessione attraverso l'analisi del rapporto tra domanda ed offerta di servizio. Sviluppo di analisi reali e di scenari di simulazione sulla base dei dati di traffico disponibili.

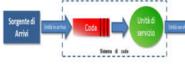


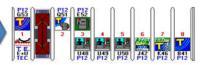


















RIGHETTI MONTE

Committente

Autostrade del Brennero S.p.A.

Progetto / Studio

Autostrada A22 del Brennero – Gara ANAS per la concessione dell'esercizio

Attività e Servizi Offerti

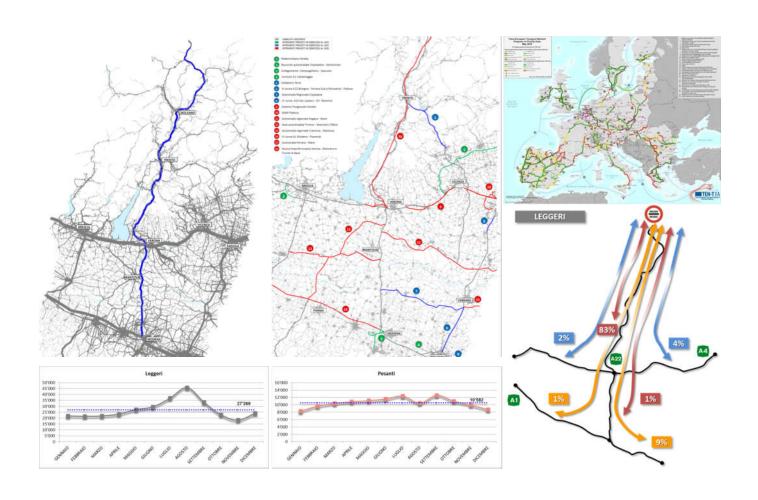
Studio di traffico.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di uno studio trasportistico sulla A22 del Brennero funzionale alla stesura di un Piano Economico Finanziario parte integrante dello Schema di Convenzione richiamato dal Protocollo di Intesa tra Stato Italiano (M.I.T.) e Soci Pubblici A22. Analisi di scenari evolutivi della mobilità su gomma e su ferro: ipotesi di shift modale gomma-ferro sul corridoio del Brennero per la realizzazione del Tunnel di Base.

Sensitivity tariffaria nell'ambito dell'applicazione della Direttiva europea Eurovignettes.



Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

Progetto / Studio

A31 Valdastico Nord

Importo Opere

€ 1.900.000.000 circa

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico.

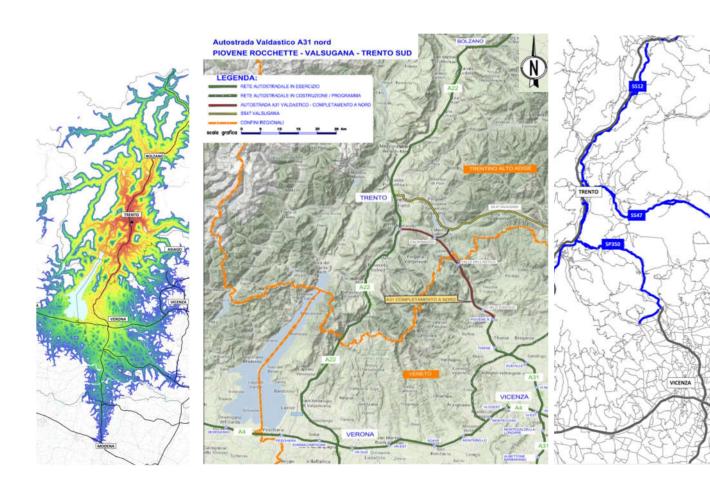
Analisi Costi-Benefici.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Sostenibilità economica dell'investimento, Accessibilità territoriale.

Descrizione Sintetica

Redazione dello studio di traffico strutturato sulla base di scenari di simulazione modellistica di breve, medio e lungo termine di evoluzione sia della mobilità su gomma sia di ipotesi di shift modale gomma-ferro lungo il corridoio del Brennero connesse alla realizzazione e messa in esercizio del Tunnel di Base.

Predisposizione dell'Analisi Costi-Benefici dell'intervento e di un'analisi di accessibilità territoriale rispetto alla regione Veneto e Trentino Alto Adige.



RIGHETTI MONTE

2014

Selezione Principali Lavori

Committente

Progetto / Studio

Macroregione del Nord: modello per l'analisi dell'accessibilità territoriale

Attività e Servizi Offerti

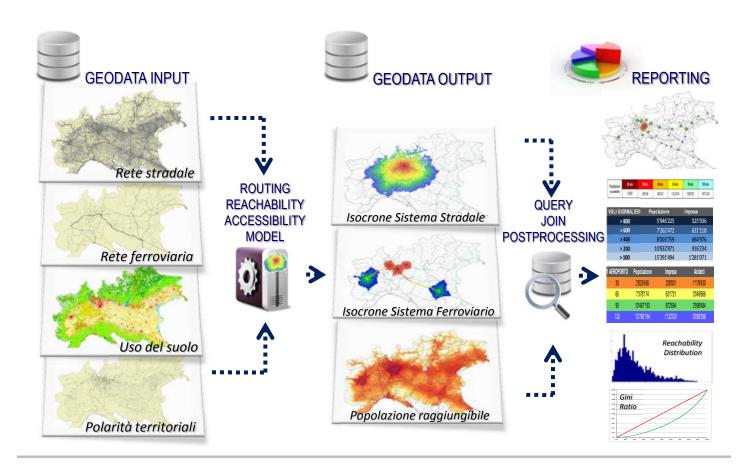
Predisposizione di un modello per l'analisi dell'accessibilità territoriale e la valutazione dell'efficacia di progetti per il potenziamento del sistema di trasporto stradale e ferroviario italiano.

Competenze Disciplinari Utilizzate Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, elaborazioni in ambiente G.I.S.

Descrizione Sintetica

Sviluppo di un caso studio esemplificativo dell'applicabilità e delle potenzialità del modello di analisi dell'accessibilità territoriale strutturato sul sistema di trasporto stradale, ferroviario e aeroportuale del Nord del Paese.

Valutazione degli impatti positivi sul sistema socio-economico della Macroregione del Nord connessi ad ipotesi di potenziamento del sistema infrastrutturale della mobilità mediante la realizzazione degli interventi stradali e ferroviari previsti nell'ambito del Corridoio Mediterraneo della Rete TEN-T.



Committente

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Progetto / Studio

Autostrada Pedemontana Lombarda

Importo Opere

€ 4.000.000.000 circa

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico per il progetto definitivo.

Aggiornamento studio di traffico in funzione del Piano Economico Finanziario.

Supporto alle attività di due diligence trasportistica.

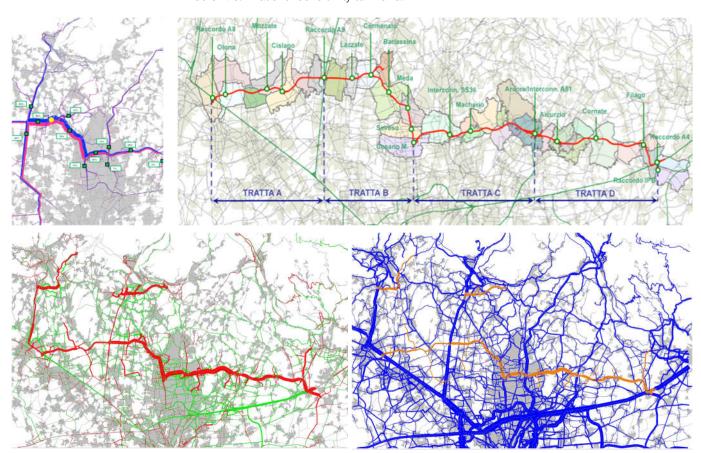
Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

2009 - Predisposizione di analisi e simulazioni trasportistiche a supporto della realizzazione dell'infrastruttura autostradale di collegamento tra la provincia di Varese e quella di Bergamo, composta da 67 km di autostrada, 20 km di tangenziali e 70 km di opere stradali connesse. Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete. Modelli di microsimulazione ai nodi viabilistici. Determinazione degli introiti da pedaggio.

2014 - Aggiornamento dello studio trasportistico del 2009 sulla base di nuove indagini di traffico e data collecting presso le Concessionarie autostradali.

Determinazione della domanda di traffico ed introiti sull'arco della Concessione di Esercizio: elaborazione di un Base Case a P50 e predisposizione di una Risk Analisys per le stime a P80 e P95. Analisi di sensitivity tariffaria.



2013
Selezione Principali Lavori

Committente

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Progetto / Studio

Aggiornamento Piano Economico e Finanziario

Attività e Servizi Offerti

Analisi e studio trasportistico.

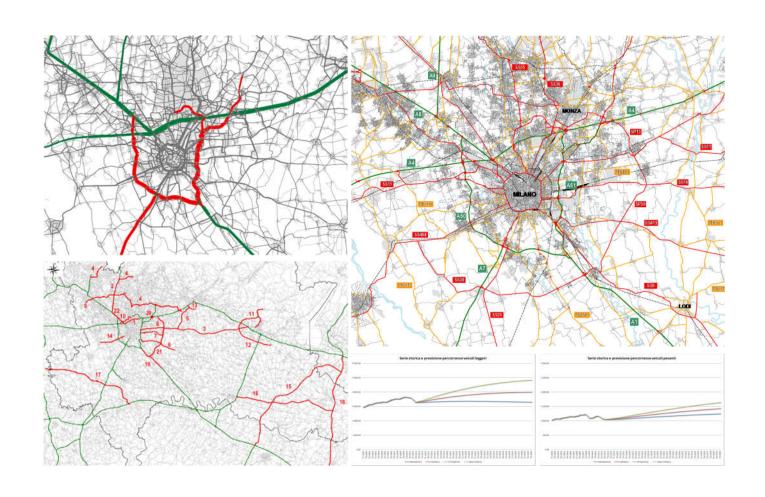
Previsioni evolutive del mercato della mobilità.

Determinazione introiti da pedaggio.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Elaborazione delle analisi e dello studio trasportistico finalizzato all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2013–2017 ed alla valutazione della sostenibilità finanziaria del potenziamento della rete in concessione attraverso la realizzazione degli intervisti previsti in Convenzione.



2012-14

Selezione Principali Lavori

Committente

Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.

Progetto / Studio

Studio di traffico relativo al progetto di realizzazione della Tangenziale Sud-Ovest Esterna di Milano

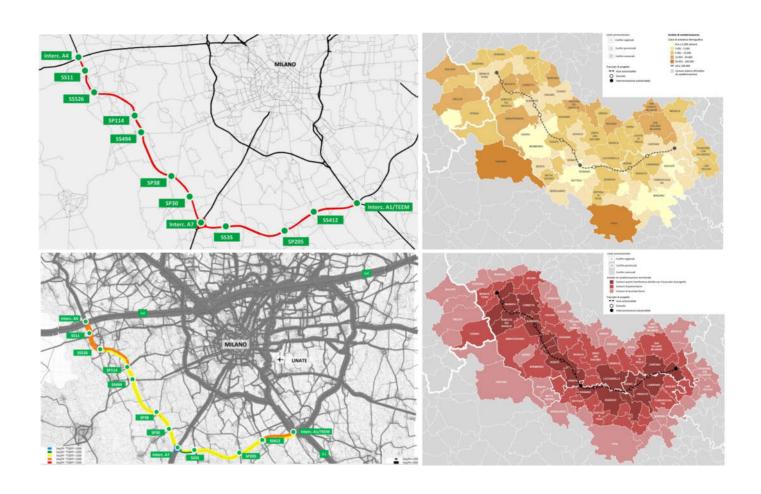
Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico per il progetto preliminare.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di analisi e simulazioni trasportistiche a supporto della realizzazione dell'infrastruttura autostradale di 51 km a sud-ovest di Milano, connessa con la A1, la A7 e la A4. Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete.



Autostrada del Brennero S.p.A. (Mandataria) - Pizzarotti & C., Coopsette, Consorzio Stabile Coseam Italia, Edilizia Wipptaler, Oberosler Cav. Pietro, Cordioli & C.

Progetto / Studio

Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo - Gara per l'affidamento delle attività di progettazione e realizzazione (aggiudicata)

Importo Opere

€ 598.000.000

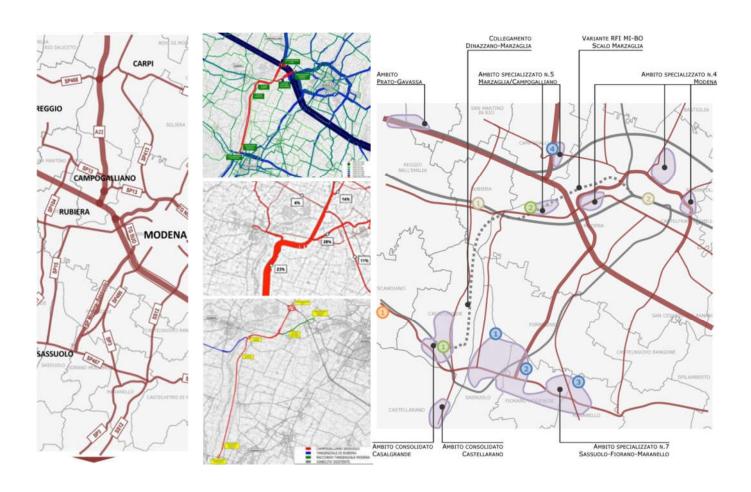
Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico a supporto della progettazione.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del Traffico.

Descrizione Sintetica

Supporto alla elaborazione dei documenti di gara mediante la predisposizione di analisi trasportistiche. Queste hanno riguardato la quantificazione degli introiti da pedaggio a supporto del piano economico finanziario dell'iniziativa, la verifica della funzionalità dell'infrastruttura (livelli di servizio) nel breve, medio e lungo termine, la determinazione della movimentazione ai nodi del sistema per il dimensionamento degli impianti di esazione, la sensitività rispetto alle variazioni tariffarie e la comparazione dei macroindicatori di sintesi.



2012 Selezione Principali Lavori

Committente

Autostrade del Brennero S.p.A.

Progetto / Studio

Autostrada A22 del Brennero – Gara ANAS per la concessione dell'esercizio

Attività e Servizi Offerti

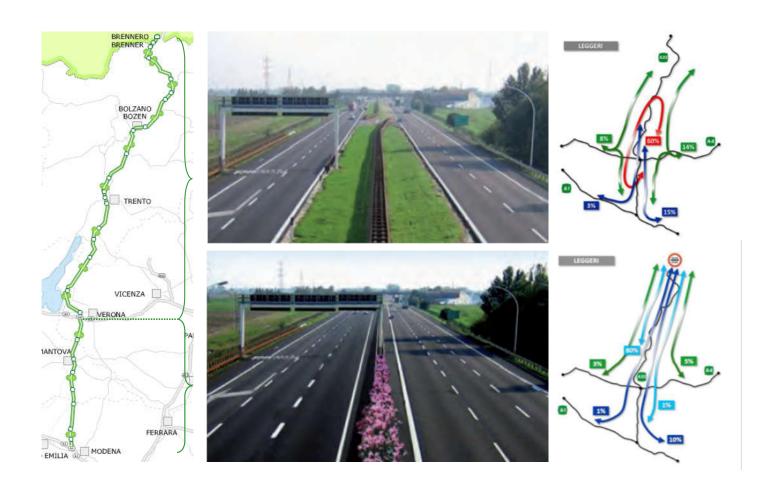
Studio di traffico.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Predisposizione dello studio di traffico e delle elaborazioni trasportistiche per la partecipazione alla gara per la concessione, comprendenti analisi territoriali e trasportistiche, individuazione del Quadro di Riferimento Programmatico di adeguamento della rete infrastrutturale, verifiche di efficacia trasportistica, determinazione delle percorrenze chilometriche a pedaggio.

Formulazione del Piano Economico Finanziario e del profilo tariffario.





2010-11
Selezione Principali Lavori

Committente

SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

Progetto / Studio

Nodo Autostradale di Genova

Importo Opere

€ 4.000.000.000 circa

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico e analisi urbanistiche | Progetto definitivo.

Verifiche di funzionalità e microsimulazioni dinamiche di traffico.

Assistenza debat public | Progetto preliminare.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Urbanistica.

Descrizione Sintetica

Realizzazione della nuova tratta autostradale "Gronda di Ponente", tra l'A10 in zona Vesima e l'A7 in corrispondenza di Genova Bolzaneto. Ampliamento dell'Autostrada A7 e potenziamento dell'Autostrada A12 nei pressi dei caselli Genova Est e Ovest. Potenziamento del "Nodo di San Benigno", di connessione tra la viabilità locale e il casello di Genova Ovest.

Supporto alla presentazione pubblica del progetto preliminare delle opere connesse. Nella fase di progettazione definitiva sono state predisposte analisi trasportistiche e urbanistiche, con l'elaborazione di microsimulazioni dinamiche di traffico.





2010-11 Selezione Principali Lavori

Committente

Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

Progetto / Studio

Aggiornamento Piano Economico e Finanziario

Attività e Servizi Offerti

Analisi e studio trasportistico.

Previsioni evolutive del mercato della mobilità.

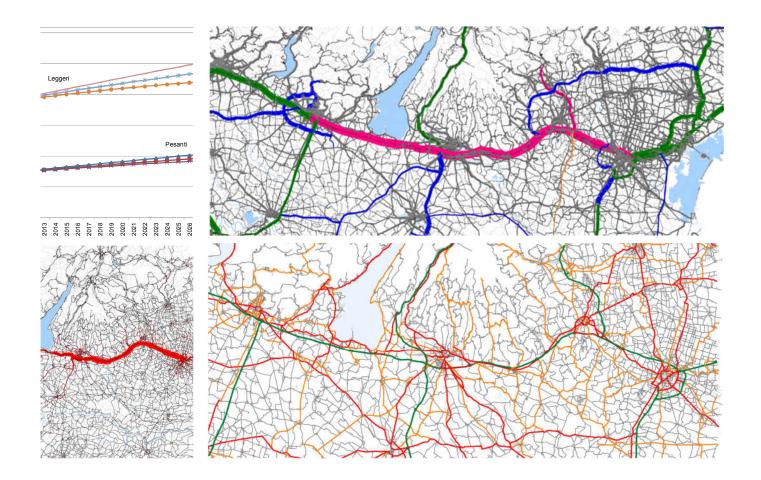
Determinazione introiti da pedaggio.

Elasticità della domanda alla tariffa.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Elaborazione delle analisi e dello studio trasportistico finalizzato all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario ed alla valutazione della sostenibilità finanziaria del degli interventi previsti per il potenziamento della rete in concessione (Autostrada A31 Valdastico).



Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Progetto / Studio

Piano intercomunale della viabilità tratta B2

Importo Opere

€ 60.000.000

Attività e Servizi Offerti

Elaborazione indagini trasportistiche e studio di traffico.

Individuazione e pianificazione degli interventi sulla rete intercomunale.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

trasporti, ingegneria det tranic

Descrizione Sintetica

Elaborazioni e valutazioni di traffico effettuate sull'area di studio individuata dai comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Meda, Lentate sul Seveso e Seveso, interessati dalla realizzazione della tratta B2 del Sistema Viabilistico Pedemontano. Predisposizione di scenari di pianificazione finalizzati alla individuazione di opere sulla rete intercomunale.



2010 Selezione Principali Lavori

Committente

SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

Progetto / Studio

Tangenziale Est Esterna di Milano

Importo Opere

€ 1.600.000.000

Attività e Servizi Offerti

Studio di traffico per il progetto definitivo.

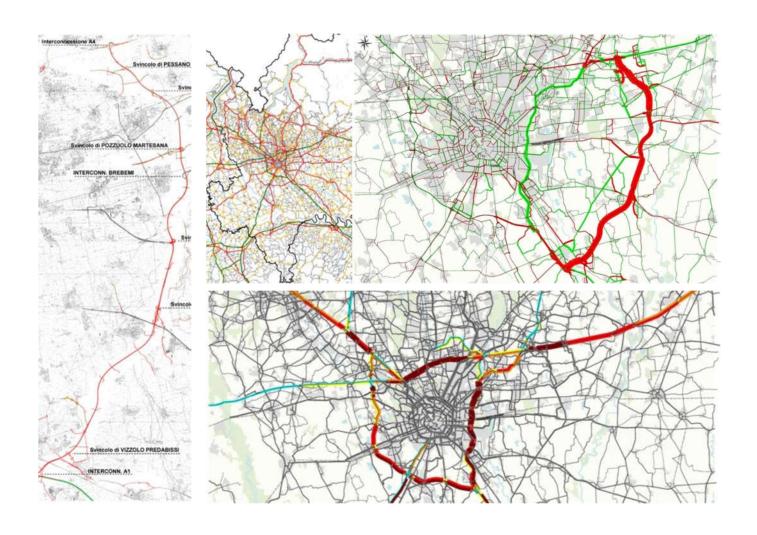
Aggiornamento studio di traffico in funzione del Piano Economico Finanziario.

Analisi Costi-Benefici.

Competenze Disciplinari Utilizzate Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

Descrizione Sintetica

Predisposizione di analisi e simulazioni trasportistiche a supporto della realizzazione dell'infrastruttura autostradale TEEM, composta da 32 km di autostrada e 53 km di opere stradali connesse (38 di nuova realizzazione e 15 di riqualificazione). Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete. Modelli di microsimulazione ai nodi viabilistici. Determinazione degli introiti da pedaggio. Elaborazione dell'analisi Costi-Benefici.





Referenze

Concessionari Autostradali e Operatori Trasporto Pubblico Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.

Autostrada del Brennero S.p.A.

A.N.A.S.

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

TEM S.p.A.

SAT Società Autostrada Tirrenica S.p.A.

Ferrovie Nord Milano

Società Autostrada Brescia Padova S.p.A.

Aziende Municipalizzate e Consorzi di Gestione

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

Società Aeroporti del Garda

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia

ATCM Modena

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Referenze

Imprese e Operatori Immobiliari

Ing. E. Mantovani S.p.A.

Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.

Galotti S.p.A.

CMC Ravenna S.p.A.

Immobiliare Maccione S.p.A.

COGEI Costruzioni S.p.A.

CO.GEN.CO. S.r.l

R.D.M. S.r.l. – Mc Arthur Glenn Ltd

Immoservice S.p.A.

Shell Italia S.p.A.

Mugello Lavori S.p.A.

Futurshow - Gruppo Sabatini S.p.A.

Verona Porta Sud S.p.A.

Immobiliare Quarto S.r.l.

Italcave 2000 S.r.l.

Repower S.p.A.

Acciai Speciali Terni S.p.A. - Thyssenkrupp

Raffles Italy S.r.l.

Arcas S.p.A.

Lauro S.p.A.

Mida - Tecnologie Ambientali Srl

Immobiliare San Zenone Srl

AC Milan S.p.A. - FC Internazionale Milano S.p.A.

I.R.E. S.p.A. (già Yard S.p.A.)

Enti Locali e Pubblica Amministrazione

Comuni di Piacenza, Barlassina, Bellaria-Igea Marina, Bologna, Comacchio, Cremona, Crevalcore, Desio, Lentate sul Seveso, Maranello, Meda, Modena, Palazzolo sull'Oglio, Parma, Peschiera Borromeo, Verona, Reggio nell'Emilia, Sassuolo e Fiorano Modenese, S. Paolo, Vicenza, Vigevano

Province di Como, Lecco, Milano, Pavia, Ragusa, Varese, Autonoma di Trento

Camera di Commercio di Varese, Como, Lecco

Regione Veneto



Referenze

Società di Ingegneria, studi professionali e società di consulenza e servizi Milano Serravalle Engineering S.r.l.

SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

PROITER S.r.l.

ISFORT

ERM Italia S.p.A.

Politecnica Ingegneria ed Architettura S.p.A.

Ci.Tra. S.r.l.

Master Consulting S.r.l.

SISPLAN S.r.l.

Ce.Se. S.r.l.

Prof. Ing. Francesco La Camera

IBV Zurigo

J&A S.r.l.

MARC SEVEN S.r.l.

Systermatica S.r.l.

ESA S.a.s.

Politecnico di Milano

ERVET S.p.A

VDP S.r.l.

Steer Davies Gleave Ltd

Tecnostudio Erba S.r.l.

S.G.S. Studi e Ricerche S.r.l.

ECOSFERA S.p.A.

CE.SE S.r.l.

società AGAC

Istituto Ambiente Italia

ECODECO

Fiat Engineering S.p.A.

Prof. Ing. Ugo Majone

Prof. Arch. Silvano Tintori

Prof. Arch. Gianni Beltrame

Centro Studi PIM

BCG Associati

Studio Idrogeotecnico Ghezzi

Sviluppo Sistema Fiera S.p.A.

Technital S.p.A.

Cepav Due

Ceas S.r.l.

ArchiMI Studio

Progeca S.r.l.

via Garibaldi, 7 40124 Bologna tel. [39] 051.644.98.38 fax [39] 051.644.98.29

via M. Melloni, 32 20129 Milano tel. [39] 02.29.40.79.29 fax [39] 02.20.42.02.05

c.f. | p.iva 02826761203 www.righettiemonteassociati.net info@righettiemonteassociati.net

